

KOMMUNSTYRELSEN**Måndagen den 29 januari 2018, Stadshuset, sal B kl. 13.30****Kommundirektören informerar****Informationsärenden**

- 1 Delrapport: Toleransprojektet (KK14/801) – projektledare Ola Flennegård och Malin Mattsson Flennegård
- 2 Delrapport: Omvandling av försörjningsstöd till arbete, OFTA (KK16/157) – projektledare Birgitta Falkeborn och arbetsmarknadskonsulenter Hanna Lavén och Linda Andreasson
- 3 Arbete mot sexuella trakasserier i skolan -Anna Thörn

KOMMUNFULLMÄKTIGEÄRENDEN

- 1 Revidering av avgifter för tillsyn och kontroll av alkohol, folköl, tobak, receptfria läkemedel samt elektroniska cigaretter och påfyllningsbehållare KK17/722
 - Tjänsteskrivelse
 - Förslag till avgifter
 - Bilaga
- 2 Avtal med Nordströms Bygghandel AB gällande försäljning av mark i området Hemgården, kvarteret Goliath KK18/87
 - Tjänsteskrivelse
 - Förslag till avtal

PRODUKTIONSSTYRELSEÄRENDEN

- 1 Investering i lastmaskin till Gata/Park/Hamn, Tekniska divisionen KK17/442
 - Tjänsteskrivelse
- 2 Investering: Anläggande av gågata och cykelstråk på Fruängsgatan vid Teaterparken KK16/444
 - Tjänsteskrivelse
 - Bilaga
- 3 Investering: Inköp och uppförande av modulskola vid Tessin KK18/88
 - Tjänsteskrivelse

- | | | |
|---|---|---------|
| 4 | Samordning av insatser för ungdomar, Ungdomens hus. | KK17/78 |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Tjänsteskrivelse - Förstudie | |

KOMMUNSTYRELSEÄRENDEN

- | | | |
|---|--|----------|
| 1 | Yttrande över samrådsremiss avseende berörda allmänna vägar för Ostlänken i Nyköpings kommun | KK17/841 |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Tjänsteskrivelse - Förslag till yttrande - Remiss | |
| 2 | Förstudie gällande kapaciteten i spillvattennätet för Brandholmens upptagningsområde | KK18/89 |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Tjänsteskrivelse | |
| 3 | Utdelning ur Gert Fredrikssons stipendiefond | KK17/840 |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Tjänsteskrivelse | |
| 4 | Tilldelning av medel för Bo i Nyköping-kampanjen 2018 | KK17/858 |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Tjänsteskrivelse - Bilaga | |
| 5 | Medel för tecknande av avtal om internationella marknadsföringstjänster | KK17/859 |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Tjänsteskrivelse | |
| 6 | Återrapport: ridsportanläggning vid Flättna | KK16/648 |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Tjänsteskrivelse - Rapport 1 - Rapport 2 | |
| 7 | Revidering av skolskjutsriktlinjer | KK18/90 |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Tjänsteskrivelse - Förslag till riktlinjer | |
| 8 | Kommunstyrelsens internbudget 2018 | KK18/103 |
| | <ul style="list-style-type: none"> - Tjänsteskrivelse - Förslag till internbudget - Förslag till internbudget | |

9	Yttrande över underlag för samråd avseende Vindkraftpark Långgrund	KK15/810
	<ul style="list-style-type: none">- Tjänsteskrivelse- Förslag till yttrande- Remiss	
10	Optionsavtal med Allt i Sten AB för del av fastigheten Vida 1:1	KK18/91
	<ul style="list-style-type: none">- Tjänsteskrivelse- Förslag till avtal	
11	Optionsavtal med TeamA Teknik AB i området Hemgården	KK18/92
	<ul style="list-style-type: none">- Tjänsteskrivelse- Förslag till avtal	
12	Optionsavtal med Eget Garage i Södermanland AB i området Hemgården	KK18/93
	<ul style="list-style-type: none">- Tjänsteskrivelse- Förslag till avtal	
13	Optionsavtal med KWD Brynjan 10 AB i området Hemgården	KK18/94
	<ul style="list-style-type: none">- Tjänsteskrivelse- Förslag till avtal	
14	Optionsavtal med Expertiss AB i området Hemgården	KK18/95
	<ul style="list-style-type: none">- Tjänsteskrivelse- Förslag till avtal	
15	Optionsavtal med Taxi Nyköping-Oxelösund AB vid Hinzens krog	KK18/96
	<ul style="list-style-type: none">- Tjänsteskrivelse- Förslag till avtal	
16	Optionsavtal med Stockholm Bil i Sättra AB i kvarteret Fargo, Hemgården	KK18/97
	<ul style="list-style-type: none">- Tjänsteskrivelse- Förslag till avtal	
17	Exploatering av villatomter, Prästebol, Vrena	KK18/98
	<ul style="list-style-type: none">- Tjänsteskrivelse	
18	Avtal med Berendsen Textil Service AB gällande försäljning av mark, Arnö Västra företagspark	KK18/99
	<ul style="list-style-type: none">- Tjänsteskrivelse- Förslag till avtal	

- | | | |
|----|--|------------------|
| 19 | Internöverenskommelse: Kommunstyrelsen-Räddning och säkerhet 2018 | KK17/258 |
| | <ul style="list-style-type: none">- Förslag till Internöverenskommelse | |
| 20 | Svar på medborgarförslag om byggnation av gång- och cykelväg mot Bränn-Ekeby via Nyköpings Golfklubb | KK15/200 |
| | <ul style="list-style-type: none">- Tjänsteskrivelse- Protokollsutdrag Bygg- och tekniknämnden- Medborgarförslag | |
| 21 | Svar på medborgarförslag angående kommunal trygghetstelefon för ökad säkerhet | KK16/813 |
| | <ul style="list-style-type: none">- Tjänsteskrivelse- Medborgarförslag | |
| 22 | Svar på medborgarförslag om att bygga upp ett stamnät för biogas | KK16/934 |
| | <ul style="list-style-type: none">- Tjänsteskrivelse- Medborgarförslag | |
| 23 | Delegationsärenden | KK17/5
KK18/5 |
| 24 | Anmälningsärenden | KK17/2
KK18/2 |

Urban Granström
Ordförande

Caroline Svensson
Sekreterare

KS §

Dnr KK17/722

Revidering av avgifter för tillsyn och kontroll av alkohol, folköl, tobak, receptfria läkemedel samt elektroniska cigaretter och påfyllningsbehållare

Lagen (2017:425) om elektroniska cigaretter och påfyllningsbehållare trädde i kraft den 1 juli 2017. Den som säljer e-cigaretter måste bland annat anmäla detta till kommunen. Miljönämnden har utsetts till ansvarig nämnd för frågorna kopplade till den nya lagstiftningen. I och med detta behöver avgifter för tillsyn av e-cigaretter införas. Dokumentet *Avgifter för tillsyn och kontroll av alkohol, folköl, tobak, receptfria läkemedel* behöver därför kompletteras med behövlig lagtexthänvisning och nya avgifter för e-cigaretter.

Vid kommunfullmäktiges behandling av ärendet vid sammanträde 2017-12-12 beslutades om återremiss med motiveringen att det ska kompletteras med kostnadsunderlag.

Komplettering finns som bilaga till tjänsteskrivelse.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att anta *Avgifter för tillsyn och kontroll av alkohol, folköl, tobak, receptfria läkemedel samt elektroniska cigaretter och påfyllningsbehållare*, samt

att avgifterna gäller från och med 2018-03-01.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Beslut till:

Kommunfullmäktige

Datum
2018-01-11

Kommunfullmäktige

NYKÖPINGS KOMMUN Kommunledningskontoret
2018 -01- 18
Dnr: KK17/722

Revidering av avgifter för tillsyn och kontroll av alkohol, folköl, tobak, receptfria läkemedel samt elektroniska cigaretter och påfyllningsbehållare

Bakgrund

Lagen (2017:425) om elektroniska cigaretter och påfyllningsbehållare trädde i kraft den 1 juli 2017. Den som säljer e-cigaretter måste bland annat anmäla detta till kommunen. Miljönämnden har utsetts till ansvarig nämnd för frågorna kopplade till den nya lagstiftningen. I och med detta behöver avgifter för tillsyn av e-cigaretter införas. Dokumentet *Avgifter för tillsyn och kontroll av alkohol, folköl, tobak, receptfria läkemedel* behöver därför kompletteras med behövlig lagtexthänvisning och nya avgifter för e-cigaretter.

Vid kommunfullmäktiges behandling av ärendet vid sammanträde 2017-12-12 beslutades om återremiss med motiveringen att det ska kompletteras med kostnadsunderlag.

Komplettering finns som bilaga till tjänsteskrivelse.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att anta *Avgifter för tillsyn och kontroll av alkohol, folköl, tobak, receptfria läkemedel samt elektroniska cigaretter och påfyllningsbehållare*, samt

att avgifterna gäller från och med 2018-03-01.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att förklara paragrafen omedelbart justerad



Erik Carlgren
Kommundirektör

Anna-Karin Lindblad
Kanslichef

Beslut till:
Kommunfullmäktige

NYKÖPINGS KOMMUN
Kommunledningskontoret
2017 -11- 09
Dnr: KK17/722

Dnr KK17/722

FÖRSLAG



Avgifter för tillsyn och kontroll av alkohol, folköl, tobak, receptfria läkemedel samt elektroniska cigaretter och påfyllningsbehållare

Antagen av Kommunfullmäktige 2017-xx-xx

1. Inledande bestämmelser	3
2. Serveringstillstånd enligt alkohollagen	3
2.1 Ansökningsavgifter.....	3
2.2 Tillsynsavgifter	4
2.2.1 Fast tillsynsavgift.....	4
2.2.2 Rörlig tillsynsavgift baserad på alkoholomsättning i kronor	4
2.2.3 Avgifter kunskapsprov.....	5
3. Handel med vissa receptfria läkemedel, öl, tobaksvaror samt elektroniska cigaretter och påfyllningsbehållare	6
3.1 Lagtext och avgiftsskyldig	6
3.2 Avgift	6
3.2.1 Avgift för anmälan om öl, tobak, elektroniska cigaretter och påfyllningsbehållare	6
3.2.2 Årsavgift.....	6
3.2.3 Avgift för extra kontroll och timtaxa	7
3.2.4 Ingen avgift	8
4. Nedsättning av avgift enligt kapitel 3.....	8
4.1 Nedsättning av årsavgift för öl, tobak och/eller elektroniska cigaretter .	8
4.2 Särskilda skäl.....	8
5. Höjning av taxa enligt kapitel 3-4	8
6. Betalning av avgiften	9

1. Inledande bestämmelser

Avgift enligt denna taxa gäller för tillstånd och tillsyn enligt alkohollagen (SFS 2010:1622) lagen om handel med vissa receptfria läkemedel (SFS 2009:730), tobakslagen (SFS 1993:581) samt (SFS 2017:425) lagen om elektroniska cigaretter och påfyllningsbehållare.

2. Serveringstillstånd enligt alkohollagen

Rätten att ta ut avgifter framgår av alkohollagen 8 kap 10 §. Avgifterna ska svara mot kostnaderna för de tjänster eller nyttigheter som kommunen tillhandahåller (självkostnadsprincipen) KL 8 kap 3 b §.

I de fall serveringstillståndet inte utnyttjas **ska** det återkallas.

2.1 Ansökningsavgifter

	AVGIFT, KR
Nyansökning/ägarskifte, stadigvarande tillstånd	9 000
Nytt tillstånd pga. ändrad drifts- eller bolagsform	3 000
Utvidgad tillstånd	5 000
Utökad serveringstid	3 500
Ändrade ägandeförhållande/styrelse 100 %	5 000
Ändrade ägandeförhållande/styrelse (betydande)	3 000
Tillfälligt tillstånd, allmänhet (5 st)	5 000
Provsmakningstillstånd för partihandlare/utställare	5 000
Anmälan provsmakning	1 000
Tillfälligt tillstånd, slutet sällskap	1 000
Cateringstillstånd för slutna sällskap	1 000
Gemensam serveringsyta	5 000
Anmälan kryddad spritdryck	0

2.2 Tillsynsavgifter

Tillsynsavgiften för servering av alkohol är uppbyggd av två delar. Den första delen är en generell fast tillsynsavgift och den andra är en rörlig omsättningsbaserad avgift. Den rörliga avgiften baseras på det som varje enskild tillståndsinnehavare rapporterar in genom de så kallad restaurangrapporterna.

2.2.1 Fast tillsynsavgift

	AVGIFT, KR
Stadigvarande tillstånd – Allmänhet *	2 500
Stadigvarande tillstånd – Slutet sällskap *	2 500
Trafikservering *	2 500
Serveringstid mellan kl 01:00-02:00 *	3 000
Påminnelseavgift vid utebliven rest.rapport	2 000
Påminnelseavgift	500

* det tillkommer tillsynsavgift för rörlig omsättning enligt tabell 2.2.2.

2.2.2 Rörlig tillsynsavgift baserad på alkoholomsättning i kronor

AVGIFTSKLASS	ALKOHOLOMSÄTTNING, KR	AVGIFT, KR
1	1 - 50 000	1 500
2	50 001 - 100 000	2 000
3	100 001 - 250 000	3 000
4	250 001 - 500 000	5 000
5	500 001 - 1 000 000	6 000
6	1 000 001 - 2 000 000	7 000
7	2 000 001 - 3 000 000	8 000
8	3 000 001 - 4 000 000	9 000
9	4 000 001 - 5 000 000	10 000
10	5 000 001 - 6 000 000	11 000

Och så vidare med ökning om 1 000 kr per 1 000 000 kr i omsättning.

2.2.3 Avgifter kunskapsprov (AL 2009/10:125 kap 8 12 §, FHIFS 2010:7)

I alkohollagen finns krav på att tillståndshavare ska genomgå kunskapsprov. Statens Folkhälsoinstitut tillhandahåller och administrerar själva proven. Det är kommunen som ansvarar för att kunskapsproven genomförs i enlighet med föreskrifterna.

Det finns sju stycken olika prov:

- Stadigvarande serveringstillstånd till allmänheten (1:1)
- Stadigvarande serveringstillstånd i slutet sällskap vid cateringverksamhet (2:1)
- Stadigvarande serveringstillstånd i slutet sällskap utan cateringverksamhet (3:1)
- Tillfälligt serveringstillstånd till allmänheten (4:1)
- Tillfälligt serveringstillstånd i slutet sällskap (5:1)
- Tillstånd för pausservering (6:1)
- Tillstånd för provsmakning (7:1)

PROVKATEGORI	ANTAL FRÅGOR	AVGIFT, KR*
1:1	60	1 000
2:1	60	1 000
3:1	44	800
4:1	44	800
5:1	28	600
6:1	28	600
7:1	28	600

* I kostnaden ingår möjligheten till två omprov.

Kunskapsproven får avläggas muntligen om sökanden inte behärskar något av de språk som provet erbjuds på, kan styrka påtagliga läs- eller skrivsvårigheter eller om det i övrigt finns särskilda skäl. Auktoriserad tolk ska kunna erbjudas.

3. Handel med vissa receptfria läkemedel, öl, tobaksvaror samt elektroniska cigaretter och påfyllningsbehållare

3.1 Lagtext och avgiftsskyldig

Enligt 23 § lag om handel med vissa receptfria läkemedel ges kommunen rätt att ta ut avgifter för sin tillsyn av den som bedriver anmälningspliktig detaljhandel.

Avgiften betalas av den som bedriver anmälningspliktig detaljhandel enligt lagen om vissa receptfria läkemedel.

Enligt 19 b § tobakslagen ges kommunen rätt att ta ut avgifter för sin tillsyn av den som bedriver anmälningspliktig näringsverksamhet med tobaksvaror.

Avgiften betalas av den som bedriver anmälningspliktig försäljning av tobaksvaror till konsument.

Enligt 8 kap 10 § alkohollagen ges kommunen rätt att ta ut avgifter för den löpande tillsynen av detaljhandel med öl.

Avgiften betalas av den som bedriver anmälningspliktig försäljning av öl till konsument.

Enligt 46 § lagen om elektroniska cigaretter och påfyllningsbehållare ges kommunen rätt att ta ut avgifter för tillsyn av den som bedriver anmälningspliktig försäljning med elektroniska cigaretter och påfyllningsbehållare.

Avgiften betalas av den som bedriver anmälningspliktig försäljning av elektroniska cigaretter och påfyllningsbehållare till konsument.

3.2 Avgift

3.2.1 Avgift för anmälan om öl, tobak, elektroniska cigaretter och påfyllningsbehållare

För handläggning av anmälan om öl, tobak och/eller elektroniska cigaretter tas en avgift ut motsvarande en timmes handläggningstid. Ingen årsavgift utgår för anmälningsåret. Vid behov av tillsyn i samband med anmälan debiteras timtaxa.

3.2.2 Årsavgift

Årsavgiften betalas i förskott och avser kalenderår.

	ÅRSAVGIFT, KR
Öl klass II (Folköl)	900
Elektroniska cigaretter & påfyllningsbehållare	900

Tobak	1 800
Receptfria läkemedel	1 800
Öl och Elektroniska cigaretter...	1 800
Öl och tobak	2 700
Öl och receptfria läkemedel	2 700
Elektroniska cigaretter och tobak	2 700
Elektroniska cigaretter och receptfria läkemedel	2 700
Tobak och receptfria läkemedel	3 600
Öl, elektroniska cigaretter och tobak	3 600
Öl, elektroniska cigaretter och receptfria läkemedel	3 600
Öl, tobak och receptfria läkemedel	4 500
Elektroniska cigaretter, tobak och receptfria läkemedel	4 500
Öl, elektroniska cigaretter, tobak och receptfria läkemedel	5 400

För nedsättning av årsavgift se kapitel 4.

3.2.3 Avgift för extra kontroll och timtaxa

För inspektioner och andra tillsynsåtgärder för kapitel 3-5 med anledning av bristande efterlevnad och som är utöver den normala tillsynen tas avgift ut för nedlagd kontrolltid enligt timtaxa. I den nedlagda kontrolltiden inräknas:

- tid för förberedelser
- tid för besök på plats
- tid för efterarbete
- tid för resor till och från försäljningsstället

Timtaxan är 900 kronor.

Avgiften för extra tillsyn debiteras efter utfört tillsynsbesök.

3.2.4 Ingen avgift

Avgift enligt denna taxa tas inte ut för

- tillsyn som föranleds av klagomål som visar sig vara obefogat
- handläggning som föranleds av ett beslut av nämnderna enligt tobakslagen, alkohollagen eller lagen om handel med vissa receptfria läkemedel eller bestämmelser meddelade med stöd av dessa, överklagas.

4. Nedsättning av avgift enligt kapitel 3

4.1 Nedsättning av årsavgift för öl, tobak och/eller elektroniska cigaretter

Om en verksamhetsutövare vid två på varandra följande årliga kontroller kan visa att egenkontrollen följs sätts årsavgiften ned med 1/3 från året efter genomförd kontroll. Egenkontrollen måste uppfylla kraven enligt bestämmelserna inom området.

	ÅRSavgift, KR	NEDSATT avgift, KR
Öl klass II (Folköl)	900	600
Elektroniska cigaretter & påfyllningsbehållare	900	600
Tobak	1 800	1 200

I de fall en verksamhetsutövare har fått nedsatt avgift och det vid årlig kontroll konstateras brister i egenkontrollen återgår årsavgiften till ordinarie nivå från och med årsskiftet efter genomförd kontroll.

Vid de fall försäljningen av folköl, tobak och e-cigaretter är av ytterst liten karaktär kan Miljönämnden vid det enskilda fallet besluta om att sätta ned avgiften med hänsyn till verksamhetens omfattning och tillsynsbehov.

4.2 Särskilda skäl

Om det finns särskilda skäl får miljönämnden i det enskilda fallet – med hänsyn till verksamhetens omfattning, tillsynsbehovet och övriga omständigheter – sätta ned eller efterskänka avgiften enligt kapitel 3.

5. Höjning av taxa enligt kapitel 3-4

Miljönämnden får besluta om att föreslå ändring av denna taxa till kommunfullmäktige som fastställer den.

6. Betalning av avgiften

Betalning av avgift enligt denna taxa ska ske till Nyköpings kommun. Betalning ska ske inom den tid som anges i beslutet om avgift eller i faktura.



Kompletterande beskrivning för framräkning av taxa för kontroll av försäljning av elektroniska cigaretter och påfyllningsbehållare



Bakgrund

Under år 2017 beslutade riksdagen om en ny lag (425:2017) om elektroniska cigaretter och påfyllningsbehållare. Lagen trädde i kraft den 1 juli 2017 och reglerar bland annat att elektroniska cigaretter inte får säljas till någon under 18 år, att butiker som säljer elektroniska cigaretter ska anmäla detta till kommunen, liksom vilka myndigheter som ska ansvara för tillsynen kring försäljningen av dessa produkter.

Enligt 46§ lagen om elektroniska cigaretter och påfyllningsbehållare ges kommunen rätt att ta ut avgifter för tillsyn av den som bedriver anmälningspliktigt försäljning med elektroniska cigaretter och påfyllningsbehållare.

Beräkning av avgiften

Livsmedelsenheten bedriver tillsynen av verksamheter som säljer e-cigaretter och påfyllningsbehållare och har gjort en beräkning av avgiftens storlek för tillsyn inom området. Förslaget är en avgift motsvarande 1 timmas handläggningstid för dessa verksamheter. I denna beräkning har hänsyn tagits till följande:

De flesta verksamheter som säljer e-cigg gör det tillsammans med tobaksvaror. Detta möjliggör en effektivisering av tillsynen där denna typ av tillsyn kan göras samtidigt som tillsynen av tobak görs. Effektiviseringen minskar tiden för förberedelser när det gäller kännedom av företagets bakgrund, verksamheten och dess lokaler samt restiden. Utifrån erfarenhet från annan tillsyn bedöms att insatsen är 1 timma för själva tillsynen inom området. För beräkning av taxan har SKL:s modell för beräkning av handläggningskostnad per timme för kommunala taxor använts.

Kostnader som ingår i beräkningen av timtaxan på 900 kr är oförändrad sedan 2012. Den senaste beräkningen av enhetens verkliga timkostnad för tillsynsområdet är motsvarande 1 792 kr. I denna totalkostnad ingår lönekostnader, ledning och administration, lokalkostnader, kontorsmaterial, tele- IT och postkostnader, kompetensutveckling, resekostnader, försäkringar, övriga personalkostnader, försäkringar, gemensam kommunoverhead, kostnad för Miljönämnden, samt övriga mindre kostnadsposter.

Tillsynen omfattar följande:

- Val av lämpliga produkter
- Granskning av märkningen av produkter och hälsovarningar
- Granskning av innehållsförteckning
- Granskning av marknadsföringen av produkter
- Granskning av egenkontrollprogram för verksamheten
- Granskning av rutiner gällande åldersgränskontroll
- Övriga nödvändiga kontakter med företagare och andra myndigheter
- Rapportskrivning och efterarbete

Det är viktigt att notera att alla ovan nämnda moment inte kan göras under en timma och vid ett och samma tillsynsbesök. Därför har nämnden valt att prioritera i tillsynen och har en flerårig plan för tillsynen av kontroll av samtliga relevanta områden inom en 3 årsperiod

KS §

Dnr KK18/87

Avtal med Nordströms Bygghandel AB gällande försäljning av mark i området Hemgården, kvarteret Goliath

Nyköpings kommun och Nordströms Bygghandel AB har under vår och sommar 2017 diskuterat markförvärv inom kvarteret Goliath, Hemgården. Markförvärvet är det första steget i ett förverkligande av en byggvaruhandel på den aktuella fastigheten.

Parterna är överens om köpeskillings storlek och relevanta villkor uppställda i kommunens förslag till köpeavtal. Den totala köpeskillingen för fastigheten uppgår till 6 250 000 kronor.

I Reglemente för kommunstyrelsen tillika produktionsstyrelsen, antagen 2016, har kommunfullmäktige delegerat beslut om fastighetsöverlåtelse till kommunstyrelsen med ett högsta belopp om 100 BB per gång. Då köpeskillingen överstiger detta belopp ska kommunfullmäktige fatta beslut i ärendet.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna köpeavtal med Nordströms Bygghandel AB

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Beslut till:

Samhällsbyggnad, Mark och Exploatering

Avtal med Nordströms Bygghandel AB gällande försäljning av mark i området Hemgården, kvarteret Goliath

Bakgrund

Nyköpings kommun och Nordströms Bygghandel AB har under vår och sommar 2017 diskuterat markförvärv inom kvarteret Goliath, Hemgården. Markförvärvet är det första steget i ett förverkligande av en byggvaruhandel på den aktuella fastigheten.

Parterna är överens om köpeskillingens storlek och relevanta villkor uppställda i kommunens förslag till köpeavtal. Den totala köpeskillingen för fastigheten uppgår till 6 250 000 kronor.

I Reglemente för kommunstyrelsen tillika produktionsstyrelsen, antagen 2016, har kommunfullmäktige delegerat beslut om fastighetsöverlåtelser till kommunstyrelsen med ett högsta belopp om 100 BB per gång. Då köpeskillingen överstiger detta belopp ska kommunfullmäktige fatta beslut i ärendet.

Kommunstyrelsens förslag till beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att godkänna köpeavtal med Nordströms Bygghandel AB

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att förklara paragrafen omedelbart justerad



Erik Carlgren
Kommundirektör

Anna Selander
Tf. Samhällsbyggnadschef

Beslut till:

Samhällsbyggnad, Mark och Exploatering

FÖRSLAG



Mellan Nyköpings kommun, org. nr 212000-2940, 611 83 Nyköping, nedan kallad Kommunen, och Nordströms Bygghandel AB, org. nr 556770-1718, Box 470 53, 10074 Stockholm, nedan kallad Köparen, träffas härmed följande

KÖPEAVTAL

1. Överlåtelse

Kommunen överlåter till Köparen del av Lotten A Nyköping Högbrunn 1:5 i kvarteret Goliath, nedan kallad Lotten A. Lotten A framgår i kartbilaga - bilaga 1 - och är rödrasterad.

Om smärre avvikelser i markareal sker i den lantmäteriförrättning som anges i punkt 5, ska parterna tåla denna.

2. Köpeskilling och köpebrev

Köpeskillingen uppgår till 6 250 000 (sex miljoner två hundra femtio tusen) kronor.

Köpeskillingen erlägges kontant senast på tillträdesdagen till Kommunens Bankgiro 619-0342 med referens "Rehns markförvärv Hemgården". När köpeskillingen är erlagd utfärdar och överlämnar Kommunen köpebrev till Köparen.

3. Tillträdesdag

Köparen tillträder Lotten A den 17 januari 2018 (eller den tidigare dag parterna enas om.)

4. Köpets giltighet

Detta köp villkoras av att Nyköpings kommunfullmäktige godkänner köpeavtalet senast 31 december 2017.

5. Fastighetsbildning, lantmäteriförrättning

Kommunen har vid köpets undertecknande redan inlämnat en ansökan om avstyckning hos lantmäterimyndigheten. Köparen biträder i och med undertecknandet av köpeavtalet även ansökan om lantmäteriförrättning. Kommunen står för förrättningskostnaderna.

Visar det sig att avstyckningen av någon anledning inte kan genomföras vid lantmäteriförrättning förfaller detta köpeavtal i sin helhet utan att någondera part har rätt till ersättning. Köpeskillingen skall då snarast återbetalas.

6. Tillfällig byggväg

Förlängning på Wahlströms väg kommer vid tillträdet inte vara färdigbyggd. Däremot kommer Kommunen under hösten 2017 anlägga en tillfällig byggväg till Lotten As sydöstra hörn. Byggvägen skall vara tillräckligt bärkraftig för att medge tunga transporter för normalt markarbete fram till Lotten As tomtgräns.

7. Byggnadsplikt

Köparen ska inom två (2) år efter tillträdesdagen på Lotten A uppföra en byggnad, med det ändamål gällande detaljplan medger, med en byggnadsarea om minst 7000 kvadratmeter BTA.

Köparens åtagande enligt föregående stycke ska anses fullgjort när byggnadsarbetet fortskridit så långt att grund, väggstomme och skyddande takbeklädning färdigställts. Skulle Köparen av någon oförutsedd anledning inte kunna fullfölja byggnadsplikten inom utsatt tid kan Köparen ansöka om förlängning genom en skriftlig ansökan till Kommunen.

Utan Kommunens medgivande får Köparen inte överlåta Lotten A innan byggnadsplikten har fullgjorts. Med överlåtelse menas i detta stycke överlåtelse enligt Jordabalken eller aktieöverlåtelse.

8. Vite

Om Köparen inte har fullgjort byggnadsplikten enligt punkten 7 ovan inom rätt tid eller om Köparen, innan byggnadsplikten fullgjorts, överlåtit Lotten A utan Kommunens medgivande har Kommunen rätt till ett vite om 1 200 000 kronor.

9. Penninginteckningar

Kommunen garanterar att Lotten A på tillträdesdagen inte besväras av penninginteckningar.

10. Lagfart

Lagfart får ej sökas på grundval av detta köpeavtal. Lagfart kan sökas på grundval av senare upprättat köpebrev. Kostnaden för lagfart betalas av Köparen.

Köparen är medveten om att lagfart ej kan erhållas innan lantmäteriförrättningen har vunnit laga kraft.

11. Besiktning

Lotten A överlåtes i befintligt skick. Köparen har beretts tillfälle att innan köpet undersöka Lotten A och avstår från alla anspråk på ersättning för eventuella fel och brister i fastigheten.

12. Anläggningar

Köparen svarar, om inte annat framgår av detta avtal, för samtliga kostnader inom det överlåtna området. Sålunda svarar Köparen för kostnader om befintliga anläggningar inom det överlåtna området behöver ändras eller flyttas.

13. Vatten- och avlopp

Köparen är skyldig att ansluta Lotten A till Nyköping Vatten tillhörigt vatten- och avloppsledningsnät. Anläggningssavgift för Lotten A ingår i köpeskillingen för fastigheten. Köparen är dock skyldig att till Kommunen erlægga moms för anläggningssavgiften. Momsen uppgår till 282 000 kronor. Kommunen kommer att skicka en faktura på 282 000 kronor när tillträde till fastigheten har skett.



Anslutning sker vid av Nyköping Vattens anvisad förbindelsepunkt. Köparen ska i god tid innan planerad byggstart kontakta Nyköping Vatten för att få kännedom om anvisad förbindelsepunkt.

Köparen svarar för att fastighetens dagvatten omhändertas i enlighet med dagens detaljplans krav och eventuella anvisningar i bygglovet.

14. Övrigt

I övrigt gäller vad som stadgas i Jordabalken eller annan lag om förvärv av fast egendom.

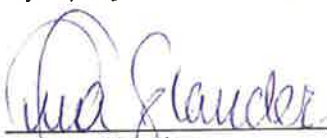
Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Nyköping 2017- 10-14


Christian Nordström
För Nordströms Bygghandel AB

URBAN GRAUSTRÖM

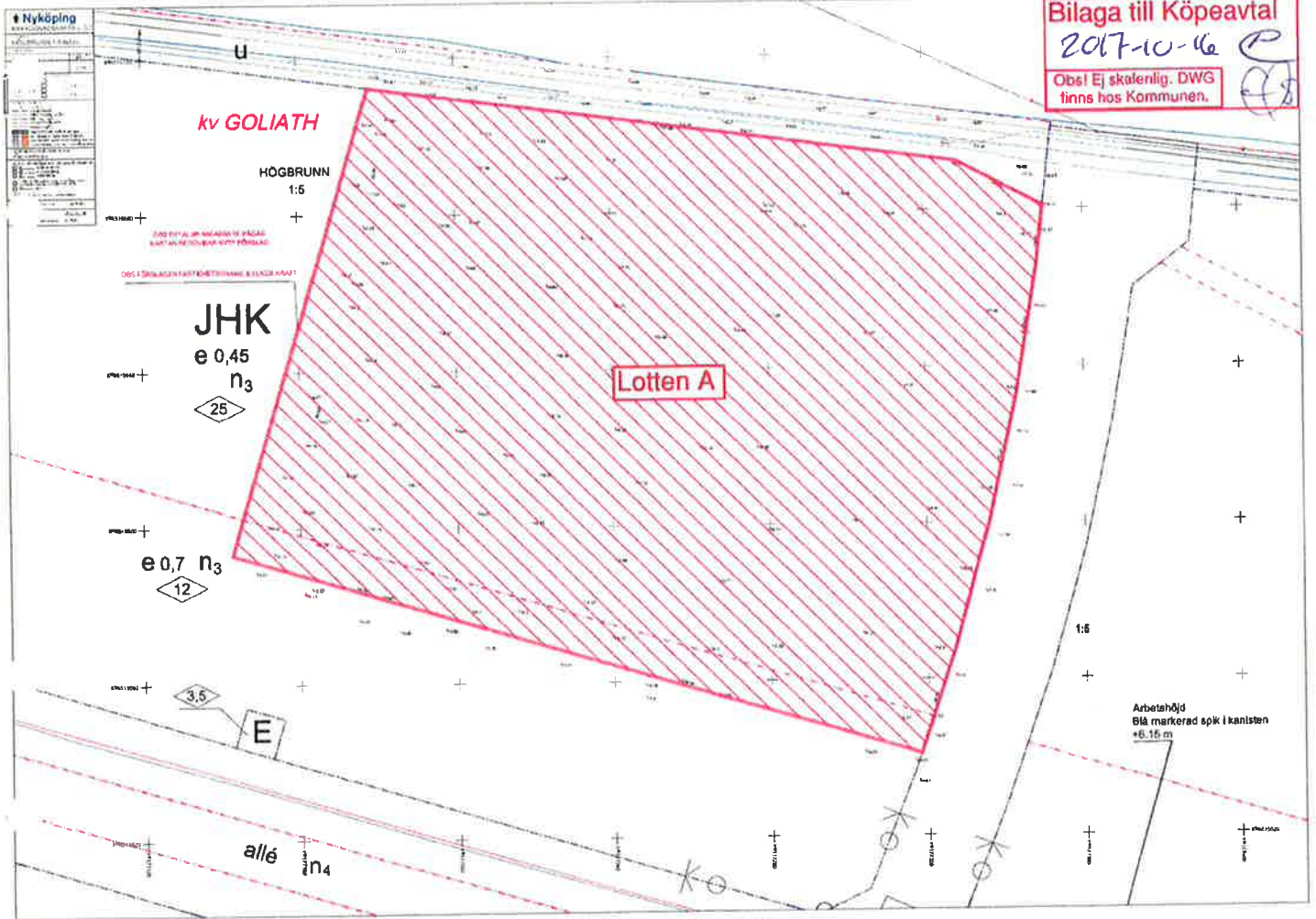
Nyköping 2017- 10-23


Anna Selander
T.f. Samhällsbyggnadschef
För Nyköpings kommun

Kommunens namnteckning
bevittnas:

namnförtydligande

namnförtydligande



KS §

Dnr KK17/442

Investering i lastmaskin till Gata/Park/Hamn

Kommunstyrelsen beslutade 2017-06-12, KS § 225, att uppdra åt Tekniska divisionen, Gata/Park/Hamn, att upphandla en ny lastmaskin samt att efter genomförd upphandling återkomma till kommunstyrelsen för tilldelning av investeringsmedel.

Bakgrunden är att en av verksamhetens två lastmaskiner är tillverkad 2006 och därmed ligger inom verksamhetens planering för utbyte innan behov av större reparationsåtgärder är nödvändiga. Lastmaskinerna används dagligen för olika uppdrag inom vinterväghållning, barmarksunderhåll, anläggningsarbeten och olika typer av materialtransporter.

Tekniska divisionen och Upphandlingsenheten har genomfört upphandling av lastmaskinen under hösten 2017. Kostnaden ligger på 1 500 tkr.

Förslag

För att avsluta upphandlingen föreslås att Tekniska divisionen, Gata/Park/Hamn, tilldelas 1 500 tkr för genomförande av uppdraget.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anvisa 1 500 tkr till Tekniska divisionen från kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel för genomförande av uppdraget, samt

att investeringens kapitaltjänstkostnader inarbetas i och belastar Bygg- och tekniknämndens budget.

Beslut till:

Tekniska divisionen

Ekonomi

Akten

Investering i lastmaskin till Gata/Park/Hamn, Tekniska divisionen

Bakgrund

Kommunstyrelsen beslutade 2017-06-12, KS § 225, att uppdra åt Tekniska divisionen, Gata/Park/Hamn, att upphandla en ny lastmaskin samt att efter genomförd upphandling återkomma till kommunstyrelsen för tilldelning av investeringsmedel.

Bakgrunden är att en av verksamhetens två lastmaskiner är tillverkad 2006 och därmed ligger inom verksamhetens planering för utbyte innan behov av större reparationsåtgärder är nödvändiga. Lastmaskinerna används dagligen för olika uppdrag inom vinterväghållning, barmarksunderhåll, anläggningsarbeten och olika typer av materialtransporter.

Tekniska divisionen och Upphandlingsenheten har genomfört upphandling av lastmaskinen under hösten 2017. Kostnaden ligger på 1 500 tkr.

Förslag

För att avsluta upphandlingen föreslås att Tekniska divisionen, Gata/Park/Hamn, tilldelas 1 500 tkr för genomförande av uppdraget.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anvisa 1 500 tkr till Tekniska divisionen från kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel för genomförande av uppdraget, samt

att investeringens kapitaltjänstkostnader inarbetas i och belastar Bygg- och tekniknämndens budget



Erik Carlgren
Kommundirektör

Kent Nyman
Divisionschef, Tekniska divisionen

Beslut till:

Tekniska divisionen
Ekonomi
Akten

KS §

Dnr KK16/444

Investering: Anläggande av gata och cykelstråk vid Fruängsgatan vid Teaterparken

Utifrån Nyköping kommuns treårsplan för infrastrukturåtgärder beslutade Kommunstyrelsen 2015-08-31, KS § 266, att till Trafikverket ansöka om statlig medfinansiering för anläggande av gågata och cykelstråk på Fruängsgatan, mellan Västra Kvarngatan och Västra Storgatan. Den aktuella ombyggnaden omfattar att koppla ihop Västra Viadukten med Västra Storgatan, skapa en attraktiv entré till Nyköping och utveckla området till en mötesplats med möjlighet till handel och olika typer av aktiviteter. Ombyggnaden utgör även en del i anläggande av ett framtida planerat cykelstråk, längs Fruängsgatan, mellan Spelhagen och planerat resecentrum.

Den totala investeringskostnaden uppgår till 9,7 Mkr. Besked från Trafikverket om statlig medfinansiering på 4,2 Mkr har erhållits och Kommunstyrelsen beslutade 2016-05-30, KS § 194, att uppdra till Tekniska divisionen att projektera och upphandla en ombyggnad av Fruängsgatan mellan Västra Kvarngatan och Västra Storgatan.

Förslag

Med anledning av ovanstående föreslås att Tekniska divisionen får i uppdrag att slutföra genomförd upphandling och anlägga gågata och cykelstråk på Fruängsgatan, mellan Västra Kvarngatan och Västra Storgatan.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att uppdra åt Tekniska divisionen att slutföra den genomförda upphandlingen samt anlägga gågata och cykelstråk på Fruängsgatan, mellan Västra Kvarngatan och Västra Storgatan,

att anvisa 5,5 mnkr för uppdraget från Kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel, samt

att investeringens kapitaltjänstkostnader inarbetas i och belastar Bygg- och tekniknämndens budget.

Beslut till:

Tekniska divisionen

Ekonomi

Akten

Datum
2018-01-11

Kommunstyrelsen



Investering: Anläggande av gångata och cykelstråk på Fruängsgatan vid Teaterparken

Bakgrund

Utifrån Nyköping kommuns treårsplan för infrastrukturåtgärder beslutade Kommunstyrelsen 2015-08-31, KS § 266, att till Trafikverket ansöka om statlig medfinansiering för anläggande av gångata och cykelstråk på Fruängsgatan, mellan Västra Kvarngatan och Västra Storgatan. Den aktuella ombyggnaden omfattar att koppla ihop Västra Viadukten med Västra Storgatan, skapa en attraktiv entré till Nyköping och utveckla området till en mötesplats med möjlighet till handel och olika typer av aktiviteter. Ombyggnaden utgör även en del i anläggande av ett framtida planerat cykelstråk, längs Fruängsgatan, mellan Spelhagen och planerat resecentrum.

Den totala investeringskostnaden uppgår till 9,7 Mkr. Besked från Trafikverket om statlig medfinansiering på 4,2 Mkr har erhållits och Kommunstyrelsen beslutade 2016-05-30, KS § 194, att uppdra till Tekniska divisionen att projektera och upphandla en ombyggnad av Fruängsgatan mellan Västra Kvarngatan och Västra Storgatan.

Förslag

Med anledning av ovanstående föreslås att Tekniska divisionen får i uppdrag att slutföra genomförd upphandling och anlägga gångata och cykelstråk på Fruängsgatan, mellan Västra Kvarngatan och Västra Storgatan.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att uppdra åt Tekniska divisionen att slutföra den genomförda upphandlingen samt anlägga gångata och cykelstråk på Fruängsgatan, mellan Västra Kvarngatan och Västra Storgatan

att anvisa 5,5 mnkr för uppdraget från Kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel, samt

att investeringens kapitaltjänstkostnader inarbetas i och belastar Bygg- och tekniknämndens budget.



Erik Carlgren
Kommundirektör

Kent Nyman
Chef Tekniska divisionen

Beslut till:

Tekniska divisionen
Ekonomi
Akten

NYKÖPINGS KOMMUN
Kommunledningskontoret

2018 -01- 18

Dnr. KK16/444



Upphöjd korsning

Fruängsgatan

Västra Storgatan

Uteservering/
låstom/
gångstråk

Dubbelriktad
cykelstråk/
varutransporter

Kontorverk
Tillämpnings

Skifferyta med väntenspel
Upphöjda perennplanteringar
med sittbänkar

Uteservering

Bänkar i solen

Bänning skifferyta
med belysning

Bänning plantering

Cykelstall

Dubbelriktad
bänkar

Cykelpump
Cykelräknare

KS §

Dnr KK18/88

Investering: Inköp och uppförande av modulskola vid Tessin

Efter att problem har identifierats med Tessinskolans inomhusmiljö så har flera åtgärder vidtagits för att förbättra situationen. En planerad åtgärd är att avlasta skolan genom att flytta undervisning för ett flertal elever till andra lokaler. Bedömningen är att det lämpligaste sättet att hantera detta behov är genom en flytt till en modulskola. Den planerade modulskolan kommer framöver även att kunna fungera som evakueringslokal vid kommande renoveringar och när det finns behov av avlastning vid byggnation av nya skolor. Modulerna är delningsbara vilket innebär att de i framtiden även kan fungera som förskolelokal om det behovet uppstår. Modulskolan är planerad att ställas upp på Tessinskolans grusplan och omfattar två stycken modulbyggnader innehållande 14 klassrum, toaletter, korridorer och personalutrymmen. Modulerna bildar två 2-våningsbyggnader på cirka 2 000 m².

Utöver inköp av de två modulskolebyggnaderna så behöver förberedande arbeten ske i form av markberedning och teknisk försörjning.

En förutsättning för anläggandet av modulskolebyggnaderna på den föreslagna platsen är att ett tidsbegränsat bygglov beviljas. För att kunna ha en fortsatt hög framdrift i arbetet så har bygglovansökan redan inlämnats.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att ge Tekniska divisionen, Kommunfastigheter, i uppdrag att köpa in skolmoduler och markplanera för placering på Tessinskolans grusplan,

att anvisa 8,0 mnkr från Kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel till Tekniska divisionen, Kommunfastigheter, för köp av två stycken modulskolebyggnader,

att ge Tekniska divisionen, Kommunfastigheter, i uppdrag att etablera anslutningar för teknisk försörjning gällande VA, el och fiber samt driftsätta modulerna med inriktningen att Tessinskolan ska kunna börja avlastas under mars månad 2018,

att anvisa 3,2 mnkr från Kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel till Tekniska divisionen, Kommunfastigheter, för kostnader i samband med marketablering, teknisk försörjning och driftsättning av modulerna, samt

KS §

Dnr KK18/88

att genomförd investering finansieras genom hyresintäkter från verksamheten.

Beslut till:

Akten

Ekonomi

Tekniska divisionen

Berörd nämnd

Division Barn Utbildning Kultur

Kommunstyrelsen



Investering: Inköp och uppförande av modulskola vid Tessin

Bakgrund

Efter att problem har identifierats med Tessinskolans inomhusmiljö så har flera åtgärder vidtagits för att förbättra situationen. En planerad åtgärd är att avlasta skolan genom att flytta undervisning för ett flertal elever till andra lokaler. Bedömningen är att det lämpligaste sättet att hantera detta behov är genom en flytt till en modulskola. Den planerade modulskolan kommer framöver även att kunna fungera som evakueringslokal vid kommande reoveringar och när det finns behov av avlastning vid byggnation av nya skolor. Modulerna är delningsbara vilket innebär att de i framtiden även kan fungera som förskolelokal om det behovet uppstår. Modulskolan är planerad att ställas upp på Tessinskolans grusplan och omfattar två stycken modulbyggnader innehållande 14 klassrum, toaletter, korridorer och personalutrymmen. Modulerna bildar två 2-våningsbyggnader på cirka 2 000 m².

Utöver inköp av de två modulskolebyggnaderna så behöver förberedande arbeten ske i form av markberedning och teknisk försörjning.

En förutsättning för anläggandet av modulskolebyggnaderna på den föreslagna platsen är att ett tidsbegränsat bygglov beviljas. För att kunna ha en fortsatt hög framdrift i arbetet så har bygglovansökan redan inlämnats.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att ge Tekniska divisionen, Kommunfastigheter, i uppdrag att köpa in skolmoduler och markplanera för placering på Tessinskolans grusplan

att anvisa 8,0 mnkr från Kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel till Tekniska divisionen, Kommunfastigheter, för köp av två stycken modulskolebyggnader

att ge Tekniska divisionen, Kommunfastigheter, i uppdrag att etablera anslutningar för teknisk försörjning gällande VA, el och fiber samt driftsätta modulerna med inriktningen att Tessinskolan ska kunna börja avlastas under mars månad 2018

att anvisa 3,2 mnkr från Kommunstyrelsens ofördelade investeringsmedel till Tekniska divisionen, Kommunfastigheter, för kostnader i samband med marketablering, teknisk försörjning och driftsättning av modulerna

att genomförd investering finansieras genom hyresintäkter från verksamheten



Erik Carlgrén

Kommundirektör

Kent Nyman

chef Tekniska divisionen

Beslut till:

Akten

Ekonomi

Tekniska divisionen

Berörd nämnd

Barn Utbildning Kultur

KS §

Dnr KK17/78

Samordning av insatser för ungdomar, Ungdomens hus

Kommunstyrelsen beslutade 2017-01-30 att ge division Social omsorg i samverkan med division Barn Utbildning Kultur i uppdrag att ta fram ett förslag till samordning av insatser för ungdomar inklusive hur verksamheten ska finansieras, samt att återkomma till kommunstyrelsen med förslag till beslut utifrån uppdraget senast december 2017.

I förstudie utförd 2016 "*Innovation 100 dagar*", som haft arbetsnamnet *Ungdomens Hus*, se bilaga till tjänsteskrivelse, är slutsatsen och rekommendationen en samordning och integrering av vård- och stödinsatser, som idag erbjuds av olika huvudmän för att möta ungdomars behov. Det oavsett om problemen har psykologiska, medicinska, sociala eller pedagogiska orsaker.

Division Social omsorg och division Barn Utbildning Kultur har under 2017 i samverkan med andra huvudmän sökt lösningar för samordning och integrering både lokalmässigt och finansiellt.

Samordningsförbundet (RAR) fattade 2017-11-27 beslut om att stödja den rehabiliterande delen för ungdomar med 4,3 miljoner. Det finns riktade stimulansmedel avsatta för samordning av insatser för ungdomar med 2 miljoner. (Uppdrag psykisk hälsa)

Övrig samordning och integrering planeras ske med befintliga medel utifrån lokalmässiga förutsättningar. Det har under 2017 funnits olika lokalmässiga alternativ som diskuterats. I dagsläget pågår en process med landstinget om möjliga lokaler för integrering.

Förslag

Division Social omsorg ges i uppdrag att under 2018 samordna och integrera insatser för ungdomar i enlighet med förslaget "Ungdomens hus", samt att i samverkan med andra externa aktörer söka en slutlig lokallösning för att realisera framarbetat förslag.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att ge division Social omsorg i uppdrag att i samverkan med Barn Utbildning Kultur fortsätta uppstartat samarbete och arbeta för en slutlig lokallösning enligt konceptet "Ungdomens hus"



Återrapport; Samordning av insatser för ungdomar, Ungdomens hus

Bakgrund

Kommunstyrelsen beslutade 2017-01-30 att ge division Social omsorg i samverkan med Barn Utbildning Kultur i uppdrag att ta fram ett förslag till samordning av insatser för ungdomar inklusive hur verksamheten ska finansieras, samt att återkomma till kommunstyrelsen med förslag till beslut utifrån uppdraget senast december 2017.

I förstudie utförd 2016 "*Innovation 100 dagar*", som haft arbetsnamnet *Ungdomens Hus*, se bilaga till tjänsteskrivelse, är slutsatsen och rekommendationen en samordning och integrering av vård- och stödinsatser, som idag erbjuds av olika huvudmän för att möta ungdomars behov. Det oavsett om problemen har psykologiska, medicinska, sociala eller pedagogiska orsaker.

Division Social omsorg och Barn Utbildning Kultur har under 2017 i samverkan med andra huvudmän sökt lösningar för samordning och integrering både lokalmässigt och finansiellt.

Samordningsförbundet (RAR) fattade 2017-11-27 beslut om att stödja den rehabiliterande delen för ungdomar med 4,3 miljoner. Det finns riktade stimulansmedel avsatta för samordning av insatser för ungdomar med 2 miljoner.(Uppdrag psykisk hälsa)

Övrig samordning och integrering planeras ske med befintliga medel utifrån lokalmässiga förutsättningar. Det har under 2017 funnits olika lokalmässiga alternativ som diskuterats. I dagsläget pågår en process med landstinget om möjliga lokaler för integrering.

Förslag

Division Social omsorg ges i uppdrag att under 2018 samordna och integrera insatser för ungdomar i enlighet med förslaget "Ungdomens hus", samt att i samverkan med andra externa aktörer söka en slutlig lokallösning för att realisera framarbetat förslag.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att ge division Social omsorg i uppdrag att i samverkan med Barn Utbildning Kultur fortsätta uppstartat samarbete och arbeta för en slutlig lokallösning enligt konceptet "Ungdomens hus"



Erik Carlgren

Kommundirektör

Stefan Heinebäck

Divisionschef

Beslut till:

NYKÖPINGS KOMMUN Kommunledningskontoret
2017 -01- 19
Dnr: KK17/78



”Ungdomens Hus”

FÖRSTUDIE ”INNOVATION 100 DAGAR”

(Strategisk samordning av befintliga insatser)

Utredare: Liisa Blomberg

Innehållsförteckning

Projektbeskrivning

Sammanfattning

Inledning

Bakgrund

Tillvägagångssätt

Omvärldsanalys

Behovsanalys

Intressentanalys

Målbild

Vägval

Rekommendationer

Bilagor

Projektbeskrivning

Styrgrupp/Beställare: Lokala samverkans gruppen, LSG i Nyköping/Oxelösund.

Processledare: Liisa Blomberg. **Projektstöd:** Rolf Jonsson.

Idégivare: Peter Ivarsson, Rektor Campus. Anna Hedeklint, projektledare #Jag med. Goran Cengic, Utvecklingsledare och Liisa Blomberg, projektledare, PRIO.

Arbetsgrupp: Anneli Tiger, elevhälsa, Nyköping, Marianne Franzen, Individ och Familje-Omsorg Nyköping, Peter Ivarsson, Campus, Nyköping, Morgan Andersson, Campus, Oxd, Cecilia Ankarfjäll, Arbetsmarknadsenheten, Oxd, Sofia Tejler, Barn- och Ungdoms Psykiatrin, Mona Persson, Försäkringskassan, Kristin Braag, Arbetsförmedlingen.

Tid: 2016-06-01-2016-11-23

Leveranser under projekttid.

2016-05-30 Projektbeställning, presenterad styrgruppen

2016-06-16 Projektplan, presenterad styrgrupp och arbetsgrupp.

2016-09-07 Resultat av workshop.

2016-10-07 Resultat från arbetsgrupps träff.

2016-10-28 Resultat från arbetsgrupps träff.

2016-11-23 Slutrapport

Sammanfattning

Syftet med förstudien är att utreda om det finns förutsättningar för en eventuell uppstart av en samlokaliserad verksamhet, som idag har arbetsnamnet "Ungdomens Hus", i Nyköpings- och Oxelösunds kommun. Förstudien ska också klargöra utmaningarna med samverkan mellan de olika huvudmännen

utifrån idén om ett "Ungdomens Hus".

De flesta ungdomarna mår bra i Nyköping och Oxelösund och fullföljer sina studier och fortsätter i studier eller hittar en sysselsättning. Trenden i samhället idag är dock att den psykiska ohälsan ökar. Den åldersgrupp som uppvisar sämre psykisk hälsa än andra är åldersgruppen 16-25 år. (Trygga och goda uppväxtförhållanden. Landstinget Sömland.2016.) Det finns också ett antal ungdomar som hoppar av sina studier och har svårigheter att komma in i någon form av sysselsättning av olika skäl. Ett skäl kan vara psykisk ohälsa men utanförskap kan också leda till psykisk ohälsa.

"Ungdomens Hus" är en idé om hur man underlättar för ungdomar att få rätt hjälp vid rätt tid och samtidigt vara ett effektivt utnyttjande av befintliga resurser/verksamheter. Tanken med ett "Ungdomens Hus" är att även verksamheten ska kunna utföra en strategisk samordning och vara en plattform för olika pågående och kommande utvecklingsprojekt i samverkan för målgruppen ungdomar.

De fyra projektledarnas idé bygger bl.a. på följande utredningar, projekt och regeringsdirektiv.

- Överenskommelse mellan Arbetsförmedlingen och Sveriges Kommuner och landsting, SKL, 2015-06-24.
- PRIO-plan för riktade insatser. Socialdepartementet. S2015/08176/FS
- Vägar framåt-strategi för unga från utbildningsdepartementet U2015/05478/UF
- EFS projektet #Jag med - minska skolavhopp 2015-2018
- Utredning om gemensamt ungdomstorg Nyköping-Oxelösund dnr CAM15/39:3

Förstudien skall även ge en sammanfattande bild av nuläget och en kunskapsbild utifrån en omvärldsanalys.

Omvärldsanalysen visar att någon färdig modell inte finns utan de verksamheter eller projekt som finns är utvecklade efter kommunernas och de olika aktörernas olika förutsättningar. Det finns inga kända utvärderingar på effekterna av samlokaliserade verksamheter för ungdomar idag, Forskning och Utveckling i Sörmland, FoU. FoU har presenterats idén och har visat intresse för uppföljningsarbete vid en eventuell uppstart.

I intressentanalysen framkommer att de verksamheter som deltagit har ett stort intresse för att stödja och utveckla samverkan. Det finns en övertygelse hos arbetsgruppen och berörda intressenter om att det behövs mer tvärprofessionella- och tvärvetenskapliga arbetssätt över organisationsgränser för att möta ungdomars framtida hälsoutmaningar och i den organisationskultur som råder hos de flesta verksamheter med "stuprörstänk". Samarbete sker idag på olika sätt i båda kommunerna och mellan de olika aktörerna i olika former. Det

finns även goda exempel på samlokalisering mellan olika aktörer men i verksamheter för yngre barn som familjecentraler och barnahus.

Under arbetsprocessen med förstudien har följande syfte och mål framkommit.

Syftet med en samlokaliserad verksamhet som ett "Ungdomens Hus" är: ökad psykisk hälsa, fler i sysselsättning och/eller studier samt färre i utanförskap.

Målet. En väg in! Vägvisa Rätt! Rätt stöd vid rätt tillfälle! Flexibel ålder. Etablerat 2017.

Nyköpings kommun och Oxelösunds kommun är olika utifrån invånarantal och struktur. En gemensam verksamhet för båda kommunerna är inte aktuell i dagsläget. Det finns sannolikt synergi effekter och ett kunskaps utbyte.

Ett jämställdhetsperspektiv har inte beaktats särskilt i föreliggande förstudie men är av stor vikt vid utvecklandet av insatser för att främja och förebygga psykisk hälsa och utvecklandet av stöd i syfte att motverka utanförskap. Däremot har ungdomars egna åsikter beaktats i form av tidigare dialogmöte med ungdomsfullmäktige i Nyköping och genom att ta del av myndigheten för ungdoms- och civilsamhällesfrågor, MUCF, och Nordic Welfare & Social Issues 2016, intervjuer om hur ungdomar själva vill få samhällets stöd utformat.

Slutsatsen efter utförd förstudie är att det finns goda förutsättningar i dagsläget med en samlokalisering mellan fyra olika aktörer i båda kommunerna. En förutsättning för samlokalisering är i första hand en lokal att samordna sig i. Samlokalisering mellan olika aktörer kräver också en överenskommelse mellan de olika parterna.

Rekommendationen efter avslutad förstudie är en uppstart av en verksamhet utifrån idén om ett "Ungdomens Hus" i både Nyköpings kommun och Oxelösunds kommun. De finansiella och lokalmässiga förutsättningarna är olika i de båda kommunerna. Båda kommunerna bedöms dock ha goda grundförutsättningar utifrån att mycket samarbete redan pågår. Oxelösund har en fördel då en lokal kommer att med stor sannolikhet finnas tillgänglig from årsskiftet.

För att möjliggöra en uppstart krävs en finansiering varför lokala samverkansgruppen, LSG, rekommenderas att ansöka om medel från Samordningsförbundet, RAR, för att möjliggöra en uppstart i projektform.

Inledning

Bakgrund

Fyra projektledares idéer utgör grunden till det som fick arbetsnamnet "Ungdomens Hus". Lokala samverkansgruppen, LSG, i Nyköping och Oxelösund fattade beslut om att inleda en utredning om förutsättningar fanns för idén om ett Ungdomens Hus i Oxelösund och Nyköpings kommun 2016-05-15. Föreliggande förstudie fick arbetsnamnet "INNOVATION 100 DAGAR".

De fyra projektledarnas idé om ett "Ungdomens Hus" bygger bl.a. på följande utredningar, projekt och regeringsdirektiv.

- Överenskommelse mellan Arbetsförmedlingen och Sveriges Kommuner och landsting, SKL, 2015-06-24.
- PRIO-Plan för Riktade Insatser mot psykisk Ohälsa. Socialdepartementet. S2015/08176/FS
- Vägar framåt-strategi för unga från utbildningsdepartementet U2015/05478/UF
- EFS* finansierade projektet #Jag med - minska skolavhopp 2015-2018.
- Utredning om gemensamt ungdomstorg Nyköping-Oxelösund dnr CAM15/39:3
- Regeringspropositionen 2012/13:64 om utökad ungdomshälsa.
- UVAS, Unga som Varken Arbetar eller Studerar 2012-10-16.
- Regionsförbundet i Sörmland. Sörmlandsstrategin 2022.

(*EFS=Europeiska Socialfonden)

Två tidigare utredningar/förstudier, förstudien om utökad ungdomshälsa och utredningen om ungdomstorg pekade båda på behovet av samlokalisering av befintliga insatser. Även förslag från verksamheterna tillstyrker behov av samlokalisering av befintliga insatser som också tillskrivits tidigare de politiska nämnderna i kommunerna från bl a Ungdomsmottagningen som idag är en verksamhet som drivs av två huvudmän, landstinget och kommunen.

Det finns även nationella krav om samverkan som ålagts kommunerna och andra aktörer som t ex i det kommunala aktivitetsansvaret, **KAA**. Det innebär att kommunerna har ett uppföljningsansvar och ska följa upp vad ungdomar under 20 år med ofullständiga gymnasiebetyg har för sysselsättning och erbjuda individuella lösningar efter behov. Både i **PRIO**, Planen för riktade insatser mot psykisk ohälsa och **DUA**, delegationen för unga till arbete syftar till samverkan och **utveckling av nya samverkansformer**. En lokal överenskommelse finns mellan båda kommunerna och Arbetsförmedlingen.

I den nationella överenskommelsen mellan Arbetsförmedlingen och Sveriges kommuner och Landsting från 2015-06-24 är direktiven "**att genom en utvecklad och väl organiserad samverkan mellan alla aktörer kan gemensamma resurser användas mer effektivt och ge en ökad samhällsnytta.**" Med alla aktörer avses Kommunerna, Landstinget, Arbetsförmedlingen och Försäkringskassan. Särskilt viktigt område anges personer med särskilt behov av stöd vara och att stödet ska ges genom lokala samarbetslösningar och samlokalisering. (Se bilaga nationell överenskommelse)

I PRIO satsningen var kravet från Socialdepartementet att kommunerna tillsammans med Arbetsförmedlingen och Försäkringskassan skulle analysera behovet av insatser tillsammans. Detta utfördes åren 2014 och 2015 och resulterade i en gemensam analys där det konstaterades att fortsatt behov av fler och samordnade insatser för ungdomar föreligger. (Enligt slutsatserna i SOU 2015:74 *Unga som varken arbetar eller studerar- statistik, stöd och samverkan* finns det samband mellan långvarig psykisk ohälsa och att varken arbeta eller studera som ung vuxen.)

Samordnad Individuell plan, SIP, lagstiftades år 2010 i ett försök av staten att få kommunerna och Landstingen att öka sin samordning för individer med behov av insatser från olika huvudmän. Vid en inventering år 2015 i båda kommunerna visade att få ungdomar hade fått en SIP upprättad. Efter utbildningsinsatser både inom kommun och Landsting förväntas att fler får sina insatser samordnande. I Nyköping kommer även skolan att kunna initiera en SIP från årsskiftet efter överenskommelse mellan berörda parter. Lagstiftningen om SIP omfattar inte Arbetsförmedlingen och Försäkringskassan men de rekommenderas att delta om de blir kallade till ett SIP möte.

Sedan år 2014 är ett krav på kommunerna att ha en webb på sina informationssidor som heter "**behöver du hjälp?**" där ungdomar kan hitta rätt hjälp och stöd utifrån olika symtom. Avsikten var att samla alla insatser och underlätta för den enskilde att hitta rätt stöd utifrån olika symtom. Ett "Ungdomens Hus" utgör i princip en fortsättning i fysisk form på det arbetet, rätt hjälp, vid rätt tillfälle!

lakttagelser:

Det kan konstateras att det pågår många olika sätt att samordna samhällets olika insatser som genom överenskommelser, föreskrifter och lagstiftningar. Styrningen från nationell nivå sker även genom viss ekonomisk styrning via stimulansmedel till prioriterade områden som i tex i PRIO satsningen. Direktiven kommer från olika myndigheter och departement där verksamheter som berörs lokalt är organiserade på olika sätt och med olika organisationsmodeller.

Ungdomar i behov av samhällets stöd i någon form funderar sannolikt inte över vem som är huvudman. Budskapet från nationellt håll är dock entydigt. **Det utförs mycket bra men mer samordning och samlokalisering önskas!**

Tillvägagångssätt:

Arbetet med förstudien, "INNOVATION 100 DAGAR" har utgått från beställningen från styrgruppen, som är den lokala samverkansgruppen, LSG. En projektplan har legat till grund för arbetet. (Se bilaga projektplan).

Arbetsgruppen har vid fem tillfällen träffats tillsammans för att lära känna och skapa relationer och byta erfarenheter, material och kunskaper. Strategin har varit att skaffa en god omvärldsbevakning och förståelse för allas gemensamma uppdrag. Enskilda tjänstemän har intervjuats. Projektets mål, resultat och leveranser har diskuterats. En rimlig tidsplan togs fram gemensamt i arbetsgruppen.

Intressenter, styrgrupp och arbetsgrupp bjöds in till en workshop 2016-09-07 för att skapa en bred samling av olika aktörer som underlag för det fortsatta arbetet. I workshopen behandlades förväntningar, intressenter och förutsättningarna för en gemensam målbild. Workshopen leddes av en extern moderator och avslutades med en utvärdering. (Se bilaga workshop)

Förväntningar, intressenter och gemensam målbild prioriterades fram av arbetsgruppen. En sammanställning av prioriteringarna presenterades arbetsgruppen som tagit fram aktiviteter för att nå varje mål som arbetsgruppen enats kring. (Se bilaga workshop)

Syftet med en samlokaliserad verksamhet som ett "Ungdomens Hus" är ökad psykisk hälsa och fler i sysselsättning och eller i studier och färre i utanförskap.

Mål. En väg in! Vägvisa Rätt! Rätt stöd vid rätt tillfälle! Flexibel ålder. Etablerat 2017.

Underlaget till omvärldsanalysen bygger på arbetsgruppens erfarenheter från bl a tidigare studiebesök till länets pågående projekt. Kunskap om pågående arbete i landet har Forskning och Utveckling Sörmland, FoU, och Sveriges Kommuner och Landsting, SKL:s, underlag använts. Delegationens arbete för unga i arbete, DUA, har också tagits del av.

Sammanfattningar har återkopplats styrgrupp och arbetsgrupp under pågående arbete för att stämma av och för att rätta till eventuella felaktigheter.

Förstudiens olika delar:

- Omvärldsanalys – Studiebesök. Sammanställning av pågående projekt.
- Intressentanalys – Workshop.
- Behovsanalys – Sammanställning av arbetsgrupps förslag/statistik.
- Delaktighet- Ungas röst!
- Information till styrgrupp och arbetsgrupp.
- Vägval.
- Slutrapport/rekommendationer.

Antagande:

De flesta ungdomarna mår bra i Nyköping och Oxelösund och går i skolan och avslutar sina studier och fortsätter i studier eller någon form av sysselsättning. Den åldersgrupp som uppvisar sämre psykisk ohälsa än andra grupper är åldersgruppen 16-25 år. (Trygga och goda uppväxtförhållanden. Landstinget Sörmland 2016)

Det finns kända risk- och skyddsfaktorer när man talar om psykisk ohälsa. (SKL. PSYNK) Föreliggande förstudie utgår från att tidiga och tillgängliga insatser motverkar psykisk ohälsa och avhopp från studier och sysselsättning. Att tillgången till studier, sysselsättning ger en känsla av meningsfullt sammanhang och motverkar psykisk ohälsa./Aaron Antonofsky, KASAM)

Samverkan mellan olika yrkesgrupper och samlokalisering förväntas ge vinster som är mer än summan av de enskilda delarna.(Socialstyrelsen)

En väl genomtänkt samverkan och samlokalisering med gemensamma mål ökar möjligheten att nå dem med störst behov. (Socialstyrelsen)

Definitioner:

Samverkan: Övergripande gemensamt handlande på organisatorisk plan för ett visst syfte

Samarbete: Gemensamt bedrivet arbete som gäller en avgränsad uppgift.

Samordning: Koordinationen av resurser och arbetsinsatser för att erhålla högre kvalitet och större effektivitet.

(Socialstyrelsens termbank 2011)

Omvärldsanalys

Vad händer i landet?

I utförd omvärldsanalys konstateras att någon färdig modell där alla aktörer (Kommunerna, Landstinget, Försäkringskassan och Arbetsförmedlingen) är samlokaliserade finns inte i landet utan det finns olika uppstartade verksamheter, oftast i projektform, som skiljer sig åt utifrån kommunernas förutsättningar och målgrupper. Sveriges kommuner och landsting, SKL, har i "Uppdrag psykisk hälsa", tagit fram goda exempel över samverkansmodeller för ungdomar som är FINSAM finansierade. (Bilaga om goda exempel)

Delegationen för DUA presenterar deras goda exempel på sin hemsida som rör samverkan mellan Arbetsförmedlingen och kommunerna. Det konstateras att samverkan är viktig men att det idag krävs mer och fler flexibla samarbetsformer.

Det finns idag inga kända utvärderingar av samlokaliserade verksamheter mellan fler aktörer för ungdomar. (FoU sörmåland) Utvärderingar finns om samlokalisering kring yngre barn, Familjecentraler och Barnahus.

De goda exemplen redovisades vid workshopen som underlag för det fortsatta arbetet. Det kan konstateras att de flesta projekten är samordnade mellan Arbetsförmedlingen och kommunernas utbildningsverksamheter och är inriktade på en insats/gruppaktivitet för en

specifik målgrupp. De målgrupper som anges är personer med funktionsnedsättningar och nyanlända.

I länet finns FINSAM finansierat VINKA IN projekt i en del av länets kommuner och i närkommunen Södertälje finns, Ungtälje. Verksamheterna besöktes av projektledarna under de andra ovan nämnda förstudierna. Den gemensamma tolkningen var att verksamheterna saknade fler aktörer för att kunna tillgodose de ungas alla olika behov och att verksamheterna själva uttryckte behov av mer individanpassat stöd.

I Umeå fanns en verksamhet med alla aktörer involverade på Ungdomsmottagningen. Det samarbetet upphörde 2010 och en parallell organisation bildades som kom att heta "Ungdomstorget" som utgjort en modell för samverkan för fler kommuner i landet. Åsikter har i efterhand uttryckts om att delningen var olycklig. (Ungdomshälsan försämras SVR P4 Västerbotten) Ungdomsmottagningen i Umeå fortsatte att arbeta med ungdomar som hoppat av skolan som finansierades av FINSAM som Hikikomori för ungdomar med risk att hoppa av skolan. År 2015 utsågs Ungdomsmottagningen i Umeå till den "galnaste och innovativaste" ungdomsmottagningen i landet.

Vad händer i kommunerna?

Gällande pågående insatser inom kommunerna finns verksamheter som ger stöd för att höja utbildningsnivån och minska arbetslöshet och förkorta arbetslöshetstiden. I båda kommunerna finns Campus. Samarbete sker med näringsliv och civilsamhället. Det pågår arbete med att höja kompetensförsörjningen i samverkan mellan kommunerna och arbetsförmedlingen. Ett stort antal professioner arbetar med ungdomar inom ramen för den egna verksamheten och i samverkan. Modeller har tagits fram för samverkan mellan arbetsförmedlingen och kommunerna mellan chefer och handläggare. En gemensam KUR(Kunskap, utveckling och rehabilitering) -dag hölls 2015-12-04 med alla aktörer om samverkan.

Det finns Europeiska Socialfonden, ESF, finansierade verksamheter som har liknande uppdrag att samverka och samlokalisera sig som #Jag med, både i Nyköping och Oxelösund. #Jag med, vänder sig till ungdomar som hoppat av eller med risk att hoppa av sina studier. I projektet är två Case Manegers anställda i syfte att samordna insatser för ungdomarna för att förebygga arbetet med elever som riskerar att hoppa av sina studier. Det finns ett projekt i Nyköping som heter, Betygslyftet, i syfte att förbättra elevers resultat och minska avhopp. I Nyköping finns ett treårigt projekt som heter social insatsgrupp, SIG, som arbetar med samverkan angående ungdomar med risk att utveckla en kriminell livsstil. Det är finansierat med sociala investeringsmedel.

Arbetsförmedlingen och Campus har ungdomscoacher som arbetar mot målgruppen.

I ordinarie verksamhet i båda kommunerna finns ungdomsstödare som arbetar med samverkan, förebyggande och uppsökande verksamhet.

I Landstingets regi har en samtalsmottagning öppnat under hösten 2016 för barn och ungdomar upp till 18 år som serverar både Nyköping och Oxelösund. Det är en första linje verksamhet, steget före barn och ungdomspsykiatri.

De pågående lokala projekten redovisades under workshopen. (Se bilaga om lokalt arbete)

Samverkansforum;

I Sörmland finns en samverkansstruktur mellan Landstingen och kommunerna med en gemensam politisk nämnd, Nämnden för Socialtjänst och Vård och Omsorg, **NSV**. Där finns inte Arbetsförmedlingen och Försäkringskassan representerade. Samverkansstrukturen saknar medel och mandat att fatta beslut och är endast rådgivande. Det finns också Lokala Samverkansgrupper, **LSG**, där alla huvudmän är representerade och skall verka för samverkan. Samordningsförbundet, **RAR*** fogar över **FINSAM*** medel. Det kan konstateras att det finns två separata strukturer som stödjer samverkan.

(*FINSAM bygger på lagen om finansiell samordning. Samordningsförbundet, RAR, ska bidra till att få Arbetsförmedlingen, Försäkringskassan, Kommunerna och Landstinget att samverka finansiellt.)

lakttagelser:

Det kan konstateras att mycket pågår i landet och att det även lokalt finns mycket verksamhet med olika inriktningar och där mycket samverkan redan sker mellan handläggare och chefer. Många verksamheter är involverade i målgruppen och olika lagstiftningar reglerar området.

Det konstateras att det finns olika spår. En del projekt startar inom kommunernas arbetsmarknadsenheter, utbildningsverksamheter och andra inom Socialtjänsten.

Det pågår olika försök till att hitta plattformen för att ge utbildningsinsatser, psykosociala stödinsatser och arbetsmarknadsinsatser i samverkan.

Det konstateras fortsatt att det saknas struktur och strategisk samordning av påbörjade projekt och utvecklingsarbete. Avsaknaden av samordning av utvecklingsarbete konstaterades vid utformandet av idén om ett Ungdomens Hus då olika projekt påbörjades samtidigt.

Delaktighet. Hur vill Unga få stöd?

Hur ungdomar vill få stöd har tillfrågats Ungdomsfullmäktige under hösten 2015 i samband med förstudien om en utökad ungdomshälsa. Vid ett dialogmöte framkom att de önskade att alla insatser var samlade under samma tak. Det uttryktes åsikter om en trevlig miljö. De önskade en entré med café med lättillgänglig information som rör ungdomar. Det framkom att de önskade, förutom befintliga insatser, en hälsocoach och rådgivning kring mat och dieter. Ungdomsfullmäktige framhöll även vikten av digitalt stöd. Alla med behov av råd och stöd vill inte gå till en fysisk plats. Hur ungdomar vill få stöd utformat har Myndigheten för Ungdoms- och CIVILSAMHÄLLESFRÅGOR, MUCF, tillfrågat ungdomar år 2015 och där framkom följande:

- Låga trösklar och öppna dörrar
- Tryggt och välkomnande sätt- oavsett om stödet ges på nätet, via telefon eller på fysisk plats.
- Personen som ger stöd ska var kompetent och empatisk, med tid att lyssna och utan förutfattade meningar.
- Unga känner ofta skuld för att de mår dåligt. Hjälプ den unge att bära ansvaret för att kunna må bättre.
- Personen som ger stöd bör vara lyhörd för den unges situation.
- Unga vill kunna påverka hur stödet ska utvecklas, att den som ger stödet delar med sig av sin makt i stället för att köra över den unge personen när olika val görs.

Nordic Welfare and Social Issues, 2016, har intervjuat ungdomar om hur de vill få samhällets stöd utformat och där konstateras ”*The system sees them as either someones pupil, user, client or patient. The young people see themselves as individuals who struggle with school, health and everyday life. The young people are not struggling with just one problem or another. Often, it is life itself that is difficult, and the challenges facing the individual young person include health, personal finance, and lack of skills to offer working life*”.

lakttagelse:

Ungdomars önskan om hur de vill få samhällets stöd utformat är tydligt. De bryr sig inte om vem som är huvudman eller hur det organiseras. De vill ha lättillgänglig information och möjlighet till råd och stöd på samma plats. En form av helhetslösning.

Behovsanalys

Förutsättningarna är olika i Nyköping och Oxelösund. Ungdomsarbetslösheten har en sjunkande trend för i år i Nyköping men är fortsatt hög i Oxelösund. (Arbetsmarknadstrådet 2016)

I Nyköping bor det **6628** ungdomar mellan 13-24 år och i Oxelösund **1251** ungdomar.

101 ungdomar i Nyköping mellan 18-24 år fick försörjningsstöd i september 2016. I Oxelösund var motsvarande siffra 24.

99 Ungdomar mellan åldern 16-19 år omfattas av det kommunala aktivitetsansvaret och 31 har ett utökat aktivitetsansvar i Nyköping och i Oxelösund xx.

Nyköping har tagit emot 170 ensamkommande ungdomar och Oxelösund 4.

Nyköping

- 351 arbetslösa 5,3% (Riket 5,2%)
- Ungdomar med högst grundskola 38%
- Funktionsnedsatta 19%
- Utrikesfödda 38%

Oxelösund

- 109 arbetslösa 10,5% (Riket 5,2%)
- Ungdomar med högst grundskola 40%
- Funktionsnedsatta 17%
- Utrikesfödda 58%

lakttagelse:

Arbetsgruppen och intressenter ser inte behovet av insatser mot en speciell målgrupp eller specifik ålder. Att vara ungdom är inte specificerad i ålder och behoven måste uttryckas av ungdomarna själva. Det är samordningen/samlökaliseringen av redan befintliga insatser som är vinsten för ungdomarna och samhället. Den gemensamma grundtanken är: ***att en väl genomtänkt samverkan med gemensamma mål ökar möjligheten att nå dem med störst behov.*** Samlokaliseringen skall förutom att underlätta kommunikationen mellan aktörerna ***påskynda individuella åtgärder och förhindra att parallella insatser görs i onödan.*** Därför presenteras inte närmare analys av behov eller målgrupp på annat sätt.

Intressentanalys

Intressentanalysen utfördes under workshopen. Det framkom att det är en svår uppgift och att det inte heller fanns någon samsyn på vilka som är kärntressenter och primärintressenter. Därför har en sammanställning av materialet utförts och en tolkning av resultatet baserat på utfallet av flest förslag. (Se bilaga sammanställning workshop)

Resultatet blev följande:

LSG, lokala samverkansgruppen och den lokala politiken är kärntressenter.

Ungdomsmottagning, Barn- och ungdomspsykiatri, BUP, samtalsmottagningen, SAMBU, skola, elevhälsa, arbetsförmedlingen och Socialtjänstens förebyggande enhet är primärintressenter.

Övriga samhället, Försäkringskassan, FK, arbetsgivare, föreningslivet, frivården, primärvården och föräldrar är sekundärintressenter.

lakttagelse:

Att Lokala samverkansgruppen, LSG och den lokala politiken är huvudintressenter framstår som ett logiskt val av huvudintressenter. De utgör "beställare" av verksamheter och besitter medel.

Valet av primärintressenter är de som arbetar kanske "något" mer med målgruppen yngre ungdomar 13-23 år. Åldern 16-29 diskuterades under workshopen som alternativ men där utgör andra verksamheter mer primärintressenter som försörjningsstöd och Försäkringskassa. Ingen av de valda primärintressenterna är myndighetsutövande. Ur perspektivet tidiga insatser och förebyggande insatser mot psykisk ohälsa är valet av primärintressenter att anses som ett bra val.

Målbild

Under workshopen utarbetades en gemensam målbild med beskrivning av en verksamhet. Resultatet blev följande:

En väg in till en samlökaliserad verksamhet med alla/ fler aktörer där målgruppens ålder är flexibel. Ungdomen ska aldrig ha känslan av att ha kommit fel. Ungdomen skall hänvisas rätt om behov finns. Lokalen ska vara trevlig med ett café. Råd och stöd ska ges även digitalt eller andra innovativa sätt.

Namnet på verksamheten är inte nödvändigtvis ett Ungdomens Hus men ska ge en känsla av att det är hälsofrämjande och inte utgå från problembeskrivningar. Oxelösund har sedan tidigare arbetsnamnet "Drivhuset".

Verksamheten skall utgöra en plattform för ett sammanhållet arbets sätt och använda sig av kvalitetssäkrade och kända metoder. Verksamheten skall även verka för innovation och möta ungdomarna i den digitala världen. **Samlokaliseringen utgör ett kvalitetsprång så att man börjar göra nya saker-innovation.** Verksamheten skall ha nära samverkan med det civila samhället. Verksamheten skall utföra en strategisk samordning av alla pågående projekt och framtida samverkansprojekt. Huvuduppdraget är att kartlägga och koordinera insatser som erbjuds ungdomar.(Se bilaga sammanställning av workshop)

Vägval

Avsikten med förstudien var att även presentera vägval. Frågeställningen var om det finns förutsättningar för samlokalisering utifrån idén om ett "Ungdomens Hus", ett Ja eller Nej! Om det bedöms att det inte finns förutsättningar skall vägval beskrivas. Vägval i form av andra alternativ.

Följande har framkommit i arbetsprocessen:

1)Det finns idag ett gemensamt formulerat syfte och ett gemensamt mål av alla aktörer och arbetsgruppen har formulerat en gemensam målbild.

Mycket samarbete sker redan idag vilket har en stor betydelse för det fortsatta utvecklingsarbetet. De personalresurser som beskrivits finns redan inom befintlig verksamhet.

Lokalfrågan är av stor avgörande betydelse för att möjliggöra en samlokalisering. Oxelösund har sannolikt en lokal att tillgå from årsskiftet. Nyköping står inför en större utmaning i att hitta lämplig lokal där en del av aktörerna befinner sig i ett läge att expandera och i behov av nya lokaler. Det utgör både ett hinder och en möjlighet. Det skulle innebära en effektivisering och ekonomiskt fördelaktigt för alla parter att få en gemensam lokal.

En överenskommelse mellan berörda parter behöver komma till stånd om det strukturella och organisatoriska sammanhanget. Politisk förankring anses nödvändigt i Nyköping och beslut i Kommunstyrelsen. Oxelösund har redan påbörjat en process i utvecklingsarbetet i verksamheten och med det redan nödvändigt fattade beslut.

Det som tillkommer och innebär en extra kostnad för alla parter är en samordnande funktion i båda kommunerna. Mycket angeläget anses vara att få en plattform för det fortsatta utvecklingsarbetet med samverkan och samlokalisering. Samordnarens roll blir av viktig strategisk karaktär.

Som utvecklare och metodstöd i en uppstartsfas har behovet beskrivits vara en halvtids coach i Oxelösund och två i Nyköping. Det baserat på antal individer i målgruppen. De metoder som i dagsläget bedöms nödvändiga att utveckla är teamarbete mellan huvudmännen, metoden Supported Employment, SE, och ökad kunskap i motiverande samtal, MI. Den gemensamma planen för verksamheten och individen är den Samordnade Individuella Planen, SIP som idag regleras inom Socialtjänstlagen och Hälso- och sjukvårdslagen.

2) Om samlokalisering inte skulle komma till stånd är det av stor vikt att fortsätta det samarbete som finns mellan alla huvudmän på alla nivåer och stödja det utvecklingsarbete som redan idag pågår. Den processen borgar för effektivitet i framtiden i form av det kunskapsutbyte som sker och som i slutändan gagnar den enskilde individen.

Utvecklingsarbete kräver en förståelse och kunskap hos alla om att samverkan utgör en nödvändighet för att effektivisera och samordna samhällets resurser. Det krävs politisk förankring och beslut om samverkan för att utvecklingsarbete ska ges tid och möjlighet. Samverkan är en process som tar mycket tid och resurser i anspråk initialt bland alla inblandade parter och på olika nivåer.

Fortsatt kartläggning och uppföljning är nödvändig av de samverkansprojekt som pågår i kommunerna, mellan olika huvudmän och över verksamhetsgränserna för att kunna initiera nya efter behov. Det behövs samverkan och en samordning av kunskapsutbyte och för fortsatt utveckling av samarbetsformer.

Det finns ett fortsatt behov av att utvärdera om de insatser som ges uppnår effekt. Önskar huvudmännen tidiga insatser och konkreta resultat är det, det som behöver följas upp.

Rekommendationer

Samhället står inför stora utmaningar. Världen förändras och verksamheterna måste förändras för att kunna möta kommande behov. Samlokalisering är ett sätt och strategisk samordning av redan befintliga insatser.

Slutsatsen efter utförd förstudie är att det finns goda förutsättningar i dagsläget med samlokalisering mellan olika huvudmän i båda kommunerna. Insatsen bedöms som fullt ekonomiskt försvarbar men som initialt kräver beslut och resurser för att förverkligas och som ställer stora krav på strategisk styrning.

En förutsättning för samlokalisering är i första hand en lokal att samordna sig i. Samlokalisering mellan olika aktörer kräver också en överenskommelse mellan parterna. Projektform är sannolikt den enklaste vägen till en överenskommelse med en fristående huvudman som Samordningsförbundet.

Rekommendationen efter avslutad förstudie är en uppstart av en verksamhet utifrån idén om ett "Ungdomens Hus" i både Nyköpings kommun och Oxelösunds kommun. De finansiella och lokalmässiga förutsättningarna är olika i de båda kommunerna. Båda kommunerna bedöms dock ha goda grundförutsättningar. Oxelösund har en fördel då beslut är fattade i kommunen och en lokal sannolikt kommer att finnas tillgänglig från årsskiftet. Nyköpings kommun har 2 miljoner avsatta stimulansmedel för att möjliggöra ytterligare samverkan för målgruppen.

För att möjliggöra en uppstart krävs en finansiering varför lokala samverkansgruppen, LSG, rekommenderas att ansöka om medel från RAR för att möjliggöra en uppstart i projektform i båda kommunerna.

Finansiering avser kostnader för:

Lokal i Oxelösund

Samordnare i Nyköping och Oxelösund

0,5 coach i Oxelösund

2 coacher i Nyköping

Utbildningsanslag för båda kommunerna.

KS §

Dnr KK17/841

Yttrande över samrådsremiss avseende berörda allmänna vägar för Ostlänken i Nyköpings kommun

Trafikverket har samråd för de allmänna vägar som berörs av Ostlänkens tre järnvägsplaner, Sillekrog-Sjösa, Sjösa-Skavsta och Skavsta-Stavsjö, genom Nyköpings kommun. Samrådet berör enbart de allmänna vägarna som berörs och är ett tidigt skede för att få in underlag för vidare arbete. Det kommer även vara underlag för eventuell komplettering av Länsstyrelsens tidigare beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

I den fortsatta planeringen av Ostlänken kommer detaljlösningar för respektive passage studeras. Ytterligare samråd kommer att hållas i ett senare skede då en mer detaljerad utformning av såväl järnvägen som vägarna kan presenteras.

Det är viktigt att i det kommande arbetet se alla passager, såväl enskilda som allmänna vägar i ett sammanhang. Kommunen lyfter fram det fortsatta samverkansarbetet kring frågorna och att framförallt byggskedet planeras väl då det berör många olika delar av kommunens verksamhet.

Kommunen vill även peka på betydelsen av att det vidare arbete reder ut hur de olika passagera utformas så att olika målgruppers behov tillgodoses. Det är även viktigt att vägsystemets funktion ses i ett sammanhang där flera av de berörda passagera idag är utpekade omledningsvägnät för E4.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta yttrande över Trafikverkets samrådsremiss avseende berörda allmänna vägar för Ostlänken i Nyköping, samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad.

Beslut till:

Trafikverket
Regionförbundet Sörmland
Sörmlands kollektivtrafikmyndighet
Länsstyrelsen Södermanlands län
Sörmlandskustens räddningstjänst
Samhällsbyggnad
Tekniska divisionen

Yttrande över samrådsremiss avseende berörda allmänna vägar för Ostlänken i Nyköpings kommun

Bakgrund

Trafikverket har samråd för de allmänna vägar som berörs av Ostlänkens tre järnvägsplaner, Sillekrog-Sjösa, Sjösa-Skavsta och Skavsta-Stavsjö, genom Nyköpings kommun. Samrådet berör enbart de allmänna vägarna som berörs och är ett tidigt skede för att få in underlag för vidare arbete. Det kommer även vara underlag för eventuell komplettering av Länsstyrelsens tidigare beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

I den fortsatta planeringen av Ostlänken kommer detaljlösningar för respektive passage studeras. Ytterligare samråd kommer att hållas i ett senare skede då en mer detaljerad utformning av såväl järnvägen som vägarna kan presenteras.

Det är viktigt att i det kommande arbetet se alla passager, såväl enskilda- som allmänna vägar i ett sammanhang. Kommunen lyfter fram det fortsatta samverkansarbetet kring frågorna och att framförallt byggskedet planeras väl då det berör många olika delar av kommunens verksamhet.

Kommunen vill även peka på betydelsen av att det vidare arbete reder ut hur de olika passagerna utformas så att olika målgruppers behov tillgodoses. Det är även viktigt att vägsystemets funktion ses i ett sammanhang där flera av de berörda passagerna idag är utpekade omledningsvägnät för E4.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta yttrande över Trafikverkets samrådsremiss avseende berörda allmänna vägar för Ostlänken i Nyköping, samt

att förklara paragrafen omedelbart justerad.



Erik Carlgren
Kommundirektör

Anna Selander
tf Samhällsbyggnadschef

Beslut till:

Trafikverket
Regionförbundet Sörmland
Sörmlands kollektivtrafikmyndighet
Länsstyrelsen Södermanlands län
Sörmlandskustens räddningstjänst
Samhällsbyggnad
Tekniska divisionen

FÖRSLAG

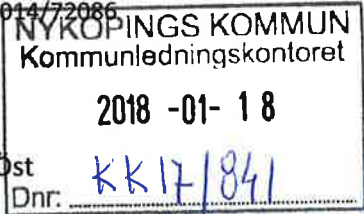
Trafikverket

Ärendemottagning, Region Ost

Box 1140

63180 ESKILSTUNA

investeringsprojekt@trafikverket.se



Yttrande över samrådsremiss för berörda allmänna vägar av Ostlänken i Nyköpings kommun

Sammanfattning

Nyköpings kommun vill lyfta fram den dialog vi har med Trafikverket om dessa frågor och ser att dessa bör intensifieras framöver.

Det är viktigt framöver att planering av byggskedet sker i samverkan med kommunen då flera olika verksamheter berörs av en tillfälligt avstängd väg.

Viktigt att kommande arbete tydliggör hur de olika passagerna av Ostlänken kommer utformas och att frågan belyses utifrån ett helhetsperspektiv där både allmänna- och enskilda vägar ses i ett sammanhang.

Kommunen saknar de vägar som idag är utpekade omledningsvägar för framförallt E4. Detta måste lyftas in i det fortsatta arbetet.

Synpunkter

Nyköpings kommun har fått Trafikverkets samrådsunderlag för allmänna vägar som berörs av Ostlänken genom Nyköpings kommun på remiss. Nyköpings kommun lämnar dels generella synpunkter som gäller samtliga delsträckor inom Nyköpings kommun och därtill specifika synpunkter på respektive del.

Nyköpings kommun vill lyfta fram att den dialog vi har med Trafikverket idag är bra och uppskattas men bör intensifieras.

Generella synpunkter för samtliga tre delsträckor

Trafikverket beskriver i underlaget att under byggskedet kommer det att ske inskränkningar för framkomligheten för flera vägar.

Det är helt avgörande att planeringen sker i samverkan med kommunen.

En avstängd väg har stor påverkan på många delar i kommunen såsom kollektivtrafik inklusive särskild kollektivtrafik och skolskjuts, tillgänglighet till brukare inom social omsorg samt för räddningstjänst och renhållning. Långa omledningar kan bli kostnadsdrivande för kommunen och därför krävs god planering och framförhållning. Vi saknar detta perspektivet i samrådsunderlaget och det behöver lyftas in i det kommande arbetet.

Trafikverket pekar på att vägarna ersätts med samma standard som idag. Vad är innebörden av samma standard och 1:1? Detta måste konkretiseras då innebörden, samma standard och 1:1, är diffus för Nyköpings kommun. Det borde minst innebära att de ersätts till dagens standarder och nivåer men det framgår inte i klartext.

Vägarnas utformning och standard måste ses utifrån ett helhetsperspektiv där både allmänna- och enskilda vägar värderas. Enskilda vägar som stängs kommer att medföra omflyttningar av rörelser för både människor, djur och fordon. Det måste vägas samman när nya passager utformas.

Trafikverket måste beakta att en järnväg av denna dignitet kommer att påverka såväl intryck som upplevelse av passagerarna. En väg idag, utan järnväg över eller under, kan nyttjas till bredden fullt ut. Samma förutsättningar finns inte med järnväg. Exempelvis kan inte en väg i tunnel med en liten vägren användas för gång- och cykeltrafik. Dessutom uppstår en uppenbar risk för att vilt också söker sig till passagerarna för de allmänna vägarna i brist på andra passager. Detta måste också vägas in i analysen.

Trafikverket skriver att oskyddade trafikanters tillgänglighet och trafiksäkerhet ska säkerställas i synnerhet där de är vanligt förekommande. Vad är innebörden av vanligt förekommande av oskyddade trafikanter? Hur påverkas helheten när även förutsättningarna för det enskilda vägnätet förändras och med dem den trafik som de idag uppbär? Även här måste allmänna och enskilda vägar sättas i sitt sammanhang, med hänsyn till tillgänglighet och oavsett om det rör stad eller landsbygd. Förflyttningar som sker mellan enskilda och allmänna vägar, hur förs det in i analysen? Dessa perspektiv anser vi vara viktiga att föra in i det fortsatta arbetet.

Nyköpings kommun ser det av vikt att göra en sammanhållen analys av olika passagers användning och hur en eventuell omflyttning kan ske. Det gäller allt från vilt som rör sig till passager som för användande för rekreation och friluftsliv. Alla typer av användning av en passage eller väg syns heller inte statistiken och därför måste en bred analys göras.

Utan en sammanhållen analys mellan enskilda och allmänna vägar är det svårt att göra en god bedömning om passagens framtida behov för att tillgodose dess fullständiga framtida nyttjande.

Annars innebär järnvägen en mycket stor risk för inskränkning av den fysiska tillgängligheten och för sociala kontakter, för vilka det framförallt för landsbygdens del bedöms som påtaglig och stor sannolikhet för att inträffa.

Nyköpings kommun finner en stor brist i att underlaget helt saknar beskrivning kring vilka vägar som idag är omledningsvägnät för framförallt väg E4. Flera av vägarna i dokumentet har även namn som pekar på dess betydelse för omledning, vilket underlagen behöver kompletteras med. Det förvånar oss att Trafikverket inte själva tar med sitt eget omledningsvägnät i analysen. Nyköpings kommun har redan idag stora utmaningar när trafiken på E4 av olika anledningar behöver ledas om. Trafik leds då ofta in genom staden och andra tätorter där den inte ska vara.

De kommunala gator och vägar som är detaljplanlagda ingår inte i samrådsunderlaget. Det medför att många gator i Nyköpings tätort inte omfattas av samrådet. I det sammanhanget vill vi tydliggöra och poängtera, utifrån tidigare förda resonemang om omledningsvägnät, att flera av de kommunala gator och vägarna som passerar av järnvägen har just denna funktion för det statliga vägnätet. Nyköpings kommun förutsätter, som utgångspunkt eftersom funktionerna påverkas av järnvägen oavsett om de är reglerade i järnvägsplan eller detaljplan, att passagerna ersätts och att Trafikverket står för kostnaderna kopplade till projektering och anläggande. Ersättning av påverkade funktioner ska ske i direkt samverkan med Nyköpings kommun.

Problematiken som redogörs ovan beror i mångt och mycket på de många barriärerna, som till exempel både Nyköpingsbanan och TGOJ-banan utgör samt med relativt få passager. Att då skapa ytterligare en barriär i landskapet som inte går att passera i tillräcklig omfattning kan få stor påverkan på kommunens möjligheter till utveckling, för såväl bostäder som verksamheter. Jord- och skogsbruk är mycket viktiga verksamheter för hela samhället och speciellt utifrån landskapet, landsbygden och näringslivets utveckling. Därför är det viktigt att så långt som möjligt minimera påverka på jord- och skogsbruk när passager måste förändras. Därför måste deras intressen också vägas in när olika passager diskuteras. Väl planerade passager kan komma att bli avgörande för möjligheten att fortsatt bruka jordbruksmark, i många fall högproduktiv sådan. Därför vill Nyköpings kommun trycka på vikten av tidigt samråd med intresseföreningar och enskilda näringsidkare i frågan.

Nyköpings kommun vill även lyfta fram de passager som framförts tidigare i vårt yttrande på förslag till spårlinje (KK14/426) samt de som finns utpekade i vår översiktsplan.

Under byggtiden när vägar stängs av ska räddningstjänst, SOS alarmering, Polis, Kollektivtrafikmyndigheten, Landstinget och Nyköpings kommun meddelas, så att andra färdvägar kan planeras och vid behov ordningsställas för att kunna leda om större och mer omfattande trafik.

Vägar av stor väsentlighet för att säkerställa framkomlighet för adekvata och samhällsviktiga funktioner eller behov måste kunna säkerställas genom att en tillfällig passage iordningställas, utan att omledning behöver ske.

Ostlänken kommer att trafikeras av nationella- och regionala tåg. Det skapar möjligheter för mer trafik på övriga banor. Om den kommer att trafikeras av höghastighetståg eller inte vet vi först den dagen då den nya stambanan står färdig och operatörer köper av dess kapacitet. Det är därmed direkt felaktigt att påstå att det enkom är höghastighetståg som kommer trafikera banan som framgår i kap 2.1 i beskrivningen för alla tre delsträckor.

Ändamålet har stor koppling till hantering av allmänna vägar – behovet av allmänna vägar är viktigt för arbetspendling och kollektivtrafik med koppling till stationsorterna. Det är en viktig pusselbit för regionförstoringen. Därför är slutsatsen i kap 2.4.1, för samtliga tre delsträckor, felaktig.

Specifika synpunkter

I nedan del ges specifika synpunkter på respektive delsträcka.

Delen Sillekrog – Sjösa

Kap 2.6.1

Väg 778 – Blombergsska skolan berörs. Det saknas i underlaget.

Väg 774 – busslinje 170 finns inte, det ska stå linje 710

Väg 771 – ta ett större grepp om trafikplats Tystberga om den delvis berörs. T.ex. hur kollektivtrafiken angör, installation av semaforer för bussresenärer, etc. Här bör Trafikverket ha ett bredare och mer transparent angreppssätt.

Även räddningstjänsten påpekar att trafikplats Tystberga vid E4 alltid måste hållas tillgänglig och kunna användas, även under byggtiden. Det eftersom räddningsvärdet i Tystberga måste kunna åka på larm och bland annat har många larm kopplade till E4. Nyköpings kommun vill på detta sätt understyrka vikten av tillgänglighet till Tystberga och att både 771 och 774 är viktiga vägar för Räddningsvärdet.

När det gäller väg 771 måste den åtgärdsvalsstudie (ÅVS) som ska genomföras inkluderas. Kommunen och intressenter i Tystberga har länge drivit behovet av bättre tillgänglighet till trafikplatsen för oskyddade trafikanter. Nuvarande förslag med bro över järnvägen medför risk att försämra den tillgängligheten ytterligare. Det är av yttersta vikt att denna fråga hanteras snarast.

Sjösa – Skavsta

Kap 2.5

Vad avser Trafikverket med kort bibana? Enligt JU2010 för Ostlänken är kort bibana den som möjliggör en station på huvudbanan, som angörs av både huvud- och bibana. Är det vad som avses som Kort bibana i detta dokument eller har det en annan betydelse?

Figur 10, som avser avgränsningen för delen Sjösa-Skavsta är otydlig och kartan behöver uppdateras och göras tydligare.

Kap 2.6.1

Väg 223 – Nyköpings kommun framhåller fortsatt det långsiktiga behovet av en ny trafikplats vid E4. Behovet lyfts fram i kommunen översiktsplan och bygger på behovet att avlasta Trafikplats Påljungshage när den fortsatta utvecklingen av kommunen sker kring t.ex. Brandholmen, Tessin, Malmbyggshage och Sjösa. Nyköpings kommun ser även att en ny trafikplats är en viktig förutsättning för genomförande av Ostlänken och därför behöver förutsättningarna med en trafikplats utredas samordnat mellan Nyköpings kommun och Trafikverket i samband med fortsatt arbete med Ostlänken.

Väg 629 – Vägen trafikeras av kommersiell kollektivtrafik och det saknas i underlaget. Störningar på väg 629 vid en eventuell ombyggnad kräver säkerligen åtgärder på väg 627 för att tillgängliggöra riksintresse Stockholm Skavsta flygplats och övriga verksamheter till exempel gymnasieskolor. Framförallt avses kollektivtrafik och oskyddade trafikanter då vägen är smal. Vid en eventuell påverkan av väg 629 behöver en fördjupad dialog mellan Nyköpings kommun och Trafikverket.

För väg 629 berörs även VA-ledningar som måste tas in i beaktningen.

Väg 625 – När en vägbro byggs måste räddningstjänst och ambulans kunna komma fram. Då detta är en alternativ väg in till Skavsta flygplats.

Kap 2.8

Här saknas redogörelse om den genomförda ÅVS:en för väg 52 och ÅVS Nyköping Väster som står inför uppstart under inledningen av år 2018.

Kap 3.1

Nyköpings kommun understryker vikten av goda förbindelser mellan E4 och E20 och uppskattar att det tydligt framgår i samrådsunderlaget. Men kommunen ser samtidigt behov av att låta både regional och kommunal planering delta i arbetet att peka ut behoven utmed det beskrivna stråket noggrannare och vilka vägar som i så fall ska prioriteras i stråket, vilket bland annat kan ske inom en ÅVS. Det med anledning av att väg 53, som förvisso är utpekad i Nyköpings översiktsplan, ensamt i denna remiss pekas ut för god framkomlighet i stråket E4-E20 utan att det görs någon vidare redogörelse kring vare sig alternativ eller kring en sammantagen bild av behoven, vilket inte är en korrekt slutsats av kommunens översiktsplan.

Skavsta-Stavsjö

Kap 2.6.1

Rv 52 – Det finns en ÅVS för utveckling av väg 52, som måste tas i beaktning för att passagens utformning.

Väg 612 – Medger möjlig omledning för E4 och är långsiktigt en viktig koppling mellan rv52, E4, väg 800 och Nyköpings tätort. Dessutom är vägen sammankopplad med en stor rastplats för tung trafik vid Nyköpingsbro. Vägen är viktig för näringslivets transporter, främst i form av jord- och skogsbruksmaskiner som kan använda den då de ej kan använda annat vägnät för att passera barriärer i form av TGOJ-banan och Nyköpingsbanan. Nyköpings kommun anser det vara en mycket viktigt fråga att utreda i samverkan med flera aktörer.

Kap 3.3 – Väg 610 är tillgänglig till Rinkebybadet – viktigt för friluftslivet och rekreation

Urban Granström
Kommunstyrelsens ordförande

SAMRÅDSUNDERLAG

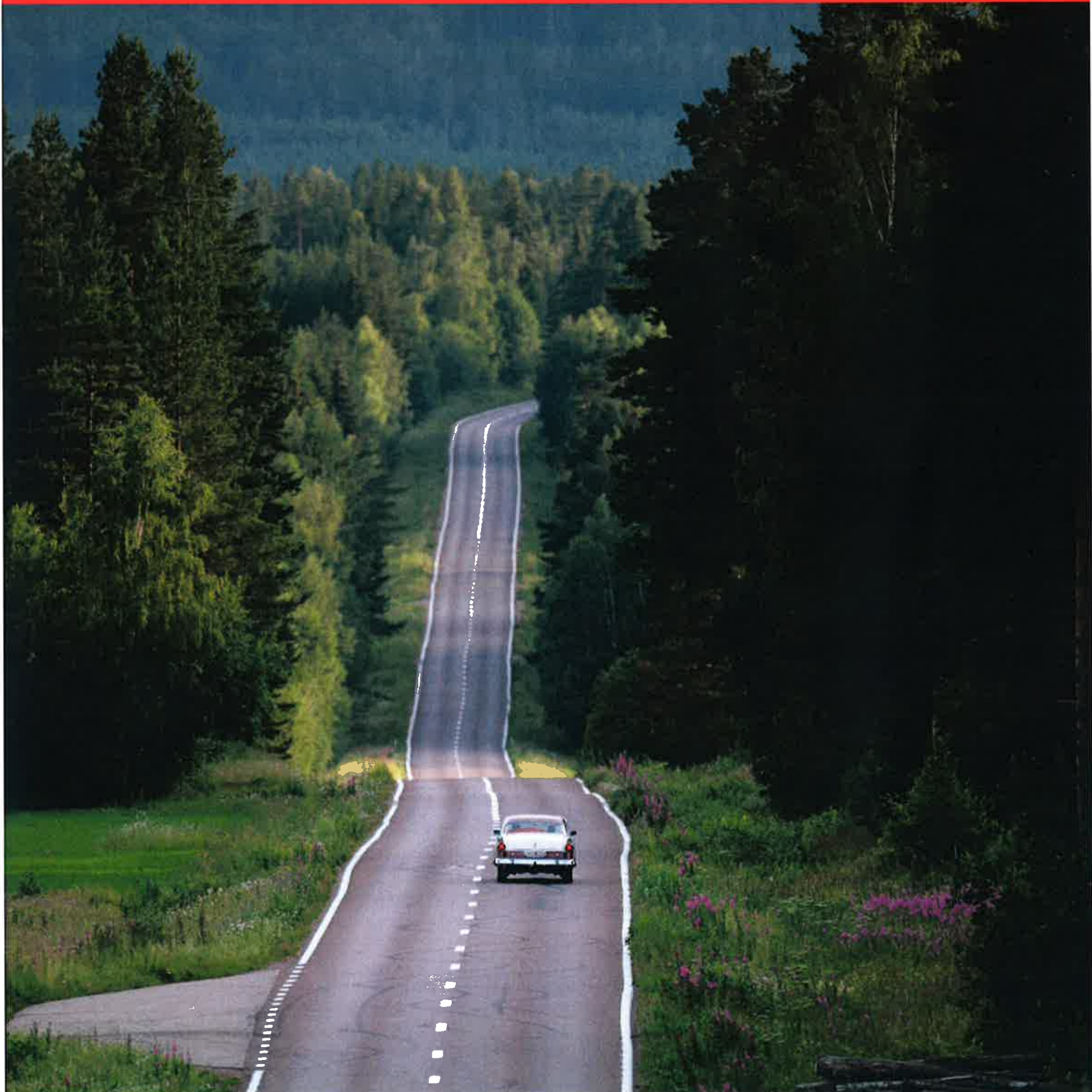
Ostlänken - delen Sillekrog-Sjösa

Berörda allmänna vägar

Nyköpings kommun, Södermanlands län

Järnvägsplan, 2017-11-24

Ärendenummer: TRV 2014/72086



Dokumenttitel: Ostlänken - delen Sillekrog-Sjösa. Berörda allmänna vägar
Dokumentdatum: 2017-11-24
Dokumenttyp: Samrådsunderlag
DokumentID: OLP3-01-040-31-0_0-0002
Ärendenummer: TRV 2014/72086

Utgivare: Trafikverket
Kontaktperson: Anne Kasselbäck
Skapat av: COWI AB
Uppdragsansvarig: Fredrik Lilliesköld
**Distributör: Trafikverket, Box 1140, Ärendemottagning Region Öst, 631 80 Eskilstuna,
telefon 0771-921 921**

Innehåll

1. SAMMANFATTNING	5
2. BESKRIVNING AV PROJEKTET	7
2.1 Bakgrund och syfte	7
2.2 Tidigare studier kring Ostlänken	7
2.3 Planlägningsprocessen	8
2.4 Ändamål och projektmål	8
2.5 Avgränsningar	9
2.6 Beskrivning av berörda allmänna vägar och möjliga åtgärder	11
2.7 Övriga påverkade vägar	12
2.8 Angränsande planering	12
3. FÖRUTSÄTTNINGAR	13
3.1 Väg och trafik	13
3.2 Miljö och hälsa	13
3.3 Markanvändning, samhällsfunktioner och kommunala planer	15
4. EFFEKTER OCH DERAS TÄNKBARA BETYDELSE	16
4.1 Effekter för väg och trafik	16
4.2 Effekter för miljö och hälsa	16
4.3 Effekter för markanvändning, samhällsfunktioner och kommunala planer	18
5. FORTSATT ARBETE	19
5.1 Planläggning	19
5.2 Viktiga frågeställningar	19
6. KÄLLOR	20

BILAGOR

1:1	Karta berörda vägar och möjliga åtgärder (norra delen)
1:2	Karta berörda vägar och möjliga åtgärder (södra delen)
2:1	Karta förutsättningar - Befolkning och boendemiljö (norra delen)
2:2	Karta förutsättningar - Befolkning och boendemiljö (södra delen)
3:1	Karta förutsättningar – Naturmiljö (norra delen)
3:2	Karta förutsättningar – Naturmiljö (södra delen)
4:1	Karta förutsättningar – Kulturmiljö (norra delen)
4:2	Karta förutsättningar - Kulturmiljö (södra delen)
5:1	Karta förutsättningar - Rekreation och friluftsliv (norra delen)
5:2	Karta förutsättningar - Rekreation och friluftsliv (södra delen)

- 6:1 Karta förutsättningar - Vattenmiljö (norra delen)
- 6:2 Karta förutsättningar - Vattenmiljö (södra delen)
- 7:1 Karta förutsättningar - Kommunala planer och samhällsfunktioner (norra delen)
- 7:2 Karta förutsättningar - Kommunala planer och samhällsfunktioner (södra delen)

1. Sammanfattning

Trafikverket planerar för byggande av Ostlänken - en ny dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Järna och Linköping. För tillfället pågår arbetet med att ta fram järnvägsplaner för de olika delsträckorna. Järnvägsplanerna kan, i och med den nya lagstiftningen som trädde i kraft 1 januari 2013, även hantera nödvändig ombyggnation av de allmänna vägar som berörs av Ostlänken.

Samråd rörande järnvägen för aktuell delsträcka Sillekrog-Sjösa har hållits tidigare. Detta samrådsunderlag omfattar enbart de allmänna vägar som kommer att påverkas av järnvägen. Syftet med samrådsunderlaget är att i ett tidigt skede samråda med kommun, länsstyrelse, regionala kollektivtrafikmyndigheten och enskilda som kan beröras samt att ge länsstyrelsen ett underlag för att komplettera tidigare beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Detta samrådsunderlag avser delprojekt Nyköping, delen Sillekrog-Sjösa.

I det fortsatta planeringsarbetet kommer lösningar för vägarna studeras vidare och specificeras. Processen för vägnas utformning kommer att samordnas och gå hand i hand med järnvägsplaneprocessen för Ostlänken delen Sillekrog-Sjösa. Vägätgårdernas miljökonsekvenser kommer att beskrivas mer utförligt i den miljökonsekvensbeskrivning som tas fram inom järnvägsplanen. Ytterligare samråd kommer att hållas i ett senare skede då en mer detaljerad utformning av såväl järnvägen som vägarna kan presenteras.

Redovisningen av berörda allmänna vägar utgår ifrån den föreslagna spårlinje som redovisas i Bilaga 1-7. Då väglagen endast gäller för allmänna vägar fastställs inte läget för enskilda vägar. Påverkan på enskilda vägar kommer dock att utredas och ett förslag till eventuell omledning av de enskilda vägarna kommer att presenteras i det fortsatta arbetet med järnvägsplanen. För delen Sillekrog-Sjösa berörs inga kommunala vägar, därför behandlas endast allmänna statliga vägar i detta samrådsunderlag.

De statliga vägarna som berörs är (se även Bilaga 1:1 och 1:2):

- väg 778
- väg 774
- väg 771
- väg 770
- E4

I samtliga korsningspunkter med allmänna vägar är Ostlänken tänkt att gå på bro över vägen, med undantag för korsningspunkten med väg 771 där det är tänkt att en ny vägbro ska anläggas.

Framkomligheten på befintligt vägnät kan komma att begränsas under byggtiden. Oskyddade trafikanter tillgänglighet och trafiksäkerhet ska säkerställas i synnerhet på de vägar där gång- och cykeltrafikanter är vanligt förekommande. Efter färdigställande av

Ostlänken ska befintliga vägar återställas till samma standard som tidigare eller bättre. Till exempel pågår diskussion med Nyköpings kommun om att möjliggöra nya funktioner i samband med ombyggnation av vägarna.

Bebyggelsen är generellt sparsam med enstaka hus och mindre, samlad bebyggelse längs de allmänna vägarna. I de fall där Ostlänken passerar på bro förväntas inga effekter avseende framkomlighet och bullerspridning när Ostlänken är färdigbyggd. I korsningspunkten med väg 778 kan vägen behöva rätas ut och en ny korsning anläggas norr om Ostlänken. Detta kan då ge en negativ påverkan på boendemiljön under byggskedet avseende framförallt framkomlighet och buller men någon permanent negativ påverkan bedöms inte ske. För natur- och kulturmiljön kan uträtande av vägen samt anläggandet av en ny korsning innebära intrång i både natur- och kulturmiljöområden och således innebära en negativ påverkan.

Vid byggnation av vägbro för väg 771 kan en negativ påverkan ske på boendemiljön under byggtiden avseende bland annat framkomlighet och buller. Vägen ska gå på bro med höga bankar vars utbredning kan bli större än vad som är känt i dagsläget. Invid båda sidor om väg 771 finns det natur- och kulturmiljövärden som kan komma att påverkas negativt, bland annat fornlämningsområdet sydväst om väg 771 som bland annat består av boplatser och gravfält. Arbetsområdet för en eventuell vägbro ligger inom ett vattenskyddsområde för grundvatten, Rogstafältet, där en negativ påverkan på vattentäkten bör undvikas så långt det är möjligt.

I den mån ombyggnad av berörda vägar krävs kan ny mark behöva tas i anspråk. Anspråk av skog- och jordbruksmark kan behövas vid anläggande av ny vägbro för väg 771. Skogs- och/eller jordbruksmark kan även behöva tas i anspråk om det blir aktuellt att rätta ut väg 778 samt vid anläggande av en ny korsning norr om järnvägen.

Inga skolor, förskolor eller andra identifierade samhällsfunktioner bedöms påverkas permanent på grund av de fysiska åtgärderna för vägarna. Ombyggnationerna av vägarna innebär inte heller någon påverkan på gällande kommunala detaljplaner.

2. Beskrivning av projektet

2.1 Bakgrund och syfte

Ostlänken planeras som en höghastighetsjärnväg för persontåg. När höghastighetstågen kommer att trafikera Ostlänken blir det mer plats för regional-, pendel- och godståg på Södra- och Västra stambanan. Ostlänken innebär nära en fördubbling av antalet järnvägsspår mellan Mälardalen och Östergötland. Det ger förbättrade möjligheter till omledning, så att järnvägssystemet blir mindre sårbart för störningar. Med Ostlänken kan resor och transporter flyttas till järnväg från transportslag med större miljöpåverkan.

Just nu pågår arbetet med att ta fram järnvägsplaner för projekt Ostlänken. Projektet är uppdelat i fem delprojekt för olika delsträckor där denna handling avser delprojekt Nyköping, delen Sillekrog-Sjösa. Järnvägsplanerna kommer, förutom järnvägsanläggningen, även hantera de allmänna vägar som berörs av Ostlänken. Före år 2013, då ny lagstiftning för planering av vägar och järnvägar trädde i kraft, reglerades allmänna vägar som påverkades av en järnvägsutbyggnad separat i egna arbetsplaner (motsvarande nuvarande vägplaner). I och med den nya lagstiftningen får en allmän väg som behöver byggas om som följd av ett järnvägsprojekt regleras i järnvägsplanen.

I tidigare genomförd planläggningsprocess är Ostlänkens påverkan på vägnätet inte behandlad avseende utredning av möjliga lösningar för vägarna. Hittills genomförda samråd med länsstyrelsen, kommun och enskilda som kan beröras har inte heller hanterat vägarna.

Föreliggande samrådsunderlag avser således de allmänna vägar som påverkas av Ostlänkens dragning för delen Sillekrog-Sjösa. Syftet med samrådsunderlaget är att i ett tidigt skede samråda med kommun, länsstyrelse, regionala kollektivtrafikmyndigheten och enskilda som kan beröras samt att ge länsstyrelsen ett underlag för att komplettera tidigare beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan, se *Kapitel 2.2* nedan.

2.2 Tidigare studier kring Ostlänken

Planläggningsarbetet för projekt Ostlänken påbörjades enligt lagen om byggande av järnväg i dess lydelse före 1 januari 2013. En förstudie genomfördes under 2002–2003 av Nyköping-Östgötalänken AB. I enlighet med fyrstegsprincipen för transportlösningar för ett hållbart samhälle kom förstudien fram till att kapacitetsproblemet inte kan lösas med något annat än ett nytt dubbelspår mellan Järna och Linköping.

Länsstyrelsen i Södermanlands län var sammanhållande för berörda länsstyrelser och beslutade, mot bakgrund av förstudien, år 2002 att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Två järnvägsutredningar, Järna-Norrköping (Loddbý) och Norrköping (Loddbý)-Linköping, togs fram parallellt under åren 2004-2009. Järnvägsutredningarna avslutades med att Trafikverket förordade korridor för det fortsatta planeringsarbetet. Det är denna förordade korridor som ligger till grund för dels ansökan till regeringen om tillåtlighet, dels det pågående arbetet med att ta fram järnvägsplaner för Ostlänken.

2.3 Planläggningsprocessen

Ett väg- eller järnvägsprojekt ska planeras enligt en särskild planläggningsprocess som styrs av lagar och som slutligen leder fram till en vägplan eller järnvägsplan.

I början av planläggningsprocessen tar Trafikverket fram ett underlag som beskriver hur projektet kan påverka miljön. Samrådsunderlaget ligger till grund för länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Samråd är viktigt under hela planläggningsprocessen. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med andra myndigheter, organisationer, sakägare och berörd allmänhet för att Trafikverket ska få in deras synpunkter och kunskap. Synpunkterna som kommer in under samrådsperioden sammanställs i en samrådsredogörelse.

2.4 Ändamål och projektmål

Ändamålen och projektmålen för Ostlänken bygger på de transportpolitiska målen och nationella miljö kvalitetsmål. Målen styr utformningen av järnvägsanläggningen.

2.4.1 Ostlänkens ändamål

Ostlänkens ändamål är i sin helhet kopplade till den nya järnvägsanläggningen och vad den förväntas bidra med när det gäller regionförstoring, restider och kapacitet. Ändamålen redovisas nedan. Ändamålen har dock liten eller ingen koppling till hanteringen av de allmänna vägar som detta samrådsunderlag avser.

- Ostlänken ska vara en del av en framtida höghastighetsjärnväg Stockholm-Göteborg och Stockholm-Malmö.
- Ostlänken ska bidra till regionförstoring Östergötland-Södermanland-Mälardalen.
- Ostlänken ska bidra till kortare restider med tåg på sträckan Stockholm-Linköping och Stockholm-Malmö/Köpenhamn.
- Restiden mellan Stockholm och Göteborg utan uppehåll då Götalandsbanan är byggd ska vara 2 timmar.
- Ostlänken ska bidra till förbättrad kapacitet i järnvägssystemet.

2.4.2 Ostlänkens projektmål

Ostlänken har projektmål som är indelade i områdena:

- funktion
- restid
- resecentrum
- gestaltning
- kulturmiljö, landskap och friluftsliv

- natur- och vattenmiljö
- hälsa
- klimat och resurshushållning
- säkerhet

Majoriteten av projektmålen är liksom ändamålen starkt kopplade till järnvägsanläggningen och redovisas därför inte här. De projektmål som har bäring på de allmänna vägar, som detta samrådsunderlag avser, ligger framför allt inom områdena gestaltning, kulturmiljö, landskap och friluftsliv, natur- och vattenmiljö, hälsa, klimat och resurshushållning samt säkerhet. De transportpolitiska delmålen är styrande för de åtgärder som föreslås för påverkade vägar, se vidare kapitel 2.6.

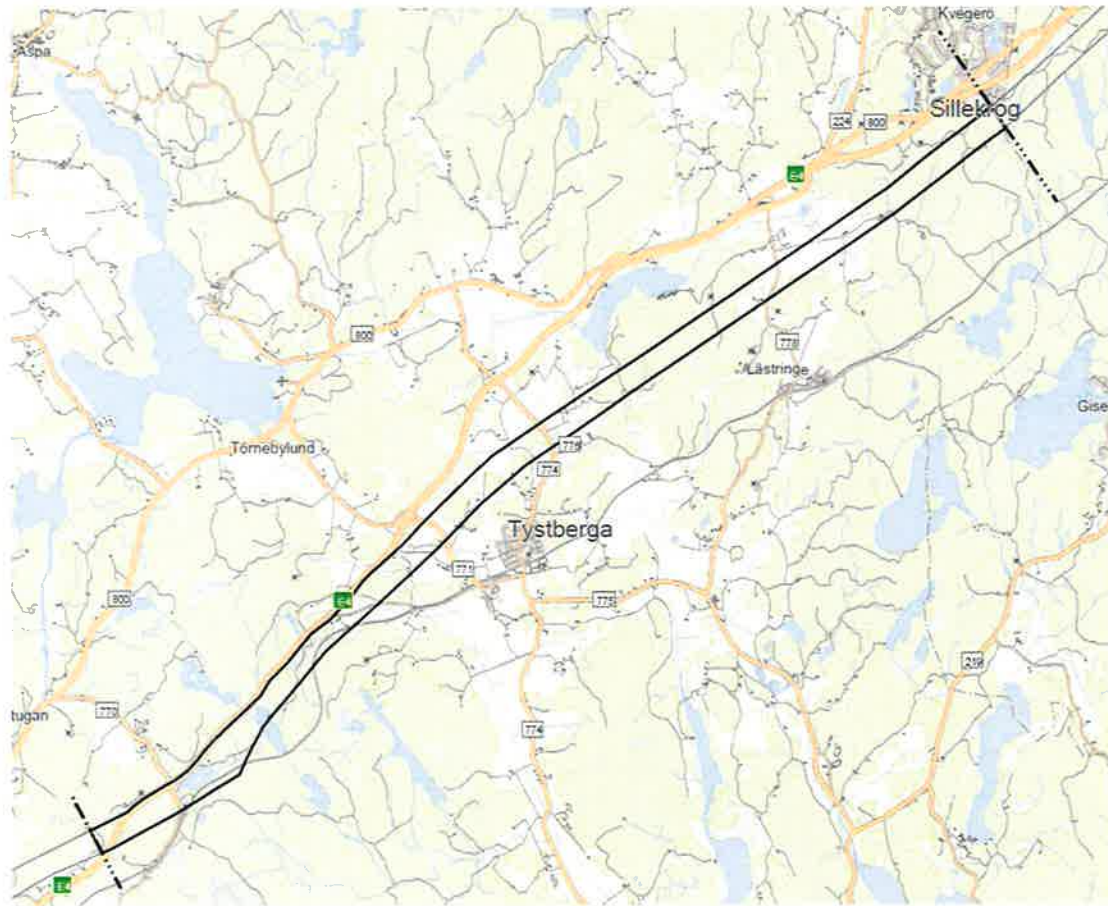
2.5 Avgränsningar

Föreliggande samrådsunderlag omfattar de allmänna vägar (se faktaruta nästa sida) som påverkas av Ostlänkens föreslagna sträckning för delen Sillekrog-Sjösa.

I pågående arbete med järnvägsplanen för delen Sillekrog-Sjösa har befintliga förhållanden kartlagts inom och delvis utanför den förordade korridoren, se Figur 1. Kartläggningen täcker in tänkbara lokaliseringar av järnvägens och berörda allmänna vägars sträckningar samt även det område (influensområde) där effekter och konsekvenser kan uppstå.

Beskrivningen av förutsättningar och intressen i berörda områden inriktas på det som kan komma att påverkas av eventuella ombyggnationer för de allmänna vägarna och som har betydelse för den fortsatta planläggningen.

Då väglagen endast gäller för allmänna vägar fastställs inte läget för enskilda vägar (se faktaruta nästa sida) i en väg- eller järnvägsplan. Detta samrådsunderlag fokuserar därför på att beskriva förutsättningar samt effekter och konsekvenser med utgångspunkt från påverkan på de allmänna vägarna. Påverkan på enskilda vägar kommer dock att utredas och ett förslag till eventuell omledning av de enskilda vägarna kommer att presenteras i det fortsatta arbetet med järnvägsplanen.



Figur 1. Förordad korridor för Ostlänken sträckan Sillekrog-Sjösa

2.6 Beskrivning av berörda allmänna vägar och möjliga åtgärder

Begrepp vägar och gator

Allmän väg - väg med staten eller kommunen som väghållare (kommunen är väghållare för sekundära ("icke-primära") vägar inom det kommunala väghållningsområdet och där det inte är detaljplanelagt). Benämns även statlig väg respektive kommunal väg. Båda regleras i väglagen och kan fastställas i väg- eller järnvägsplan.

Kommunal gata - gata (väg) som är detaljplanelagd. Regleras i plan- och bygglagen och genom detaljplan.

Enskild väg – väg med enskild väghållare, exempelvis privat markägare, vägförening, vägsamfällighet. Regleras bland annat i anläggningslagen. Fastställs inte i en väg- eller järnvägsplan utan genom lantmäteriförrättning.

Fordon/årsmedeldygn - medelvärde av dygnstrafikflödena i respektive vägsnitt under respektive år mätt som fordon per dygn.

Berörda allmänna vägar redovisas i Bilaga 1:1 och Bilaga 1:2. Föreslagen spårlinje för Ostlänken är en utgångspunkt för hur de allmänna vägarna kommer att påverkas och vilka lösningar för vägomläggningar som föreslås. Spårlinjen redovisas på karta i Bilaga 1-7.

Följande kapitel beskriver de allmänna vägar som korsas av Ostlänken samt möjliga åtgärder för vägarna i korsningspunkterna. Det finns inga berörda kommunala vägar på delen Sillekrog-Sjösa, därför behandlas endast allmänna vägar med statlig väghållare nedan.

De senaste trafikräkningarna som finns registrerade i Nationell vägdatabas (NVDB) anges för respektive väg.

2.6.1 Allmänna vägar med statlig väghållare

Väg 778

Väg 778, även kallad Bälungevägen, förbinder trafikplats 136 Lästringe längs E4 med Lästringe och fortsätter sedan söderut till Trobbofjärden. Den berörda sträckan inom korridoren trafikerades år 2009 av 324 fordon/årsmedeldygn varav 23 lastbilar. Väg 778 har skyltad hastighet 70 kilometer/timme och är cirka 4,5 meter bred. Vägen trafikeras av busslinje 557, med hållplatser utanför korridoren.

I korsningspunkten med väg 778 är det tänkt att Ostlänken ska gå på bro.

Väg 774

Väg 774, även kallad Stockholmsvägen, förbinder väg 800 i norr med Tystberga och fortsätter sedan söderut. Väg 774 korsar E4 planskilt norr om korridoren. Den berörda sträckan inom korridoren trafikerades år 2007 av 356 fordon/årsmedeldygn varav 28 lastbilar. Väg 774 har skyltad hastighet 70 kilometer/timme och är cirka 6 meter bred. Vägen trafikeras av busslinje 555 och 170.

I korsningspunkten med väg 774 är det tänkt att Ostlänken ska gå på bro och att bron utförs så att väg 774 kan ligga kvar i befintligt läge.

Väg 771

Väg 771 sträcker sig från Runnviken och väg 800 i norr till trafikplats 135 Tystberga längs E4 och vidare till Tystberga. Den berörda sträckan inom korridoren trafikerades år 2017 av 2 000 fordon/årsmedeldygn varav 120 lastbilar. Väg 771 har skyltad hastighet 70 kilometer/timme och är cirka 8 meter bred. Vägen trafikeras av busslinje 555, 656, 710 och 557.

I korsningspunkten med väg 771 är det tänkt att en ny vägbro ska anläggas över Ostlänken.

Väg 770

Väg 770 sträcker sig från väg 800 i norr till Nyköpingsbanan i söder. Väg 774 korsar E4 planskilt inom korridoren, strax norr om Ostlänkens föreslagna sträckning. Den berörda sträckan inom korridoren trafikerades år 2009 av 109 fordon/årsmedeldygn varav 9 lastbilar. Väg 770 har skyltad hastighet 70 kilometer/timme och är cirka 6,5 meter bred.

I korsningspunkten med väg 770 är det tänkt att Ostlänken ska gå på bro.

E4

E4 är en europaväg som börjar i Torneå i Finland och slutar i Helsingborg i Sverige. E4 är en nationellt och internationellt viktig väg och ingår i TEN-T-nätet (Transeuropeiska transportnätet). E4 är en funktionellt prioriterad väg för samtliga fyra funktioner: dagliga personresor, godstransporter, långväga personresor och kollektivtrafik. E4 är även rekommenderad väg för farligt gods. Den funktionella vägklassen är 0, vilket är den högsta klassen på en skala 0-10 för hur viktig en väg är för det totala vägnätets förbindelsemöjligheter. Den berörda sträckan inom korridoren trafikerades år 2015 av 24 483 fordon/årsmedeldygn varav 3 677 lastbilar. Skyltad hastighet på sträckan är 110 kilometer/timme och vägen är cirka 23 meter bred. Vägen trafikeras av busslinje 805, 710 och 802.

I korsningspunkten med E4 är det tänkt att Ostlänken går på landskapsbro.

2.7 Övriga påverkade vägar

Förutom de allmänna vägar som beskrivs i kapitel 2.6 berörs ett stort antal enskilda vägar. De enskilda vägarna regleras inte i järnvägsplanen. Påverkan på enskilda vägar kommer dock att utredas och ett förslag till eventuell omledning av de enskilda vägarna kommer att presenteras i det fortsatta arbetet med järnvägsplanen.

2.8 Angränsande planering

Det finns ingen övrig angränsande planering i anslutning till de berörda allmänna vägarna.

3. Förutsättningar

3.1 Väg och trafik

God tillgänglighet mellan centralort Nyköping och landsbygden är en viktig målbild enligt Nyköpings transportstrategi. Biltrafiken är det dominerande transportmedlet i kommunen och genom tillväxten kommer antal resor att öka.

De sekundära samt tertiära länsvägarna saknar separat gång- och cykelväg, vilket innebär att resande till fots och med cykel sker i blandtrafik.

3.2 Miljö och hälsa

3.2.1 Boendemiljöer

Bebyggelsestrukturen i korridoren längs spårlinjen består av flera sockencentra med kyrka, gårdar, säterier med herrgårds- och torpbebyggelse, bruksmiljöer, funktioner i anslutning till landsväg, stationssamhällen, industribbyggelse och villabebyggelse.

I anslutning till väg 778 är bebyggelsen sparsam och spridd i skogsområden. Från norr till söder längs väg 778 ligger de mindre byarna Lillbrink, Laggatorp, Vreta och Lötstugan. Dessa utgörs av gles bebyggelse med enstaka bostäder men också mindre grupperingar av bostadshus. Vidare söderut längs väg 778 finns samhället Lästringe bestående av samlad bostadsbebyggelse med i huvudsak villor.

I anslutning till väg 774 ligger de mindre byarna Svärdbro, Baljesta, Nya Utterö och Harsta, angivna från norr till söder. De utgörs av gles bebyggelse med enstaka bostäder men också mindre grupperingar av bostadshus. Väg 774 passerar vidare söderut genom Tystberga samhälle. Tystberga består av ett mosaikartat landskap med huvudsakligen oskiftade byar där bebyggelsen ligger samlad i små oskiftade kluster. I Tystbergas östra del ligger Tystberga kyrka i det som benämns gamla Tystberga.

Väg 771 passerar från norr till söder genom byarna Törneby, Valla, Hässelby, Björkliden, Ekla, Rogsta och in i Tystberga samhälle. Bostäderna längs väg 771 består av gles bebyggelse som utgörs av enstaka bostäder och mindre grupperingar av bostadshus fram till Rogsta och Tystberga samhälle där bebyggelsen är mer samlad.

Väg 770 passerar förbi byarna Åbro, Sågarstugan och Gruvstugan. Byarna har sparsam bebyggelse och husen är torplika. Husen ligger både enskilt utspridda längs vägen men det finns också mindre grupperingar. Bebyggelsen och dess historiska funktion har koppling till Svärta bruk.

Längs E4 är bebyggelsen sparsam med enstaka bostäder men mindre grupperingar finns bland annat vid Sillekrog, Hålstugan, Eslöt, Dånhammar, Baljesta, Klävsta och Sättra.

I Bilaga 2:1 och 2:2 visas varje bostadshus markerat med en cirkel, där bostadshuset ligger i centrum och radien är 100 meter. Markeringens syfte är enbart att tydliggöra bostadens placering.

3.2.2 Miljöförutsättningar

Allmänt

Det sörmländska landskapet präglas av förkastningar och sprickdalar vilket ger ett varierat landskap med uppodlade dalgångar varvat med skogsklädda höjder. I flera av dalgångarna rinner vattendrag och de täta skogarna bryts upp av sjöar och hållmarker.

Där Ostlänken löper mellan Sillekrog och Sjösa återfinns ett relativt omväxlande landskap med jordbruksmiljöer och skogsmiljöer. Jordbrukslandskapet präglas av åkermark och mycket gles förekomst av betesmarker. Skogsområdena präglas främst av barrskogar med gran och tall.

Den i många fall ålderdomliga vägstrukturen som finns i området samt meandrande vattendrag och dikningar utgör viktiga strukturer i kulturlandskapet.

Betydande barriärer finns idag i området kring Ostlänken i form av E4 som löper parallellt med Ostlänken längs större delen av aktuell sträcka, samt befintlig järnväg som kommer från nordost på väg åt sydväst mot Nyköping. Både E4 och befintlig järnväg löper tvärs landskapets formationer.

De intressen och aspekter som har beaktats i analysen av miljöförutsättningar är landskap, kulturmiljö, naturmiljö, vattenmiljö, friluftsliv, förorenad mark, skyddade och skyddsvärda områden och arter. Nedan ges en beskrivning av de intressen och aspekter som är aktuella i området kring respektive berörd allmän väg. Miljöförutsättningarna redovisas i Bilaga 3-6. Vid naturvärdesinventeringar anges naturvärdesklasserna 1 till 4, där naturvärdesklass 1 har högst värde.

Väg 778

Där väg 778 korsas av Ostlänken finns, på båda sidor om vägen, biotopskyddade diken samt områden med påtagliga naturvärden (naturvärdesklass 3). Området vid korsningspunkten är en utpekad livsmiljö för fladdermöss. I direkt anslutning till väg 778, på dess östra sida, finns en fornlämning i form av en hållristning. Det finns även ett fornlämningsområde med brons- och järnålderslämningar ett par hundra meter öster om vägen. Parallellt med väg 778, på dess västra sida, sträcker sig cirka 500 meter utav den gamla landsvägen mellan Lästringe och Tystberga/Bälinge. Landsvägen användes troligen redan på 1600-talet eller tidigare. I anslutning till den gamla landsvägen finns två övriga kulturhistoriska lämningar i form av stensättningar. Ett stycke väster om den gamla landsvägen finns ytterligare två områden med påtagliga naturvärden (naturvärdesklass 3). Utöver detta ingår väg 778 i häckningsområden för de rödlistade fåglarna duvhök, gröngöling och nötkråka.

Väg 774

I anslutning till där väg 774 korsas av Ostlänken finns flera naturvärdesområden med påtagliga naturvärden (naturvärdesklass 3) och på östra sidan finns ett biotopskyddat dike. I direkt anslutning till väg 774 finns nordväst om korsningspunkten en övrig kulturhistorisk lämning. I övrigt finns det några hundra meter in i skogsområdet väster om vägen några fornlämningar i form av stensättningar och fångstgrop.

Väg 771

I direkt anslutning till där Ostlänken korsar väg 771 finns på sydvästra sidan av vägen områden med högt och påtagligt naturvärde (naturvärdesklass 2 respektive 3) samt en utpekad livsmiljö för amfibier. I området finns även ett flertal fornlämningar såsom boplatser och gravplatser. Vägen ligger inom skyddsområdet för Rogstafältets grundvattentäkt som klassas som en vattenförekomst (SE652637-158124) och därmed omfattas av miljökvalitetsnormer (MKN). Rogstafältet grundvattentäkt har idag en *Otillfredsställande kemisk grundvattenstatus*, främst på grund av höga halter bekämpningsmedel, och en *God kvantitativ status*. Målet är att nå *God kemisk grundvattenstatus* till år 2027.

Väg 770

Väster om väg 770 finns ett område med påtagligt naturvärde (naturvärdesklass 3). I övrigt finns inga områden med natur- eller kulturvärden i närheten av där vägen korsas av Ostlänken.

E4

Precis söder om där Ostlänken korsar E4 finns på vardera sidan om E4 områden med ett fåtal fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar. I detta område finns även områden med påtagliga naturvärden (naturvärdesklass 3).

3.3 Markanvändning, samhällsfunktioner och kommunala planer

Väg 778 sträcker sig genom ett landskap vid Gärdesta som består av jordbruks- och skogsmark, samt utspridd bebyggelse. Här finns även Gärdesta herrgård. Väg 774 sträcker sig huvudsakligen genom ett jordbrukslandskap med utspridd bebyggelse. Landskapet runt väg 771 utgörs av jordbruksmark, skogspartier och i dess närhet finns även byn Rogsta. Vid korsningspunkterna mellan väg 770 respektive E4 och Ostlänken utgörs området av skogslandskap.

I nordöst vid Sillekrog finns område med antagen detaljplan inom korridoren. Område med antagen detaljplan finns även norr om korridoren. Väg 778 leder till ett område med antagen detaljplan i söder vid Lästringe. Norr om korridoren där väg 778 ansluter till väg 800 finns en förskola och en grundskola. Väg 774 leder via en anslutningsväg söderut till Tystberga kyrka. Väg 771 leder till ett område med antagen detaljplan vid Tystberga.

Kommunala planer och samhällsfunktioner längs sträckan redovisas i karta Bilaga 7.

4. Effekter och deras tänkbara betydelse

I kapitel 4.1-4.3 nedan beskrivs bedömda effekter för förslag till åtgärder för de allmänna vägarna både drift- och byggskedet.

4.1 Effekter för väg och trafik

Ostlänken går på bro eller landskapsbro över väg 778, 774, 770 och E4. Väg 774 och 770 omfattas inte av någon ombyggnation. Väg 778 kommer att behöva rätas ut för att skapa en bättre vinkel mot järnvägen. En ny vägkorsning föreslås anläggas på norra sidan av järnvägen för att ansluta fastigheterna på norra sidan till väg 778. Även E4 kan behöva byggas om för att möjliggöra ett brostöd i vägens mittremsa där Ostlänken passerar.

Väg 771 omfattas av mer omfattande ombyggnation då en vägbro planeras att anläggas. Eventuellt kommer ramper på södra sidan av E4 vid trafikplats 135 Tystberga att påverkas. Vägen behöver läggas om på en lång sträcka för att kunna passera över järnvägen. Närmast passagen av järnvägen måste vägens bank vara hög.

Framkomligheten i befintligt vägnät kan komma att begränsas under byggtiden. Detta gäller även de vägar som Ostlänken passerar på bro eller landskapsbro och som inte omfattas av någon omfattande ombyggnation.

Påverkan på kollektivtrafiken ska, i den mån det är möjligt, begränsas. Oskyddade trafikanters tillgänglighet och trafiksäkerhet ska säkerställas under byggtiden, i synnerhet på de vägar där gång- och cykeltrafikanter är vanligt förekommande.

Efter färdigställande av Ostlänken ska befintliga vägar återställas till samma standard som tidigare eller bättre. Till exempel pågår diskussion med Nyköpings kommun om att möjliggöra nya funktioner i samband med ombyggnation av vägarna. Exempel på detta kan vara förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter.

4.2 Effekter för miljö och hälsa

4.2.1 Allmänt

Effekter på miljö kvalitetsmål

Sveriges riksdag har beslutat om 16 miljö kvalitetsmål (miljömål) för en hållbar samhällsutveckling. Det innebär att nuvarande och kommande generationer ska tillförsäkras en hälsosam och god miljö utifrån sociala, ekonomiska och ekologiska aspekter.

De miljömål som i första hand berörs av omläggningen av allmänna vägar är *Begränsad klimatpåverkan, Levande sjöar och vattendrag, Levande skogar, God bebyggd miljö, Ett rikt växt- och djurliv* samt *Ett rikt odlingslandskap*. Omläggningen av allmänna vägar motverkar inte miljömålen då det är marginella ingrepp som planeras.

Effekter på hänsynsregler

Enligt miljöbalken är alla som bedriver en verksamhet eller vidtar en åtgärd som omfattas av balkens bestämmelser skyldiga att följa de allmänna hänsynsreglerna, vilka anges i miljöbalkens andra kapitel. Dessa är kunskapskravet, försiktighetsprincipen, hushållningsprincipen och lokaliseringssprincipen. De krav som ställs i de allmänna

hänsynsreglerna bedöms vara uppfyllda i projektet. De planerade åtgärderna kan anpassas för att undvika och begränsa skada för olika miljöintressen.

Effekter på hushållningsbestämmelser

God hushållning med de resurser som mark, vatten och den fysiska miljön i övrigt utgör, är en del av miljöbalkens grundläggande mål (1 kap 1 § miljöbalken). Mark- och vattenområden ska användas till det som de är mest lämpade för med hänsyn till beskaffenhet samt läge och föreliggande behov. Viktiga medel för att nå dessa är de hushållningsbestämmelser som finns i miljöbalkens 3 och 4 kapitel.

De generella hushållningsbestämmelserna, det vill säga att mark- och vattenområden ska användas på lämpligaste sätt, gäller överallt. Med stöd av miljöbalken (3 och 4 kapitlet) har områden som är av särskild vikt för något intresse, till exempel naturvård, kulturmiljö eller allmänna kommunikationer, pekats ut som riksintresse. De planerade omläggningarna av de allmänna vägarna bedöms vara förenliga med de allmänna hushållningsbestämmelserna i miljöbalken.

Effekter på riktvärden och miljö kvalitetsnormer

Omläggningen av de allmänna vägarna bedöms kunna utföras på ett sådant sätt att möjligheten att uppfylla gällande miljö kvalitetsnormer för ekologisk status och kemisk ytvatten- och grundvattenstatus inte påverkas.

I kapitel 4.2.2 ges en beskrivning av aktuella effekter för miljö kopplat till respektive berörd allmän väg.

4.2.2 Berörda vägar

Vid en uträtning av väg 778 och anläggande av ny korsning på norra sidan om järnvägen bedöms detta för boendemiljön kunna utgöra en negativ påverkan under byggskedet, med bland annat framkomlighetsproblem, men någon negativ permanent påverkan bedöms inte ske. Om vägen behöver rätas ut och en ny korsning behöver anläggas kan intrång komma att ske i både kulturhistoriska lämningarna, kulturmiljö värden och naturmiljöområden samt de biotopskyddade dikena. Den negativa påverkan på ovan nämnda värden är beroende av hur lång flytten kan komma att bli samt vilka skyddsåtgärder som kommer vidtas.

I korsningspunkten med väg 774 är det tänkt att Ostlänken ska gå på bro vilket gör att vägen inte bedöms påverkas permanent och inga effekter avseende miljö och hälsa förväntas.

Väg 771 kommer att korsa över Ostlänken på vägbro. Eventuellt kan det närbelägna bostadsområdet i Rogsta påverkas negativt under byggskedet i form av buller och begränsad framkomlighet. Till följd av vägbron, och därmed en högre väglinje, kan negativa effekter i form av ökad spridning av buller uppkomma även under driftskedet. Eftersom det finns natur- och kulturmiljö värden precis invid den nuvarande vägen finns det en risk att dessa kommer att påverkas negativt. Arbetsområdet för vägbron ligger invid Rogstafältets grundvattentäkt och inom dess vattenskyddsområde. Arbetet med vägbron bör därför genomföras på sådant sätt att grundvattentäkten och dess miljö kvalitetsnormer inte påverkas. För de närbelägna natur- och kulturvärden bör arbeten genomföras på sådant sätt att en negativ påverkan undviks så långt det är möjligt.

I korsningspunkten med väg 770 är det tänkt att Ostlänken ska gå på bro vilket gör att vägen inte bedöms påverkas permanent och inga effekter avseende miljö och hälsa förväntas.

E4 bedöms inte påverkas permanent eftersom Ostlänken är tänkt att gå på landskapsbro i korsningspunkten. I området finns ingen större bostadsbebyggelse och åtgärden bedöms därför inte medföra några större effekter för boendemiljön. Dock kan E4 komma att breddas under byggskedet och då kan eventuellt negativa effekter uppstå för de natur- och kulturhistoriska värdena som ligger syd öst om korsningspunkten. Detta beroende på vart och hur en eventuell breddning av E4 kommer att ske. I övrigt, då vägen kommer ligga kvar i befintligt läge, bedöms effekter avseende miljö och hälsa bli små.

4.3 Effekter för markanvändning, samhällsfunktioner och kommunala planer

Där ombyggnad av berörda vägar krävs kan också ny mark komma att behöva tas i anspråk. Bedömningen är att skogs- och/eller jordbruksmark kan behöva tas i anspråk om det blir aktuellt att rätta ut väg 778 samt vid anläggande av en ny korsning norr om järnvägen. Anläggande av vägbro för väg 771 över järnvägen kan medföra att skogs- och jordbruksmark kan behöva tas i anspråk.

Inga skolor, förskolor eller andra identifierade samhällsfunktioner bedöms påverkas permanent på grund av de tänkta åtgärderna för vägarna. Vid en eventuell ombyggnation av väg 778 kan dock framkomligheten och tillgängligheten till och från skolorna vara begränsad under byggtiden.

Samtliga allmänna vägar ligger utanför detaljplanelagt område, och därmed påverkas ingen detaljplan vid eventuell ombyggnad av vägarna.

5. Fortsatt arbete

5.1 Planläggning

Detta samrådsunderlag ligger till grund för samråd och komplettering av länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Samråd sker med kommun, länsstyrelse, regionala kollektivtrafikmyndigheten och enskilda som kan beröras. De olika intressenterna ges möjlighet att lämna synpunkter på samrådsunderlaget.

Processen för de allmänna vägarnas utformning kommer inordnas i järnvägsplaneprocessen för Ostlänken delen Sillekrog-Sjösa. Ytterligare samråd kommer att hållas inom ramen för järnvägsplanen när utformning och detaljer kring såväl järnvägen som de allmänna vägarna kommit längre.

Till järnvägsplanen tas en miljökonsekvensbeskrivning fram, som ska godkännas av länsstyrelsen innan planen kan ställas ut för granskning. Miljökonsekvensbeskrivningen kommer att utreda effekter och konsekvenser för såväl drift- som byggskedet samt föreslå skyddsåtgärder för att minska negativ påverkan. Under arbetet med miljökonsekvensbeskrivningen kommer behoven av tillstånd, anmälan och dispenser att identifieras. Det avser bland annat åtgärder i vatten som kräver tillstånd eller anmälan.

5.2 Viktiga frågeställningar

I det fortsatta planeringsarbetet kommer lösningar för de allmänna vägarna studeras vidare och specificeras. Spårlinjens placering i höjd- och sidled preciseras alltmer varvid även påverkan på vägar och behov av åtgärder på dem framkommer.

Det fortsatta arbetet med utformningen av påverkade allmänna vägar behöver ske integrerat med gestaltungs- och miljöfrågor. Inom ramen för arbetet med miljökonsekvensbeskrivningen fördjupas kunskaper kring effekter, konsekvenser och skyddsåtgärder.

I det fortsatta utredningsarbetet beaktas framkomligheten på befintligt vägnät i byggskedet, där särskild hänsyn tas till gång-, cykel och kollektivtrafiken.

6. Källor

Nyköpings kommun, 2015. Transportstrategi för Nyköpings tätort och Skavsta [Hämtad 2017-09-20]:

https://nykoping.se/Global/Dokument/Kommun_o_politik/Styrdokument/Bo,%20bygga%20och%20trafik/Transportstrategi%20of%C3%B6r%20Nyk%C3%B6pings%20t%C3%A4rtort%20och%20Skavsta.pdf

Nyköpings kommun hemsida, Detaljplanering:

<http://nykoping.se/Bo-bygga-och-miljo/Stadsplanering-och-byggprojekt/Detaljplanering/>

Trafikverket (2010). Järnvägsutredning Ostlänken, delen Järna - Norrköping (Loddby), 2010-03.

Nationell vägdatabas (NVDB) på webb (version:1.0.6.5). [Datorprogram] Trafikverket.

Trafikverket (2017). Ostlänken delprojekt Nyköping – PM Projekt mål.

Trafikverket (2017). Ostlänken delen Sillekrog-Stavsjö. Fördjupad landskapsanalys, 2017-05-24.

Trafikverket (2017). Ostlänken delen Sillekrog-Stavsjö. Kulturarvanalys, 2017-10-20.

Trafikverket (2017). Ostlänken delsträcka Nyköping. PM Naturvärdesinventering land, 2016-04-07.

Trafikverkets projektsida för Ostlänken:

www.trafikverket.se/nara-dig/Sodermanland/projekt-i-sodermanlands-lan/Ostlanken/

Vägtrafikflödeskartan (version:1.3.2.1). [Datorprogram] Trafikverket.



Trafikverket, Box 1140, Ärendemottagning Region Öst, 631 80 Eskilstuna,
telefon 0771-921 921

www.trafikverket.se

SAMRÅDSUNDERLAG

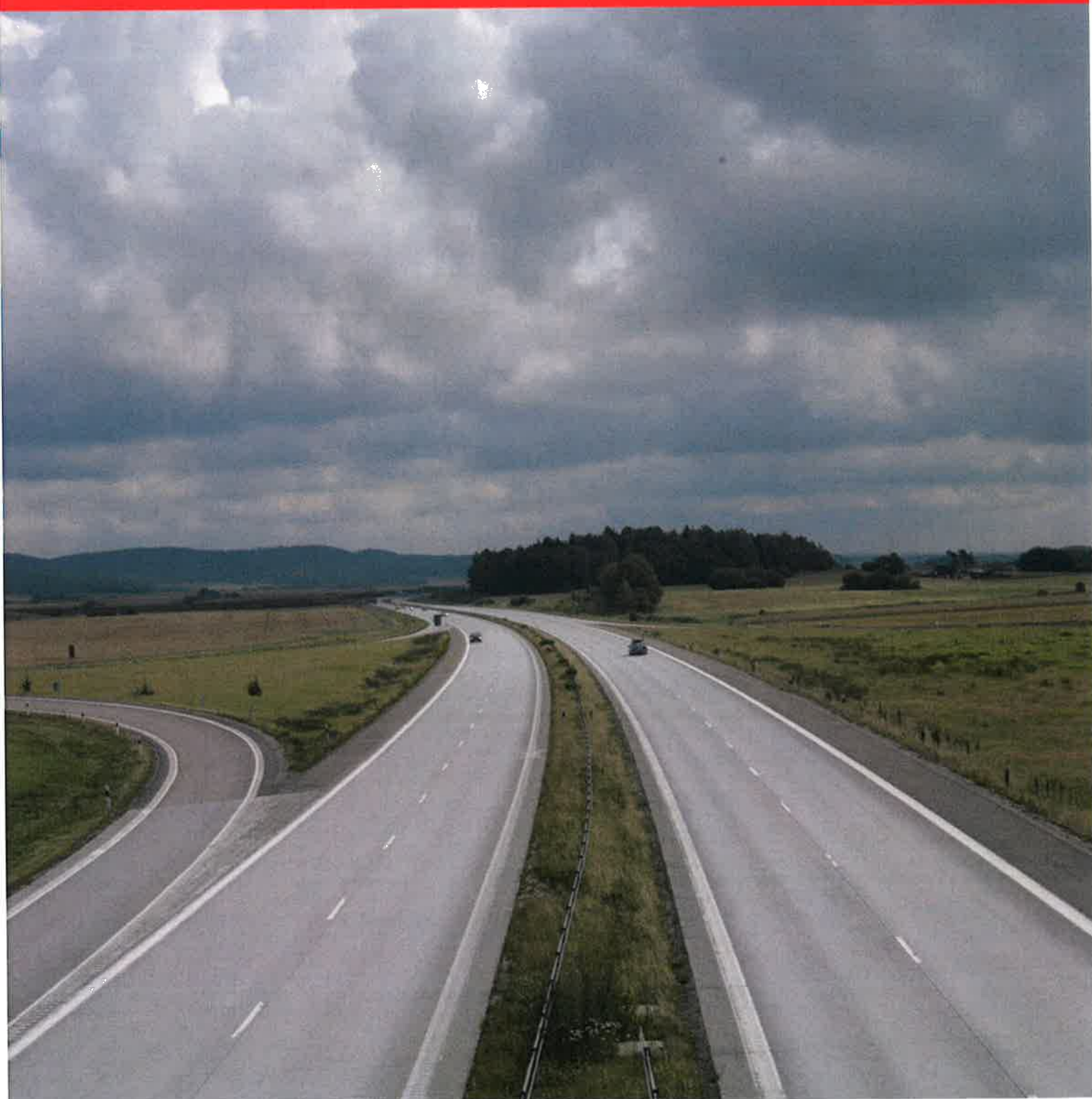
Ostlänken - delen Sjösa-Skavsta

Berörda allmänna vägar

Nyköpings kommun, Södermanlands län

Järnvägsplan, 2017-11-24

Ärendenummer: TRV 2014/72085



Dokumenttitel: Ostlänken - delen Sjösa-Skavsta. Berörda allmänna vägar
Dokumentdatum: 2017-11-24
Dokumenttyp: Samrådsunderlag
DokumentID: OLP3-01-040-32-0_0-0002
Ärendenummer: TRV 2014/72085

Utgivare: Trafikverket
Kontaktperson: Anne Kasselbäck
Skapat av: COWI AB
Uppdragsansvarig: Fredrik Lilliesköld
**Distributör: Trafikverket, Box 1140, Ärendemottagning Region Öst, 631 80 Eskilstuna,
telefon 0771-921 921**

Innehåll

1. SAMMANFATTNING	4
2. BESKRIVNING AV PROJEKTET	7
2.1. Bakgrund och syfte	7
2.2. Tidigare studier kring Ostlänken	7
2.3. Planlägningsprocessen	8
2.4. Ändamål och projektmål	8
2.5. Avgränsningar	9
2.6. Beskrivning av berörda allmänna vägar och möjliga åtgärder	11
2.7. Övriga vägar	13
2.8. Angränsande planering	14
3. FÖRUTSÄTTNINGAR	15
3.1. Väg och trafik	15
3.2. Miljö och hälsa	15
3.3. Markanvändning, samhällsfunktioner och kommunala planer	17
4. EFFEKTER OCH DERAS TÄNKBARA BETYDELSE	19
4.1. Effekter för väg och trafik	19
4.2. Effekter för miljö och hälsa	19
4.3. Effekter för markanvändning, samhällsfunktioner och kommunala planer	20
5. FORTSATT ARBETE	22
5.1. Planläggning	22
5.2. Viktiga frågeställningar	22
6. KÄLLOR	23
BILAGOR	
1	Karta berörda vägar och möjliga åtgärder
2	Karta förutsättningar - Befolkning och boendemiljö
3	Karta förutsättningar – Naturmiljö
4	Karta förutsättningar – Kulturmiljö
5	Karta förutsättningar - Rekreation och friluftsliv
6	Karta förutsättningar - Vattenmiljö
7	Karta förutsättningar - Kommunala planer och samhällsfunktioner

1. Sammanfattning

Trafikverket planerar för byggande av Ostlänken - en ny dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Järna och Linköping. För tillfället pågår arbetet med att ta fram järnvägsplaner för de olika delsträckorna. Järnvägsplanerna kan, i och med den nya lagstiftningen som trädde i kraft 1 januari 2013, även hantera nödvändig ombyggnation av de allmänna vägar som berörs av Ostlänken.

Samråd rörande järnvägen för aktuell delsträcka Sjösa-Skavsta har hållits tidigare. Detta samrådsunderlag omfattar enbart de allmänna vägar som kommer att påverkas av järnvägen. Syftet med samrådsunderlaget är att i ett tidigt skede samråda med kommun, länsstyrelse, regionala kollektivtrafikmyndigheten och enskilda som kan beröras samt att ge länsstyrelsen ett underlag för att komplettera tidigare beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Detta samrådsunderlag avser delprojekt Nyköping, delen Sjösa-Skavsta.

I det fortsatta planeringsarbetet kommer lösningar för vägarna studeras vidare och specificeras. Processen för vägarnas utformning kommer att samordnas och gå hand i hand med järnvägsplaneprocessen för Ostlänken delen Sjösa-Skavsta. Vägåtgärdernas miljökonsekvenser kommer att beskrivas mer utförligt i den miljökonsekvensbeskrivning som tas fram inom järnvägsplanen. Ytterligare samråd kommer att hållas i ett senare skede då en mer detaljerad utformning av såväl järnvägen som vägarna kan presenteras. Samordning kommer även ske med kommunens planarbete så att de kommunala vägarna samspekar med vägarna i järnvägsplanen.

Redovisningen av berörda allmänna vägar utgår ifrån den föreslagna spårlinjen för höghastighetsjärnvägen och bibanan som redovisas i Bilaga 1-7. För närvarande studeras två alternativa dragningar för bibanan väster om Nyköping; *Lång bibana* och *Kort bibana*. I detta samrådsunderlag beskrivs de allmänna vägarna för alternativ *Kort bibana*.

Då väglagen endast gäller för allmänna vägar fastställs inte läget för enskilda vägar. Påverkan på enskilda vägar kommer dock att utredas och ett förslag till eventuell omledning av de enskilda vägarna kommer att presenteras i det fortsatta arbetet med järnvägsplanen. Gator som idag är detaljplanelagda regleras i den kommunala processen och hanteras därför inte närmare i det här samrådsunderlaget.

De statliga vägarna som berörs är (se även Bilaga 1):

- väg 223
- väg 807
- väg 53
- väg 627
- väg 629
- E4

- väg 800
- väg 52

I samtliga korsningspunkter med allmänna vägar är Ostlänken tänkt att gå på bro över vägarna och därför behöver dessa inte byggas om. Även i korsningspunkten med väg 629 är det tänkt att Ostlänken går på bro. Ostlänkens profil ligger dock så lågt vid korsningspunkten att tillräcklig fri höjd inte uppnås för vägen om den ligger kvar i samma läge som idag. Det pågår därför utredningar kring lämpliga åtgärder för väg 629 och den parallella kommunala gång- och cykelvägen. Ett alternativ som utreds är att flytta väg 629 något åt öster. Om den kommunala gång- och cykelvägen längs väg 629 också flyttas skulle detta innebära en förlängd resväg för fotgängare och cyklister. Vid val av alternativ *Kort bibana* kommer påverkan på väg 629 och väg 52 att utredas vidare och därmed även effekterna för väg och trafik.

Framkomligheten på befintligt vägnät kan komma att begränsas under byggtiden. Oskyddade trafikanters tillgänglighet och trafiksäkerhet ska säkerställas i synnerhet på de vägar där gång- och cykeltrafikanter är vanligt förekommande. Efter färdigställande av Ostlänken ska de allmänna vägarna återställas till samma standard som tidigare eller bättre. Till exempel pågår diskussion med Nyköpings kommun om att möjliggöra nya funktioner i samband med ombyggnation av vägarna.

Ostlänkens höghastighetsjärnväg löper genom ett mosaikartat sprickdalslandskap vid Svärtaån och genom Tunsättersbäckens dalgång, för att därefter övergå i ett kuperat skogslandskap. I skogslandskapet ansluter bibanan till höghastighetsjärnvägen. Bibanan viker av söderut och korsar Tunsättersbäckens dalgång. Bibanan går sedan genom stadslandskap (Nyköping) medan höghastighetsjärnvägen passerar genom ett flackt mosaiklandskap som tar vid strax öster om Skavsta, vid Nyköpingsåns dalgång. *Kort bibana* viker norrut strax väster om Nyköping och går genom skog till väg 52 och därefter i ett flackt odlingslandskap med skogsområden till Skavsta. Sträckan mellan Sjösa och Skavsta är relativt glest befolkad med enstaka bostäder och mindre grupperingar av bostadshus. När bibanan närmar sig Nyköping går den i huvudsak längs befintlig järnväg och passerar där nära flera bostadsområden med villor och flerbostadshus. I området kring *Kort bibana* vid väg 629 finns spridd bebyggelse, strax öster om vägen vid Tå och vid anslutningen till väg 52 samt söder om väg 52 vid Skogshyddan.

Omläggningen av de allmänna vägarna bedöms inte motverka efterföljandet av gällande miljö kvalitetsnormer för ekologisk status och kemisk ytvatten- och grundvattenstatus. I området söder om Skavsta kan grundvattnet påverkas om järnvägen eller väg 629 anläggs i skärning. Effekten bedöms bli liten-måttlig beroende på utformningen.

Om det blir aktuellt att väg 629 dras om för att korsa Ostlänken längre österut kan effekter uppstå på fornlämningar och riksintresset för kulturmiljö, Nyköpingsåns dalgång. Vid val av alternativ *Kort bibana* kommer påverkan på väg 629 och 52 att utredas vidare och därmed även effekterna för fornlämningar och riksintresset för kulturmiljö som finns i vägnas närhet. I övrigt planeras inga ombyggnationer av vägar längs sträckan och därmed uppstår inga ytterligare konsekvenser för människor eller miljö.

I den mån ombyggnad av berörda vägar krävs kommer ny mark behöva tas i anspråk. En eventuell flytt av väg 629 skulle troligtvis medföra att skogsmark österut behöver tas i

anspråk. En ny dragnig av väg 629 skulle också kunna innebära att området med antagen detaljplan, samt utredningsområdet för bebyggelse vid Skavsta påverkas. Tillgängligheten till samhällsfunktioner inom flygplatsområdet kan även påverkas av en ny dragnig av väg 629. I övrigt bedöms inga skolor, förskolor eller andra identifierade samhällsfunktioner påverkas permanent på grund av åtgärderna för vägarna.

2. Beskrivning av projektet

2.1. Bakgrund och syfte

Ostlänken planeras som en höghastighetsjärnväg för persontåg. När de snabba höghastighetstågen kommer att trafikera Ostlänken blir det mer plats för regional-, pendel- och godståg på Södra- och Västra stambanan. Ostlänken innebär nära en fördubbling av antalet järnvägsspår mellan Mälardalen och Östergötland. Det ger förbättrade möjligheter till omdirigering, så att järnvägssystemet blir mindre sårbart för störningar. Med Ostlänken kan resor och transporter flyttas till järnväg från transportslag med större miljöpåverkan.

Just nu pågår arbetet med att ta fram järnvägsplaner för projekt Ostlänken. Projektet är uppdelat i fem delprojekt för olika delsträckor där denna handling avser delprojekt Nyköping, delen Sjösa-Skavsta. Järnvägsplanerna kommer, förutom järnvägsanläggningen, även hantera de allmänna vägar som berörs av Ostlänken. Före år 2013, då ny lagstiftning för planering av vägar och järnvägar trädde i kraft, reglerades allmänna vägar som påverkades av en järnvägsutbyggnad separat i egna arbetsplaner (motsvarande nuvarande vägplaner). I och med den nya lagstiftningen får en allmän väg som behöver byggas om som följd av ett järnvägsprojekt regleras i järnvägsplanen.

I tidigare genomförd planläggningsprocess är Ostlänkens påverkan på vägnätet inte behandlad avseende utredning av möjliga lösningar för vägarna. Hittills genomförda samråd med länsstyrelsen, kommun och enskilda som kan beröras har inte heller hanterat vägarna.

Föreliggande samrådsunderlag avser således de allmänna vägar som påverkas av Ostlänkens dragning för delen Sjösa-Skavsta. Syftet med samrådsunderlaget är att i ett tidigt skede samråda med kommun, länsstyrelse, regionala kollektivtrafikmyndigheten och enskilda som kan beröras samt att ge länsstyrelsen ett underlag för att komplettera tidigare beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan, se kapitel 2.2 nedan.

2.2. Tidigare studier kring Ostlänken

Planläggningsarbetet för projekt Ostlänken påbörjades enligt lagen om byggande av järnväg i dess lydelse före 1 januari 2013. En förstudie genomfördes under 2002–2003 av Nyköping-Östgötalänken AB. I enlighet med fyrstegsprincipen för transportlösningar för ett hållbart samhälle kom förstudien fram till att kapacitetsproblemet inte kan lösas med något annat än ett nytt dubbelspår mellan Järna och Linköping.

Länsstyrelsen i Södermanlands län var sammanhållande för berörda länsstyrelser och beslutade, mot bakgrund av förstudien, år 2002 att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Två järnvägsutredningar, Järna-Norrköping (Loddbys) och Norrköping (Loddbys)-Linköping, togs fram parallellt under åren 2004-2009. Järnvägsutredningarna avslutades med att Trafikverket förordade korridor för det fortsatta planeringsarbetet. Det är denna förordade korridor som ligger till grund för dels ansökan till regeringen om tillåtlighet, dels det pågående arbetet med att ta fram järnvägsplaner för Ostlänken.

2.3. Planläggningsprocessen

Ett väg- eller järnvägsprojekt ska planeras enligt en särskild planläggningsprocess som styrs av lagar och som slutligen leder fram till en vägplan eller järnvägsplan.

I början av planläggningsprocessen tar Trafikverket fram ett underlag som beskriver hur projektet kan påverka miljön. Samrådsunderlaget ligger till grund för länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Samråd är viktigt under hela planläggningsprocessen. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med andra myndigheter, organisationer, sakägare och berörd allmänhet för att Trafikverket ska få in deras synpunkter och kunskap. Synpunkterna som kommer in under samrådsperioden sammanställs i en samrådsredogörelse.

2.4. Ändamål och projektmål

Ändamålen och projektmålen för Ostlänken bygger på de transportpolitiska målen och nationella miljö kvalitetsmål. Målen styr utformningen av järnvägsanläggningen.

2.4.1. Ostlänkens ändamål

Ostlänkens ändamål är i sin helhet kopplade till den nya järnvägsanläggningen och vad den förväntas bidra med när det gäller regionförstoring, restider och kapacitet. Ändamålen redovisas nedan. Ändamålen har dock liten eller ingen koppling till hanteringen av de allmänna vägar som detta samrådsunderlag avser.

- Ostlänken ska vara en del av en framtida höghastighetsjärnväg Stockholm-Göteborg och Stockholm-Malmö.
- Ostlänken ska bidra till regionförstoring Östergötland-Södermanland-Mälardalen.
- Ostlänken ska bidra till kortare restider med tåg på sträckan Stockholm-Linköping och Stockholm-Malmö/Köpenhamn.
- Restiden mellan Stockholm och Göteborg utan uppehåll då Götalandsbanan är byggd ska vara 2 timmar.
- Ostlänken ska bidra till förbättrad kapacitet i järnvägssystemet.

2.4.2. Ostlänkens projektmål

Ostlänken har projektmål som är indelade i områdena:

- funktion
- restid
- resecentrum
- gestaltning
- kulturmiljö, landskap och friluftsliv

- natur- och vattenmiljö
- hälsa
- klimat och resurshushållning
- säkerhet

Majoriteten av projektmålen är liksom ändamålen starkt kopplade till järnvägsanläggningen och redovisas därför inte här. De projektmål som har bäring på de vägar som detta samrådsunderlag avser ligger framför allt inom områdena gestaltning, kulturmiljö, landskap och friluftsliv, natur- och vattenmiljö, hälsa, klimat och resurshushållning samt säkerhet. De transportpolitiska delmålen är styrande för de åtgärder som föreslås för påverkade vägar, se vidare kapitel 2.6.

2.5. Avgränsningar

Föreliggande samrådsunderlag omfattar de allmänna vägar (se faktaruta nästa sida) som påverkas av Ostlänkens tänkta dragning för delen Sjösa-Skavsta.

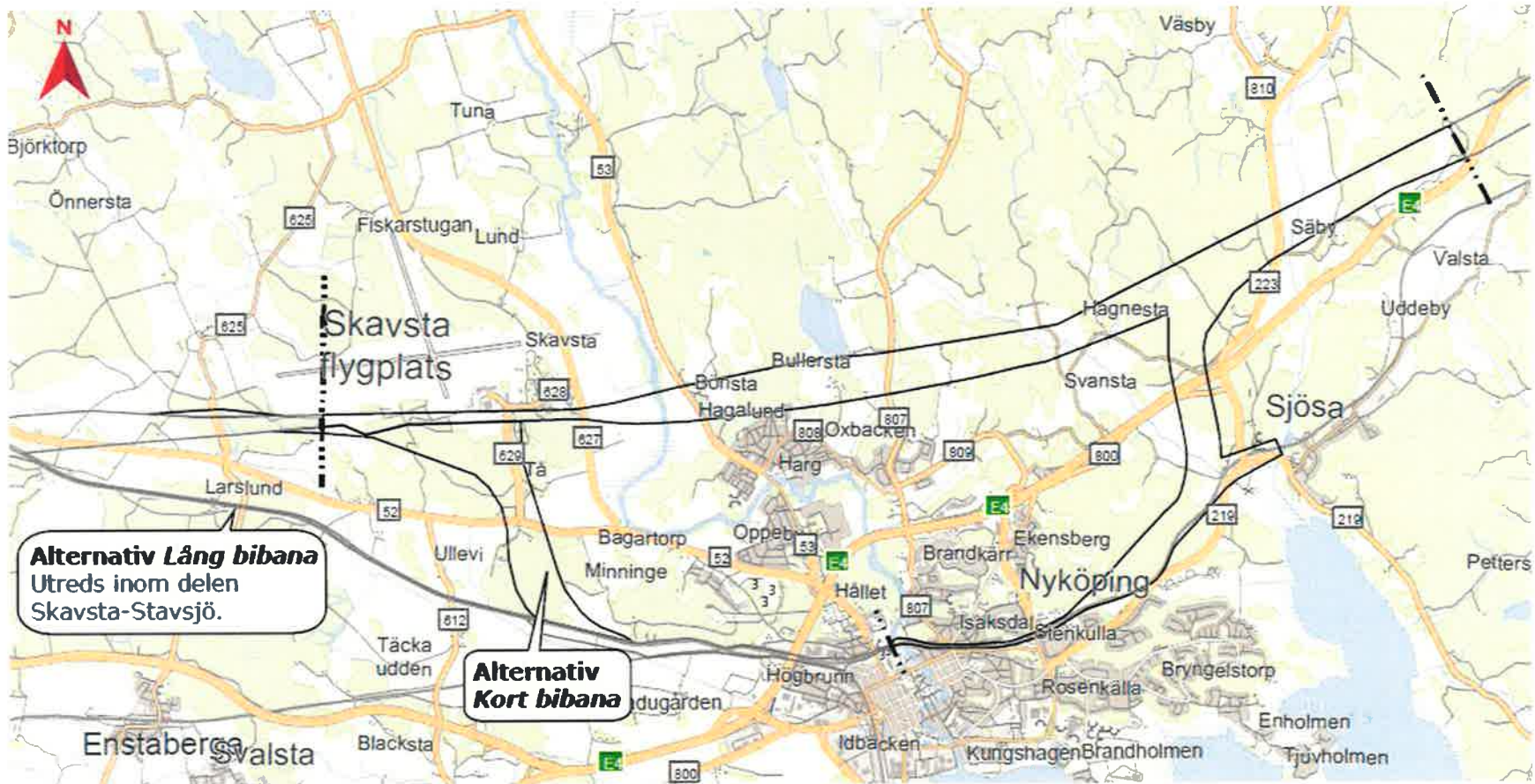
I pågående arbete med järnvägsplanen för delen Sjösa-Skavsta har befintliga väsentliga förhållanden kartlagts inom och delvis utanför den förordade korridoren för höghastighetsjärnvägen och bibanan. Kartläggningen täcker in tänkbara lokaliseringar av järnvägens och berörda allmänna vägars sträckningar samt även det område (influensområde) där effekter och konsekvenser kan uppstå.

För närvarande studeras två alternativa dragningar för bibanan väster om Nyköping; *Lång bibana* och *Kort bibana*, se Figur 1. Lång bibana är det alternativ som förordades efter järnvägsutredningen 2010. På grund av förändrade förutsättningar har Trafikverket funnit det nödvändigt att ompröva placeringen av Skavsta station samt ytterligare utreda lokaliseringen av bibanan väster om Nyköpings resecentrum. I detta samrådsunderlag beskrivs alternativet för *Kort bibana* väster om Nyköping. Alternativet för *Lång bibana* väster om Nyköping beskrivs i samrådsunderlaget för delen Skavsta-Stavsjö.

Beskrivningen av förutsättningar och intressen i berörda områden inriktas på det som kan komma att påverkas av eventuella ombyggnationer för de allmänna vägarna och som har betydelse för den fortsatta planläggningen.

Då väglagen endast gäller för allmänna vägar fastställs inte läget för enskilda vägar (se faktaruta nästa sida) i en väg- eller järnvägsplan. Detta samrådsunderlag fokuserar därför på att beskriva förutsättningar samt effekter och konsekvenser med utgångspunkt från påverkan på de allmänna vägarna. Påverkan på enskilda vägar kommer dock att utredas och ett förslag till eventuell omledning av de enskilda vägarna kommer att presenteras i det fortsatta arbetet med järnvägsplanen.

Delen av bibanan genom centrala Nyköping påverkar framförallt kommunala gator (se faktaruta i kapitel 2.6). Omläggning av gatorna hanteras inte i järnvägsplanen utan kommer att regleras i kommunens detaljplaneprocess.



Figur 1 Korridor för Ostlänken sträckan Sjösa-Skavsta. Markeringar visar alternativen Lång och Kort bibana.

2.6. Beskrivning av berörda allmänna vägar och möjliga åtgärder

Begrepp vägar och gator

Allmän väg - väg med staten eller kommunen som väghållare (kommunen är väghållare för sekundära ("icke-primära") vägar inom det kommunala väghållningsområdet och där det inte är detaljpanelagt). Benämns även statlig väg respektive kommunal väg. Båda regleras i väglagen och kan fastställas i väg- eller järnvägsplan.

Kommunal gata - gata (väg) som är detaljpanelagd. Regleras i plan- och bygglagen och genom detaljplan.

Enskild väg – väg med enskild väghållare, exempelvis privat markägare, vägförening, vägsamfällighet. Regleras bland annat i anläggningslagen. Fastställs inte i en väg- eller järnvägsplan utan genom lantmäteriförrättning.

Fordon/årsmedeldygn - medelvärdet av dygnstrafikflödena i respektive vägsnitt under respektive år mätt som fordon per dygn.

Berörda allmänna vägar redovisas i Bilaga 1. Föreslagen spårlinje för Ostlänken är en utgångspunkt för hur de allmänna vägarna kommer att påverkas och vilka lösningar för vägomläggningar som föreslås. Spårlinjen redovisas på karta i Bilaga 1-7.

Följande kapitel beskriver de allmänna vägar som korsas av Ostlänkens höghastighetsjärnväg eller bibana samt möjliga åtgärder för vägarna i korsningspunkterna. Kapitlet delas in i statliga och kommunala vägar.

De senaste trafikräkningarna som finns registrerade i Nationell vägdatabas (NVDB) anges för respektive väg.

2.6.1. Allmänna vägar med statlig väghållare

Väg 223 (korsas av höghastighetsjärnvägen)

Väg 223 sträcker sig från Mariefred i norr via Runtuna in till Nyköping. Den berörda sträckan inom korridoren trafikerades år 2013 av 2 266 fordon/årsmedeldygn varav 149 lastbilar. Väg 223 har skyltad hastighet 80 kilometer/timme och är cirka 10,5 meter bred. Vägen trafikerades av busslinje 525, 555, 655 och 656.

I korsningspunkten mellan väg 223 och Ostlänken är det tänkt att järnvägen ska gå på landskapsbro.

Väg 807 (korsas av höghastighetsjärnvägen)

Väg 807, även kallad Runtunavägen, förbinder väg 820 och Kappstasjön i norr med Nyköping i söder. Den berörda sträckan inom korridoren trafikerades år 2009 av 756 fordon/årsmedeldygn varav 24 lastbilar. Väg 807 har skyltad hastighet 70 kilometer/timme och är cirka 6 meter bred. Vägen trafikerades av busslinje 667.

I korsningspunkten med väg 807 är det tänkt att Ostlänken ska gå på landskapsbro.

Väg 53 (korsas av höghastighetsjärnvägen)

Väg 53 förbinder Eskilstuna med Nyköping och Oxelösund. Vägen är en regionalt viktig väg och funktionellt prioriterad för samtliga fyra funktioner: dagliga personresor, godstransporter, långväga personresor samt kollektivtrafik. Den berörda sträckan inom korridoren trafikerades år 2015 av 2 647 fordon/årsmedeldygn varav 224 lastbilar. Väg 53 har skyltad hastighet 90 kilometer/timme och är cirka 9,2 meter bred. Vägen trafikeras av busslinje 700, 701, 801 och 601.

I korsningspunkten med väg 53 är det tänkt att Ostlänken ska gå på landskapsbro.

Väg 627 (korsas av höghastighetsjärnvägen)

Väg 627 sträcker sig från Bärbo i norr/söder, förbi Skavsta flygplats som är av riksintresse för luftfarten, till väg 52 i norr/söder. Den berörda sträckan inom korridoren trafikerades år 2017 av 4 170 fordon/årsmedeldygn varav 420 lastbilar. Väg 627 har skyltad hastighet 70 kilometer/timme och är cirka 7 meter bred. Sträckan trafikeras av busslinje 515.

I korsningspunkten med väg 627 är det tänkt att Ostlänken ska gå på landskapsbro.

Väg 629 (korsas av höghastighetsjärnvägen samt *Kort bibana* väster om Nyköping)

Väg 629 förbinder Skavsta flygplats söderut med väg 52. Vägen är en regionalt viktig väg och är funktionellt prioriterad för dagliga personresor samt långväga personresor. Vägen ansluter till Skavsta flygplats som är av riksintresse för luftfarten. En kommunal gång- och cykelväg sträcker sig längs östra sidan av väg 629. Den berörda sträckan inom korridoren trafikerades år 2013 av 2 565 fordon/årsmedeldygn varav 188 lastbilar. Väg 629 har skyltad hastighet 80 kilometer/timme och är cirka 8 meter bred. Vägen används idag som primär utryckningsväg för räddningstjänsten till Skavsta flygplats.

I korsningspunkten mellan höghastighetsjärnvägen och väg 629 är det tänkt att Ostlänken ska gå på bro.

Då utredningarna för *Kort bibana* väster om Nyköping är i ett tidigt skede kommer dess påverkan på väg 629 behöva utredas vidare.

E4 (korsas av bibanan öster om Nyköping)

E4 är en europaväg som börjar i Torneå i Finland och slutar i Helsingborg i Sverige. E4 är en nationellt och internationellt viktig väg och ingår i TEN-T-nätet (Transeuropeiska transportnätet). E4 är en funktionellt prioriterad väg för samtliga fyra funktioner: dagliga personresor, godstransporter, långväga personresor och kollektivtrafik. E4 är även en rekommenderad väg för farligt gods. Den funktionella vägklassen är 0, vilket är den högsta klassen på en skala 0-10 för hur viktig en väg är för det totala vägnätets förbindelsemöjligheter. Den berörda sträckan trafikerades år 2015 av 24 483 fordon/årsmedeldygn varav 3 677 lastbilar. Skyltade hastighet på sträckan är 110 kilometer/timme och vägen är cirka 23 meter bred. Vägen trafikeras av busslinje 805, 710 och 802.

I korsningspunkten med E4 är det tänkt att Ostlänkens bibana ska gå på bro.

Väg 800 (korsas av bibanan öster om Nyköping)

Väg 800 går parallellt med E4 från Vagnhärad, via Nyköping, till Stavsjö där den ansluter till E4 vid trafikplats 127. Väg 800 ansluter även till E4 vid trafikplats 137 Lästringe, 136 Lästringe, 132 Kungsladugården och 128 Gammelsta. Den berörda sträckan trafikerades år 2013 av 2 293 fordon/årsmedeldygn varav 192 lastbilar. Väg 800 har skyltad hastighet 70 kilometer/timme och är cirka 6,5 meter bred. Vägen trafikeras av busslinje 525, 555, 655 och 656.

I korsningspunkten med väg 800 är det tänkt att Ostlänkens bibana ska gå på bro.

Väg 52 (korsas av *Kort bibana* väster om Nyköping)

Väg 52 sträcker sig från Kumla och väg 50, via Katrineholm, förbi Skavsta flygplats och vidare till Nyköping. Vägen är en regionalt viktig väg och är funktionellt prioriterad för samtliga fyra funktioner: dagliga personresor, godstransporter, långväga personresor samt kollektivtrafik. Den berörda sträckan inom korridoren trafikerades år 2011 av 5 932 fordon/årsmedeldygn varav 417 lastbilar. Väg 52 har skyltad hastighet 90 kilometer/timme och är cirka 13 meter bred. Vägen trafikeras av busslinje 560, 570, 660, 760 och 765.

Då utredningarna för *Kort bibana* väster om Nyköping är i ett tidigt skede kommer dess påverkan på väg 52 behöva utredas vidare.

2.6.2. Allmänna vägar och gator med kommunal väghållare

Gång- och cykelväg längs väg 629

Längs med väg 629 går en kommunal gång- och cykelväg. Denna förbinder Skavsta flygplats med väg 52. I korsningspunkten är det tänkt att Ostlänken ska gå på bro. Gång- och cykelvägen är delvis detaljplanlagd.

Utredning pågår kring åtgärder för väg 629 samt den parallella gång- och cykelvägen, se kapitel o.

2.7. Övriga vägar

Förutom de allmänna vägar som beskrivs i kapitel 2.6 berörs ett stort antal kommunala gator och enskilda vägar. De kommunala gator som korsas av Ostlänkens bibana redovisas nedan men beskrivs inte ytterligare eftersom de regleras i den kommunala detaljplaneprocessen. Inte heller de enskilda vägarna regleras i järnvägsplanen. Påverkan på enskilda vägar kommer dock att utredas och ett förslag till eventuell omledning av de enskilda vägarna kommer att presenteras i det fortsatta arbetet med järnvägsplanen.

- Lennings väg
- Stockholmsvägen
- Gång- och cykelbana längs Nyköpingsån (väster om ån)

- Planpassage vid Kråkbergsvägen-Sankt Annegatan
- Gångtunnel vid Tegnérsgatan-Östra Rundgatan

2.8. Angränsande planering

Nyköpings kommun planerar för två resecentrum, ett i Nyköping och ett i anslutning till Skavsta flygplats. För Nyköpings resecentrum pågår arbetet med att ta fram en ny detaljplan. Nyköpings resecentrum planeras vid bangården där järnvägsstationen ligger idag. Granskning av detaljplan planeras ske i början av 2018.

Trafikverket planerar en ny gång- och cykelväg mellan Nyköping och Skavsta. Gång- och cykelvägen blir 3,3 kilometer lång och kommer att gå längs med väg 52 och kopplas till befintlig gång- och cykelväg längs väg 629. Arbeta med vägplan pågår.

3. Förutsättningar

3.1. Väg och trafik

God tillgänglighet mellan centralort Nyköping och landsbygden är en viktig målbild enligt Nyköpings transportstrategi. Biltrafiken är det dominerande transportmedlet i kommunen och genom tillväxten kommer antal resor att öka. Utifrån Nyköpings kommuns översiktsplanering kommer vikt att läggas på goda vägförbindelser mellan E4 och E20. God framkomlighet på länsväg 53 är därför en del av de planerade insatserna.

Nyköpings tätort har ett utvecklat gång- och cykelvägnät men utanför tätorten saknas generellt separat gång- och cykelbana med undantag för väg 629, vilket gör att resande till fots och med cykel till stor del sker i blandtrafik.

3.2. Miljö och hälsa

3.2.1. Boendemiljöer

De boendemiljöer som studerats är bostäder som finns i närheten av korsningspunkter mellan de allmänna vägarna och Ostlänken. Sträckan mellan Sjösa och Skavsta är relativt gles befolkad med enstaka bostäder och mindre grupperingar av bostadshus. Berörda allmänna vägar längs med Ostlänkens sträckning ligger cirka 100 till 450 meter ifrån närmaste bostäder. Vid Bönsta passerar väg 53 på östra kanten av Nyköpingsåns dalgång och ett fåtal bostadshus vid Bönsta gård finns på cirka 100 meters avstånd. Väg 627 går längs Nyköpingsåns dalgång på västra sidan och passerar ett fåtal bostadshus vid St. Berga och Björnbacken/Rosendal samt Brunnsta. I området kring väg 629 finns spridd bebyggelse, strax öster om vägen vid Tå och vid anslutningen till väg 52 samt söder om väg 52 vid Skogshyddan.

E4 och väg 800 (Svärtavägen) korsas av bibanan öster om Nyköping i ett skogsområde strax väster om Svärtaåns dalgång där det är långt till bostäder.

I Bilaga 2 visas varje bostadshus markerat med en cirkel, där bostadshuset ligger i centrum och radien är 100 meter. Markeringens syfte är enbart att tydliggöra bostadens placering.

3.2.2. Miljöförutsättningar

Allmänt

Höghastighetsjärnvägen löper genom ett mosaikartat sprickdalslandskap vid Svärtaån och genom Tunsättersbäckens dalgång, för att därefter övergå i ett kuperat skogslandskap. I skogslandskapet ansluter bibanan till höghastighetsjärnvägen. Bibanan viker av söderut och korsar Tunsättersbäckens dalgång. Bibanan går sedan genom stadskapslandskap (Nyköping). *Kort bibana* viker norrut strax väster om Nyköping och går genom skog till väg 52 och därefter i ett flackt odlingslandskap med skogsområden till Skavsta. Höghastighetsjärnvägen löper genom ett flackt mosaiklandskap som tar vid strax öster om Skavsta vid Nyköpingsåns dalgång.

Betydande barriärer (fysiska hinder som hindrar människors fria rörlighet i skog och mark, eller inom stadsmiljöer) finns idag i området kring korridoren i form av E4, som löper tvärs över korridoren för bibanan öster om Nyköping strax norr om Sjösa och

genom norra delen av Nyköpingsstadskärna. Skavsta flygplats norr om korridoren samt befintlig järnväg, Nyköpingsbanan, som kommer från nordost in mot Nyköpings centrum utgör också betydande barriärer. Både E4 och befintlig järnväg löper tvärs landskapets formationer.

De intressen och aspekter som har beaktats i analysen av miljöförutsättningar är landskap, kulturmiljö, naturmiljö, vattenmiljö, friluftsliv, förorenad mark, skyddade och skyddsvärda områden och arter. Nedan ges en beskrivning av de intressen och aspekter som är aktuella i området kring respektive berörd allmän väg. Miljöförutsättningarna redovisas i Bilaga 3–6. Vid naturvärdesinventeringar anges naturvärdesklasserna 1 till 4, där naturvärdesklass 1 har högst värde.

Väg 223 (korsas av höghastighetsjärnvägen)

Väg 223 går längs västra kanten av Svärtaåns dalgång med Svärtaåns Natura 2000-område. I anslutning till vägen finns ett område med påtagligt naturvärde (klass 3). I området finns en trolig häckning av de rödlistade fåglarna duvhök och bivråk samt vid Svärtaån en utpekad livsmiljö för grön mosaikslända. Inga kulturmiljövärden finns i anslutning till vägen där den korsas av Ostlänken. En fornlämning finns i korsningspunkten mellan väg 223 och en mindre väg från öster.

Väg 807 (korsas av höghastighetsjärnvägen)

I området kring väg 807 finns en betesmark med högsta naturvärde (klass 1) i direkt anslutning väster om vägen. I området finns rödlistade fåglar; duvhök (trolig häckning), gröngöling och bivråk (säker häckning), spillkråka (möjlig häckning). I Söra finns även biotopsskyddade diken som avvattnar Hovrasjön och rinner ihop med Nyköpingsån längre söderut som är av riksintresse för naturvård. I direkt anslutning till vägen finns även några övriga kulturhistoriska lämningar. Norrut och väster om vägen finns ett närströvområde samt runt Hovrasjön. Utomhusaktiviteter, till exempel ridning och Ur och Skur förskola och skola finns också i området.

Väg 53 (korsas av höghastighetsjärnvägen)

På östra sidan av väg 53 finns områden med högsta naturvärde (klass 1) i direkt anslutning till vägen och på västra sidan områden med påtagligt naturvärde (klass 3) samt Nyköpingsån som är av riksintresse för naturvård, kulturvård och friluftsliv. I området finns rödlistade fåglar; duvhök, enkelbeckasin, näktergal, rörsångare, sävsångare, kornknarr, vaktel (trolig häckning), dubbelbeckasin (möjlig häckning). På vägens östra sida finns fornlämningar, bestående av gravfält, i direkt anslutning till vägen och övriga kulturhistoriska lämningar vid Bönsta gård. Vid Bönsta gård finns en plantskola som inte är riskklassad avseende föroreningar. Mot Hagalund i söder går vägen genom ett närströvområde.

Väg 627 (korsas av höghastighetsjärnvägen)

Inga områden med särskilda naturvärden finns i anslutning till vägen. I området finns rödlistade fåglar; enkelbeckasin, näktergal, rörsångare, sävsångare, kornknarr, vaktel (trolig häckning), dubbelbeckasin (möjlig häckning). Öster om vägen finns Nyköpingsåns dalgång som är av riksintresse för naturvård, kulturvård och friluftsliv. Vägen passerar genom riksintresseområdet för kulturmiljö längre söderut. I anslutning till vägens västra sida finns fornlämningar och övriga kulturhistoriska lämningar, ett

gravfält med mera. Norr om Skavsta finns en grundvattenförekomst, Skavstamalmen. Vid flygplatsen finns flera inventerade objekt, bland annat nedlagda industrier där lösningsmedel och metaller har hanterats. Intill en äldre brandövningsplats vid flygplatsen har PFAS påträffats i grundvattnet. Sörmlandsleden går längs vägen och vidare till Skavsta på väg 628.

Väg 629 (korsas av höghastighetsjärnvägen samt *Kort bibana* väster om Nyköping)

Inga områden med kända naturvärden finns i anslutning till vägen. Vägen passerar i västra kanten av riksintresseområdet för kulturmiljö. Strax söder om Skavsta och i anslutning till vägen finns övriga kulturhistoriska lämningar. Väg 52 är en äldre vägsträckning med belägg från 1600-talet. Intill cirkulationsplatsen vid väg 52 finns fortfarande ett par övergivna sträckor av den gamla vägen kvar och fornlämningar.

Norr om Skavsta finns en grundvattenförekomst, Skavstamalmen. Vid flygplatsen finns flera inventerade objekt, bland annat nedlagda industrier där lösningsmedel och metaller har hanterats. Intill en äldre brandövningsplats vid flygplatsen har PFAS påträffats i grundvattnet.

E4 (korsas av bibanan öster om Nyköping)

Vid korsningspunkten mellan Ostlänkens bibana och E4 finns två mindre områden med påtagliga naturvärden (klass 3) norr om vägen. Söder om vägen finns en fornlämning och övriga kulturhistoriska lämningar. Norr om E4 finns en övrig kulturhistorisk lämning.

Väg 800 (korsas av bibanan öster om Nyköping)

Vid korsningspunkten mellan Ostlänkens bibana och väg 800 finns två mindre områden, ett med högt naturvärde (klass 2) och ett med påtagligt naturvärde (klass 3) söder om vägen. Söder om vägen finns även en fornlämning och övriga kulturhistoriska lämningar.

Väg 52 (korsas av *Kort bibana* väster om Nyköping)

Vid korsningspunkten mellan *Kort bibana* och väg 52 finns inga kända naturvärden. Vägen passerar i södra kanten av riksintresseområdet för kulturmiljö. Väg 52 är en äldre vägsträckning med belägg från 1600-talet. Intill cirkulationsplatsen vid väg 629 finns fortfarande ett par övergivna sträckor av den gamla vägen kvar och fornlämningar.

3.3. Markanvändning, samhällsfunktioner och kommunala planer

Väg 223 omges på östra sidan av jordbruksmark och på den västra sidan av skogsmark. Väg 807 omges även den av såväl jordbruks- som skogsmark. Något längre västerut ligger väg 53 där det på den västra sidan finns jordbruksmark medan det på den östra sidan finns betesmark. Österut ligger Bönsta gård i nära anslutning till väg 53.

Väg 627 angränsar till jordbruksmark i öster och skogsmark i väster där även några bostadshus och gårdar finns. Väg 629 ligger inom området för Skavsta flygplats. Söder om flygplatsområdet angränsar vägen huvudsakligen mot skogsmark. Väg 52 som korsas av kort bibana väster om Nyköping följer skogspartiernas brynzoner. E4 och väg 800

korsas av bibanan öster om Nyköping och ligger huvudsakligen inom ett område med skogsmark.

I centrala Nyköping är större delen av korridoren för Ostlänken detaljplanelagd. Vid Skavsta flygplats finns områden med antagen detaljplan i nära angränsning till väg 627 och väg 629. Skavsta flygplats utgör även en viktig samhällsfunktion. Område med antagna detaljplaner finns även söder om korridoren i nära angränsning till väg 53 och väg 807.

Samtliga allmänna vägar omfattas av Nyköpings fördjupade översiktsplan. I den fördjupade översiktsplanen är Ostlänkens korridor markerad som ett utredningsområde för kommunikation. I den fördjupade översiktsplanen markeras även ett område söder om Skavsta, i angränsning till främst väg 629 och väg 52, som utredningsområde för bebyggelse.

Förskolor och grundskolor finns i nära anslutning till korridoren och till väg 807 vid Bullersta. Vid Skavsta flygplats med angränsning till väg 627 och väg 629 finns även skolor, polis, hotell och småindustrier.

Kommunala planer och samhällsfunktioner längs sträckan redovisas i Bilaga 7.

4. Effekter och deras tänkbara betydelse

I kapitel 4.1-4.3 nedan beskrivs bedömda effekter för föreslag till åtgärder för de allmänna vägarna för både drift- och byggskedet.

4.1. Effekter för väg och trafik

Ostlänken går på bro eller landskapsbro över samtliga allmänna vägar inom delsträckan. Väg 223, 807, 53, 627, E4 samt väg 800 omfattas inte av någon ombyggnation. För väg 629 ligger dock järnvägsprofilen så lågt vid korsningspunkten att tillräcklig fri höjd inte kan uppnås för vägen om den ligger kvar i samma läge som idag. Det pågår därför utredningar kring lämpliga åtgärder för väg 629. Ett alternativ kan vara att flytta väg 629 något åt öster. Om den flyttas skulle detta kunna innebära en förlängd resväg för fotgängare och cyklister.

Vid val av alternativ *Kort bibana* kommer påverkan på väg 629 och väg 52 att utredas vidare och därmed även effekterna för väg och trafik. Troligtvis kommer väg 629 behöva läggas om på en sträcka.

Framkomligheten i befintligt vägnät kan komma att begränsas under byggtiden. Detta gäller även de vägar som Ostlänken passerar på bro eller landskapsbro och som inte omfattas av någon omfattande ombyggnation.

Påverkan på kollektivtrafiken ska, i den mån det är möjligt, begränsas. Oskyddade trafikanters tillgänglighet och trafiksäkerhet ska säkerställas under byggtiden, i synnerhet på de vägar där gång- och cykeltrafikanter är vanligt förekommande.

Efter färdigställande av Ostlänken ska befintliga vägar återställas till samma standard som tidigare eller bättre. Till exempel pågår diskussion med Nyköpings kommun om att möjliggöra nya funktioner i samband med ombyggnation av vägarna. Exempel på detta kan vara förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter.

4.2. Effekter för miljö och hälsa

4.2.1. Allmänt

Effekter på miljö kvalitetsmål

Sveriges riksdag har beslutat om 16 miljö kvalitetsmål (miljömål) för en hållbar samhällsutveckling. Det innebär att nuvarande och kommande generationer ska tillförsäkras en hälsosam och god miljö utifrån sociala, ekonomiska och ekologiska aspekter.

De miljömål som i första hand berörs av omläggningen av allmänna vägar är *Begränsad klimatpåverkan*, *Levande sjöar och vattendrag*, *Levande skogar*, *God bebyggd miljö*, *Ett rikt växt- och djurliv* samt *Ett rikt odlingslandskap*. Omläggningen av allmänna vägar motverkar inte miljömålen då det är marginella ingrepp som planeras.

Effekter på hänsynsregler

Enligt miljöbalken är alla som bedriver en verksamhet eller vidtar en åtgärd som omfattas av balkens bestämmelser skyldiga att följa de allmänna hänsynsreglerna, vilka

anges i miljöbalkens andra kapitel. Dessa är kunskapskravet, försiktighetsprincipen, hushållningsprincipen och lokaliseringsprincipen. De krav som ställs i de allmänna hänsynsreglerna bedöms vara uppfyllda i projektet. De planerade åtgärderna kan anpassas för att undvika och begränsa skada för olika miljöintressen.

Effekter på hushållningsbestämmelser

God hushållning med de resurser som mark, vatten och den fysiska miljön i övrigt utgör, är en del av miljöbalkens grundläggande mål (1 kap 1 § miljöbalken). Mark- och vattenområden ska användas till det som de är mest lämpade för med hänsyn till beskaffenhet samt läge och föreliggande behov. Viktiga medel för att nå dessa är de hushållningsbestämmelser som finns i miljöbalkens 3 och 4 kapitel.

De generella hushållningsbestämmelserna, det vill säga att mark- och vattenområden ska användas på lämpligaste sätt, gäller överallt. Med stöd av miljöbalken (3 och 4 kapitlet) har områden som är av särskild vikt för något intresse, till exempel naturvård, kulturmiljö eller allmänna kommunikationer, pekats ut som riksintresse. De planerade omläggningarna av de allmänna vägarna bedöms vara förenliga med de allmänna hushållningsbestämmelserna i miljöbalken.

Effekter på riktvärden och miljö kvalitetsnormer

Omläggningen av de allmänna vägarna bedöms kunna utföras på ett sådant sätt att möjligheten att uppfylla gällande miljö kvalitetsnormer för ekologisk status och kemisk ytvatten- och grundvattenstatus inte påverkas.

I området söder om Skavsta kan grundvattnet påverkas om järnvägen eller väg 629 anläggs i skärning. Effekten bedöms bli liten-måttlig beroende på utformningen. Grundvatten-förekomsten vid Skavsta innehar ett lågt värde till följd av att det finns begränsade långvariga uttagsmöjligheter i magasinet, att föroreningar såsom PFAS-föroreningar har påträffats och att inget grundvattenuttag pågår eller planeras samt att hela förekomsten berörs av Skavsta flygplats.

4.2.2. Berörda vägar

Inom delen Sjösa-Skavsta kommer Ostlänken att passera över de allmänna vägarna på bro vilket gör att de inte behöver byggas om och därmed uteblir även effekterna av en sådan åtgärd. Det kan dock uppstå effekter på fornlämningar och riksintresset för kulturmiljö vid Nyköpingsåns dalgång om väg 629 dras om för att korsa Ostlänken längre österut. Vid val av alternativ *Kort bibana* kommer påverkan på väg 629 och 52 att utredas vidare och därmed även effekterna för fornlämningar och riksintresset för kulturmiljö som finns i vägarnas närhet.

4.3. Effekter för markanvändning, samhällsfunktioner och kommunala planer

Där ombyggnad av berörda vägar krävs kan också ny mark komma att behöva tas i anspråk. Väg 629 vid Skavsta flygplats kan komma att flyttas något åt öster för att kunna gå under den järnvägsbro som planeras i området. Detta medför att skogsmark öster om vägen kan behöva tas i anspråk. Vid val av alternativ *Kort bibana* kommer påverkan på väg 629 att utredas vidare och därmed även effekterna för markanvändning.

En ny dragnig av väg 629 samt en eventuell påverkan på väg 52 skulle också kunna innebära att området med antagen detaljplan samt utredningsområdet för bebyggelse vid Skavsta flygplats påverkas. En ny dragnig av väg 629 och den parallella gång- och cykelvägen kan också påverka tillgängligheten till skolor och övriga samhällsfunktioner som finns norr om väg 629.

I övrigt bedöms inga skolor, förskolor eller andra identifierade samhällsfunktioner påverkas permanent på grund av åtgärderna för vägarna.

5. Fortsatt arbete

5.1. Planläggning

Detta samrådsunderlag ligger till grund för samråd och komplettering av länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Samråd sker med kommun, länsstyrelse, regionala kollektivtrafikmyndigheten och enskilda som kan beröras. De olika intressenterna ges möjlighet att lämna synpunkter på samrådsunderlaget.

Processen för de allmänna vägarnas utformning kommer inordnas i järnvägsplaneprocessen för Ostlänken delen Sjösa-Skavsta. Ytterligare samråd kommer att hållas inom ramen för järnvägsplanen där utformning och detaljer kring såväl järnvägen som vägarna kommer längre.

Till järnvägsplanen tas en miljökonsekvensbeskrivning fram, som ska godkännas av länsstyrelsen innan planen kan ställas ut för granskning. Miljökonsekvensbeskrivningen kommer att utreda effekter och konsekvenser för såväl drift- som byggskedet samt föreslå skyddsåtgärder för att minska negativ påverkan. Under arbetet med miljökonsekvensbeskrivningen kommer behoven av tillstånd, anmälan och dispenser att identifieras. Det avser bland annat åtgärder i vatten som kräver tillstånd eller anmälan.

5.2. Viktiga frågeställningar

I det fortsatta planeringsarbetet kommer lösningar för vägarna studeras vidare och specificeras. Spårlinjens placering i höjd- och sidled preciseras alltmer varvid även påverkan på vägar och behov av åtgärder på dem framkommer.

Vid val av spårlinje för *Kort bibana* måste effekter och konsekvenser utredas vidare.

Det fortsatta arbetet med utformningen av påverkade allmänna vägar behöver ske integrerat med gestaltnings- och miljöfrågor. Inom ramen för arbetet med miljökonsekvensbeskrivningen fördjupas kunskaper kring effekter, konsekvenser och skyddsåtgärder.

I det fortsatta utredningsarbetet beaktas framkomligheten på befintligt vägnät i byggskedet, där särskild hänsyn tas till kollektivtrafiken och oskyddade trafikanter.

Samordningen med kommunens planarbete är viktigt så att de kommunala vägarna synkroniseras med vägarna i järnvägsplanen.

6. Källor

Järnvägsutredning Ostlänken, delen Järna - Norrköping (Loddby) Trafikverket, 2010-03.

Nationell vägdatabas (NVDB) på webb (version:1.0.6.5). [Datorprogram] Trafikverket.

Nyköpings kommun, 2013-11- 12. Översiktsplan för Nyköpings kommun [Hämtad 2017-09-20]

http://nykoping.se/Global/Dokument/Bo_bygga_o_miljo/Stadsplanering_och_byggprojekt/Oversiktsplanering/Ny%20Op%202013/%C3%96versiktsplan%20of%C3%B6r%20Nyk%C3%B6pings%20kommun,%20textdokument_komprimerad_f%C3%B6r_webben.pdf

Nyköpings kommun, 2015. Transportstrategi för Nyköpings tätort och Skavsta. [Hämtad 2017-09-20]

https://nykoping.se/Global/Dokument/Kommun_o_politik/Styrdokument/Bo,%20bygga%20och%20trafik/Transportstrategi%20of%C3%B6r%20Nyk%C3%B6pings%20t%C3%A4rtort%20och%20Skavsta.pdf

Nyköpings kommun hemsida, Detaljplanering:

<http://nykoping.se/Bo-bygga-och-miljo/Stadsplanering-och-byggprojekt/Detaljplanering/>

Trafikverket (2017). Ostlänken delprojekt Nyköping – PM Projekt mål.

Trafikverket (2017). Ostlänken delen Sillekrog-Stavsjö. Fördjupad landskapsanalys, 2017-05-24.

Trafikverket (2017). Ostlänken delen Sillekrog-Stavsjö. Kulturarvanalys, 2017-10-20.

Trafikverket (2017). Ostlänken delsträcka Nyköping. PM Naturvärdesinventering land, 2016-04-07.

Trafikverket (2017) PM Kompletterande lokaliseringsutredning, Bibana Nyköping, Ostlänken, 2017-06-22.

Trafikverkets projektsida för Ostlänken:

www.trafikverket.se/nara-dig/Sodermanland/projekt-i-sodermanlands-lan/Ostlanken/

Vägtrafikflödeskartan (version:1.3.2.1). [Datorprogram] Trafikverket.



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 1140, Ärendemottagning Region Öst, 631 80 Eskilstuna,
telefon 0771-921 921

www.trafikverket.se

SAMRÅDSUNDERLAG

Ostlänken - delen Skavsta-Stavsjö

Berörda allmänna vägar

Nyköpings kommun, Södermanlands län

Järnvägsplan, 2017-11-24

Ärendenummer: 2014/72084



Dokumenttitel: Ostlänken - delen Skavsta-Stavsjö. Berörda allmänna vägar

Dokumentdatum: 2017-11-24

Dokumenttyp: Samrådsunderlag

DokumentID: OLP3-01-040-33-0_0-0002

Ärendenummer: TRV 2014/72084

Utgivare: Trafikverket

Kontaktperson: Anne Kasselbäck

Skapat av: COWI AB

Uppdragsansvarig: Fredrik Lilliesköld

**Distributör: Trafikverket, Box 1140, Ärendemottagning Region Öst, 631 80 Eskilstuna,
telefon 0771-921 921**

Innehåll

1. SAMMANFATTNING	5
2. BESKRIVNING AV PROJEKTET	7
2.1. Bakgrund och syfte	7
2.2. Tidigare studier kring Ostlänken	7
2.3. Planlägningsprocessen	8
2.4. Ändamål och projektmål	8
2.5. Avgränsningar	9
2.6. Beskrivning av berörda allmänna vägar och möjliga åtgärder	11
2.7. Övriga påverkade vägar	13
2.8. Angränsande planering	13
3. FÖRUTSÄTTNINGAR	14
3.1. Väg och trafik	14
3.2. Miljö och hälsa	14
3.3. Markanvändning, samhällsfunktioner och kommunala planer	16
4. EFFEKTER OCH DERAS TÄNKBARA BETYDELSE	17
4.1. Effekter för väg och trafik	17
4.2. Effekter för miljö och hälsa	17
4.3. Effekter för markanvändning, samhällsfunktioner och kommunala planer	19
5. FORTSATT ARBETE	20
5.1. Planläggning	20
5.2. Viktiga frågeställningar	20
6. KÄLLOR	21
BILAGOR	
1:1	Karta berörda vägar och möjliga åtgärder (norra delen)
1:2	Karta berörda vägar och möjliga åtgärder (södra delen)
2:1	Karta förutsättningar - Befolkning och boendemiljö (norra delen)
2:2	Karta förutsättningar - Befolkning och boendemiljö (södra delen)
3:1	Karta förutsättningar – Naturmiljö (norra delen)
3:2	Karta förutsättningar – Naturmiljö (södra delen)
4:1	Karta förutsättningar – Kulturmiljö (norra delen)
4:2	Karta förutsättningar - Kulturmiljö (södra delen)
5:1	Karta förutsättningar - Rekreation och friluftsliv (norra delen)
5:2	Karta förutsättningar - Rekreation och friluftsliv (södra delen)
6:1	Karta förutsättningar - Vattenmiljö (norra delen)

- 6:2 Karta förutsättningar - Vattenmiljö (södra delen)
- 7:1 Karta förutsättningar - Kommunala planer och samhällsfunktioner (norra delen)
- 7:2 Karta förutsättningar - Kommunala planer och samhällsfunktioner (södra delen)

1. Sammanfattning

Trafikverket planerar för byggande av Ostlänken - en ny dubbelspårig höghastighetsjärnväg mellan Järna och Linköping. För tillfället pågår arbetet med att ta fram järnvägsplaner för de olika delsträckorna. Järnvägsplanerna kan, i och med den nya lagstiftningen som trädde i kraft 1 januari 2013, även hantera nödvändig ombyggnation av de allmänna vägar som berörs av Ostlänken.

Samråd rörande järnvägen för aktuell delsträcka Skavsta-Stavsjö har hållits tidigare. Detta samrådsunderlag omfattar enbart de allmänna vägar som kommer att påverkas av järnvägen. Syftet med samrådsunderlaget är att i ett tidigt skede samråda med kommun, länsstyrelse, regionala kollektivtrafikmyndigheten och enskilda som kan beröras samt att ge länsstyrelsen ett underlag för att komplettera tidigare beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Detta samrådsunderlag avser delprojekt Nyköping, delen Skavsta-Stavsjö.

I det fortsatta planeringsarbetet kommer lösningar för vägarna studeras vidare och specificeras. Processen för vägnas utformning kommer att samordnas och gå hand i hand med järnvägsplaneprocessen för Ostlänken delen Skavsta-Stavsjö. Vägåtgärdernas miljökonsekvenser kommer att beskrivas mer utförligt i den miljökonsekvensbeskrivning som tas fram inom järnvägsplanen. Ytterligare samråd kommer att hållas i ett senare skede då en mer detaljerad utformning av såväl järnvägen som vägarna kan presenteras.

Redovisningen av berörda allmänna vägar utgår ifrån den föreslagna spårlinjen för höghastighetsjärnvägen och bibanan som redovisas i Bilaga 1-7. För närvarande studeras två alternativa dragningar för bibanan väster om Nyköping; *Lång bibana* och *Kort bibana*. I detta samrådsunderlag beskrivs de allmänna vägarna för alternativ *Lång bibana*.

Då väglagen endast gäller för allmänna vägar fastställs inte läget för enskilda vägar. Påverkan på enskilda vägar kommer dock att utredas och ett förslag till eventuell omledning av de enskilda vägarna kommer att presenteras i det fortsatta arbetet med järnvägsplanen. För delen Skavsta-Stavsjö berörs inga kommunala vägar, därför behandlas endast allmänna statliga vägar i detta samrådsunderlag.

De statliga vägarna som berörs är (se även Bilaga 1:1 och 1:2):

- väg 625
- väg 52
- väg 608
- väg 610
- väg 216
- väg 537
- väg 534

- väg 612
- väg 611

I korsningspunkterna mellan väg 52, 610 samt 216 och Ostlänken är järnvägen tänkt att gå på bro över vägen och därför kan vägarna sannolikt ligga kvar utan att behöva byggas om. Järnvägen är även tänkt att gå på bro över väg 534 men här kan en flytt av vägen bli aktuellt för att underlätta för brokonstruktion över Vretaån. Vid korsningspunkten mellan väg 52 och Ostlänken kan dock befintliga anslutningar till en privat väg behöva flyttas och därmed medföra en påverkan på vägen under byggskedet. I korsningspunkterna mellan väg 625, 608 samt 537 och Ostlänken planeras anläggande av nya vägbroar. När vägarna ska gå på bro över Ostlänken behöver de byggas om intill korsningspunkten för att detta ska vara möjligt. Vid korsningspunkten mellan väg 611 och Ostlänkens bibana går järnvägen under en befintlig vägbro. Åtgärder för väg 612 i korsningspunkten med Ostlänkens bibana är under utredning.

Under byggtiden kan framkomligheten på befintligt vägnät komma att begränsas i anslutning till vägnätets korsning med Ostlänken. Oskyddade trafikanters tillgänglighet och trafiksäkerhet ska säkerställas i synnerhet på de vägar där gång- och cykeltrafikanter är vanligt förekommande. Efter färdigställande av Ostlänken ska befintliga vägar återställas till samma standard som tidigare eller bättre. Till exempel pågår diskussion med Nyköpings kommun om att möjliggöra nya funktioner i samband med ombyggnation av vägarna.

Den aktuella sträckan, delen Skavsta-Stavsjö, är generellt glesbefolkad och har ett fåtal områden med höga natur- eller kulturvärden. Åtgärderna på de allmänna vägarna till följd av Ostlänken bedöms inte innebära några stora miljökonsekvenser. Två korsningspunkter, väg 216 och väg 534, ligger intill vattendrag som omfattas av villkor för tillståndsansökan för Natura 2000-område (Kilaån – Vretaån SE0220304). Tillståndet anger särskilda villkor för byggnation och drift av Ostlänken. Fyra korsningspunkter, väg 625, 52, 612 och 611, ligger inom skyddszon för Högåsens vattentäkt. Vägåtgärderna vid dessa korsningspunkter bedöms dock inte påverka grundvattennivåerna.

I den mån ombyggnad av berörda vägar krävs kommer ny mark behöva tas i anspråk. Skogs- och/eller jordbruksmark kan komma att behöva tas i anspråk då nya vägbroar för väg 625, 608 och 537 planeras samt vid en eventuell flytt av väg 534.

Inga skolor, förskolor eller andra identifierade samhällsfunktioner bedöms påverkas permanent på grund av föreslagna åtgärder för de allmänna vägarna. Ombyggnationerna av vägarna innebär inte någon påverkan på gällande kommunala detaljplaner.

2. Beskrivning av projektet

2.1. Bakgrund och syfte

Ostlänken planeras som en höghastighetsjärnväg för persontåg. När de snabba höghastighetstågen kommer att trafikera Ostlänken blir det mer plats för regional-, pendel- och godståg på Södra- och Västra stambanan. Ostlänken innebär nära en fördubbling av antalet järnvägsspår mellan Mälardalen och Östergötland. Det ger förbättrade möjligheter till omledning, så att järnvägssystemet blir mindre sårbart för störningar. Med Ostlänken kan resor och transporter flyttas till järnväg från transportslag med större miljöpåverkan.

Just nu pågår arbetet med att ta fram järnvägsplaner för projekt Ostlänken. Projektet är uppdelat i fem delprojekt för olika delsträckor där denna handling avser delprojekt Nyköping, delen Skavsta-Stavsjö. Järnvägsplanerna kommer, förutom järnvägsanläggningen, även hantera de allmänna vägar som berörs av Ostlänken. Före år 2013, då ny lagstiftning för planering av vägar och järnvägar trädde i kraft, reglerades allmänna vägar som påverkades av en järnvägsutbyggnad separat i egna arbetsplaner (motsvarande nuvarande vägplaner). I och med den nya lagstiftningen får en allmän väg som behöver byggas om som följd av ett järnvägsprojekt regleras i järnvägsplanen.

I tidigare genomförd planläggningsprocess är Ostlänkens påverkan på vägnätet inte behandlad avseende utredning av möjliga lösningar för vägarna. Hittills genomförda samråd med länsstyrelsen, kommun och enskilda som kan beröras har inte heller hanterat vägarna.

Föreliggande samrådsunderlag avser således de allmänna vägar som påverkas av Ostlänkens dragning för delen Skavsta-Stavsjö. Syftet med samrådsunderlaget är att i ett tidigt skede samråda med kommun, länsstyrelse, regionala kollektivtrafikmyndigheten och enskilda som kan beröras samt att ge länsstyrelsen ett underlag för att komplettera tidigare beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan, se Kapitel 2.2 nedan.

2.2. Tidigare studier kring Ostlänken

Planläggningsarbetet för projekt Ostlänken påbörjades enligt lagen om byggande av järnväg i dess lydelse före 1 januari 2013. En förstudie genomfördes under 2002–2003 av Nyköping-Östgötalänken AB. I enlighet med fyrstegsprincipen för transportlösningar för ett hållbart samhälle kom förstudien fram till att kapacitetsproblemet inte kan lösas med något annat än ett nytt dubbelspår mellan Järna och Linköping.

Länsstyrelsen i Södermanlands län var sammanhållande för berörda länsstyrelser och beslutade, mot bakgrund av förstudien, år 2002 att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Två järnvägsutredningar, Järna-Norrköping (Loddbby) och Norrköping (Loddbby)-Linköping, togs fram parallellt under åren 2004-2009. Järnvägsutredningarna avslutades med att Trafikverket förordade korridor för det fortsatta planeringsarbetet. Det är denna förordade korridor som ligger till grund för dels ansökan till regeringen om tillåtlighet, dels det pågående arbetet med att ta fram järnvägsplaner för Ostlänken.

2.3. Planläggningsprocessen

Ett väg- eller järnvägsprojekt ska planeras enligt en särskild planläggningsprocess som styrs av lagar och som slutligen leder fram till en vägplan eller järnvägsplan.

I början av planläggningsprocessen tar Trafikverket fram ett underlag som beskriver hur projektet kan påverka miljön. Samrådsunderlaget ligger till grund för länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Samråd är viktigt under hela planläggningsprocessen. Det innebär att Trafikverket tar kontakt och för dialoger med andra myndigheter, organisationer, sakägare och berörd allmänhet för att Trafikverket ska få in deras synpunkter och kunskap. Synpunkterna som kommer in under samrådsperioden sammanställs i en samrådsredogörelse.

2.4. Ändamål och projektmål

Ändamålen och projektmålen för Ostlänken bygger på de transportpolitiska målen och nationella miljö kvalitetsmål. Målen styr utformningen av järnvägsanläggningen.

2.4.1. Ostlänkens ändamål

Ostlänkens ändamål är i sin helhet kopplade till den nya järnvägsanläggningen och vad den förväntas bidra med när det gäller regionförstoring, restider och kapacitet. Ändamålen redovisas nedan. Ändamålen har dock liten eller ingen koppling till hanteringen av de allmänna vägar som detta samrådsunderlag avser.

- Ostlänken ska vara en del av en framtida höghastighetsjärnväg Stockholm-Göteborg och Stockholm-Malmö.
- Ostlänken ska bidra till regionförstoring Östergötland-Södermanland-Mälardalen.
- Ostlänken ska bidra till kortare restider med tåg på sträckan Stockholm-Linköping och Stockholm-Malmö/Köpenhamn.
- Restiden mellan Stockholm och Göteborg utan uppehåll då Götalandsbanan är byggd ska vara 2 timmar.
- Ostlänken ska bidra till förbättrad kapacitet i järnvägssystemet.

2.4.2. Ostlänkens projektmål

Ostlänken har projektmål som är indelade i områdena:

- funktion
- restid
- resecentrum
- gestaltning
- kulturmiljö, landskap och friluftsliv

- natur- och vattenmiljö
- hälsa
- klimat och resurshushållning
- säkerhet

Majoriteten av projektmålen är liksom ändamålen starkt kopplade till järnvägsanläggningen och redovisas därför inte här. De projektmål som har bäring på de vägar som detta samrådsunderlag avser ligger framför allt inom områdena gestaltning, kulturmiljö, landskap och friluftsliv, natur- och vattenmiljö, hälsa, klimat och resurshushållning samt säkerhet. De transportpolitiska delmålen är styrande för de åtgärder som föreslås för påverkade vägar, se vidare Kapitel 2.6.

2.5. Avgränsningar

Föreliggande samrådsunderlag omfattar de allmänna vägar (se faktaruta nästa sida) som påverkas av Ostlänkens tänkta dragning för delen Skavsta-Stavsjö.

I pågående arbete med järnvägsplanen för delen Skavsta-Stavsjö har befintliga väsentliga förhållanden kartlagts inom och delvis utanför den förordade korridoren för höghastighetsjärnvägen och bibanan. Inventeringen täcker in tänkbara lokaliseringar av järnvägens och berörda vägars dragning samt även det område (influensområde) där effekter kan uppstå.

För närvarande studeras två alternativa dragningar för bibanan väster om Nyköping; *Lång bibana* och *Kort bibana*, se Figur 1. *Lång bibana* är det alternativ som förordades efter järnvägsutredningen 2010. På grund av förändrade förutsättningar har Trafikverket funnit det nödvändigt att ompröva placeringen av Skavsta station samt ytterligare utreda lokaliseringen av bibanan väster om Nyköpings resecentrum. I detta samrådsunderlag beskrivs alternativet för *Lång bibana* väster om Nyköping. Alternativet för *Kort bibana* väster om Nyköping beskrivs i samrådsunderlaget för delen Sjösa-Skavsta.

Beskrivningen av förutsättningar och intressen i berörda områden inriktas på det som kan komma att påverkas av eventuella ombyggnationer för de allmänna vägarna och som har betydelse för den fortsatta planläggningen.

Då väglagen endast gäller för allmänna vägar fastställs inte läget för enskilda vägar (se faktaruta nästa sida) i en väg- eller järnvägsplan. Detta samrådsunderlag fokuserar därför på att beskriva förutsättningar och effekter med utgångspunkt från påverkan på de allmänna vägarna. Påverkan på enskilda vägar kommer dock att utredas och ett förslag till eventuell omledning av de enskilda vägarna kommer att presenteras i det fortsatta arbetet med järnvägsplanen.



Figur 1 Förordad korridor för Ostlänken sträckan Skavsta-Stavsjö. Markeringar visar alternativen Lång och Kort bibana.

2.6. Beskrivning av berörda allmänna vägar och möjliga åtgärder

Begrepp vägar och gator

Allmän väg - väg med staten eller kommunen som väghållare (kommunen är väghållare för sekundära ("icke-primära") vägar inom det kommunala väghållningsområdet och där det inte är detaljplanelagt). Benämns även statlig väg respektive kommunal väg. Båda regleras i väglagen och kan fastställas i väg- eller järnvägsplan.

Kommunal gata - gata (väg) som är detaljplanelagd. Regleras i plan- och bygglagen och genom detaljplan.

Enskild väg – väg med enskild väghållare, exempelvis privat markägare, vägförening, vägsamfällighet. Regleras bland annat i anläggningslagen. Fastställs inte i en väg- eller järnvägsplan utan genom lantmäteriförrättning.

Fordon/årsmedeldygn - medelvärde av dygnstrafikflödena i respektive vägsnitt under respektive år mätt som fordon per dygn.

Berörda allmänna vägar redovisas i Bilaga 1:1 och 1:2. Föreslagen spårlinje för Ostlänken är en utgångspunkt för hur de allmänna vägarna kommer att påverkas och vilka lösningar för vägomläggningar som föreslås. Spårlinjen redovisas på karta i Bilaga 1-7.

Följande kapitel beskriver de allmänna vägar som korsas av Ostlänken samt möjliga åtgärder för vägarna i korsningspunkterna. Det finns inga berörda kommunala vägar på delen Skavsta-Stavsjö, därför behandlas endast allmänna vägar med statlig väghållare nedan.

De senaste trafikräkningarna som finns registrerade i Nationell vägdatabas (NVDB) anges för respektive väg.

2.6.1. Allmänna vägar med statlig väghållare

Väg 625 (korsas av höghastighetsjärnvägen)

Väg 625 sträcker sig från väg 623 i norr förbi Skavsta flygplats till väg 52 i söder. Den berörda sträckan inom korridoren trafikerades år 2007 av 152 fordon/årsmedeldygn varav 7 lastbilar. Väg 625 har skyltad hastighet 70 kilometer/timme och är cirka 7 meter bred. Vägen används idag som primär utryckningsväg för räddningstjänsten till Skavsta flygplats.

I korsningspunkten mellan väg 625 och Ostlänken är det tänkt att en ny vägbro ska anläggas över järnvägen. Detta som följd av att grundvattennivån vid platsen förhindrar att väg 625 kan passera under Ostlänken.

Väg 52 (korsas av höghastighetsjärnvägen)

Väg 52 sträcker sig från Kumla och väg 50, via Katrineholm, förbi Skavsta flygplats och vidare till Nyköping. Vägen är en regionalt viktig väg och är funktionellt prioriterad för samtliga fyra funktioner: dagliga personresor, godstransporter, långväga personresor samt kollektivtrafik. Den berörda sträckan inom korridoren trafikerades år 2011 av 5 932 fordon/årsmedeldygn varav 417 lastbilar. Väg 52 har skyltad hastighet

90 kilometer/timme och är cirka 13 meter bred. Vägen trafikeras av busslinje 560, 570, 660, 760 och 765.

I korsningspunkten med väg 52 är det tänkt att Ostlänken ska gå på landskapsbro.

Väg 608 (korsas av höghastighetsjärnvägen)

Väg 608 förbinder Stigtomta i norr med trafikplats 129 Jönåker längs E4 och Jönåker i söder. Den berörda sträckan inom korridoren trafikerades år 2017 av 758 fordon/årsmedeldygn varav 83 lastbilar. Väg 608 har skyltad hastighet 70 kilometer/timme och är cirka 7 meter bred. Sträckan trafikeras av busslinje 570.

I korsningspunkten med väg 608 är det tänkt att en ny vägbro ska anläggas över Ostlänken.

Väg 610 (korsas av höghastighetsjärnvägen)

Väg 610 förbinder väg 614 med väg 608 söder om E4. Den berörda sträckan inom korridoren trafikerades år 2017 av 110 fordon/årsmedeldygn varav 5 lastbilar. Väg 610 har skyltad hastighet 70 kilometer/timme och är cirka 5 meter bred.

I korsningspunkten med väg 610 är det tänkt att Ostlänken ska gå på bro.

Väg 216 (korsas av höghastighetsjärnvägen)

Väg 216 förbinder väg 52 i norr med trafikplats 128 Gammelsta längs E4 i söder. Vägen är en kompletterande regionalt viktig väg samt funktionellt prioriterad för dagliga personresor. Den berörda sträckan inom korridoren trafikerades år 2013 av 1 010 fordon/årsmedeldygn varav 97 lastbilar. Väg 216 har skyltad hastighet 80 kilometer/timme och är cirka 6 meter bred. Sträckan trafikeras av busslinje 590.

I korsningspunkten med väg 216 är det tänkt att Ostlänken ska gå på landskapsbro.

Väg 537 (korsas av höghastighetsjärnvägen)

Väg 537 förbinder väg 216 i norr med väg 800 i söder. Den berörda sträckan inom korridoren trafikerades år 2008 av 77 fordon/årsmedeldygn varav 6 lastbilar. Väg 537 har skyltad hastighet 70 kilometer/timme och är cirka 5,5 meter bred.

I korsningspunkten med väg 537 är det tänkt att en ny vägbro ska anläggas över Ostlänken.

Väg 534 (korsas av höghastighetsjärnvägen)

Väg 534 sträcker sig från Forssjösjön och väg 546 i norr till väg 800 i söder. Den berörda sträckan inom korridoren trafikerades år 2015 av 256 fordon/årsmedeldygn varav 18 lastbilar. Väg 534 har skyltad hastighet 70 kilometer/timme och är cirka 5,5 meter bred.

I korsningspunkten med väg 534 är det tänkt att Ostlänken ska gå på bro.

Väg 612 (korsas av *Lång bibana* väster om Nyköping)

Väg 612 sträcker sig från väg 52 i norr till Bergshammar och väg 800 i söder. Den berörda sträckan inom korridoren trafikerades år 2007 av 311 fordon/årsmedeldygn varav 9 lastbilar. Väg 612 har skyltad hastighet 70 kilometer/timme och är cirka 5 meter bred.

Möjliga åtgärder för att hantera korsningspunkten med Ostlänkens bibana för väg 612 utreds.

Väg 611 (korsas av *Lång bibana* väster om Nyköping)

Väg 611, även kallad Tunavägen, förbinder väg 52 med Enstaberga och väg 800. Den berörda sträckan inom korridoren trafikerades år 2007 av 682 fordon/årsmedeldygn varav 44 lastbilar. Väg 611 har skyltad hastighet 70 kilometer/timme och är cirka 6,5 meter bred.

I korsningspunkten med väg 611 är Ostlänkens bibana tänkt att gå genom befintlig vägbro.

2.7. Övriga påverkade vägar

Förutom de allmänna vägar som beskrivs i Kapitel 2.6 berörs ett stort antal enskilda vägar. De enskilda vägarna regleras inte i järnvägsplanen. Påverkan på enskilda vägar kommer dock att utredas och ett förslag till eventuell omledning av de enskilda vägarna kommer att presenteras i det fortsatta arbetet med järnvägsplanen.

2.8. Angränsande planering

Trafikverket planerar en ny gång- och cykelväg mellan Nyköping och Skavsta. Gång- och cykelvägen blir 3,3 kilometer lång och kommer att gå längs med väg 52 och kopplas till befintlig gång- och cykelväg längs väg 629. Arbeta med vägplan pågår.

3. Förutsättningar

3.1. Väg och trafik

God tillgänglighet mellan centralort Nyköping och landsbygden är en viktig målbild enligt Nyköpings transportstrategi. Biltrafiken är det dominerande transportmedlet i kommunen och genom tillväxten kommer antal resor att öka. Utifrån Nyköpings kommuns översiktsplanering kommer vikt att läggas på goda vägförbindelser mellan E4 och väg E20. God framkomlighet på väg 52 är därför en del av de planerade insatserna.

Samtliga berörda allmänna vägar saknar en separat gång- och cykelbana, vilket gör att resande till fots och med cykling sker i blandtrafik.

3.2. Miljö och hälsa

3.2.1. Boendemiljöer

Sträckan mellan Skavsta och Stavsjö är relativt glesbefolkad med enstaka bostäder och mindre grupperingar av bostadshus. I Bilaga 2 visas varje bostadshus markerat med en cirkel, där bostadshuset ligger i centrum och radien är 100 meter. Markeringens syfte är enbart att tydliggöra bostadens placering.

3.2.2. Miljöförutsättningar

Allmänt

Höghastighetsjärnvägen, på delen Skavsta-Stavsjö, löper genom ett jordbrukslandskap väster om Nyköping. Därefter tar Valingskogen vid, vilken öppnar upp sig i ett mer småbrutet skogslandskap mellan Ålbergaån och Vretaån. Vid Stavsjö och fram till kommungränsen mot Norrköping löper järnvägen genom en höglänt skogsplatå som är en del av skogsområdet Kolmården.

Betydande barriärer finns idag i området kring Ostlänkens korridor i form av E4 och befintlig järnväg som löper parallellt med korridoren längst större delen av aktuell sträcka. Både E4 och befintlig järnväg löper tvärs landskapets formationer.

De intressen och aspekter som har beaktats i analysen av miljöförutsättningar är landskap, kulturmiljö, naturmiljö, vattenmiljö, friluftsliv, förorenad mark, skyddade och skyddsvärda områden och arter. Nedan ges en beskrivning av de intressen och aspekter som är aktuella i området kring respektive berörd allmän väg. Miljöförutsättningarna redovisas i Bilaga 3-6. Vid naturvärdesinventeringar anges naturvärdesklasserna 1 till 4, där naturvärdesklass 1 har högst värde.

Väg 625 (korsas av höghastighetsjärnvägen)

Inga områden med särskilda naturvärden och kulturintressen finns i anslutning till vägen. Vägen ligger inom skyddsområde för Högåsens vattentäkt.

Väg 52 (korsas av höghastighetsjärnvägen)

Inga områden med särskilda naturvärden och kulturintressen finns intill vägen. Väster om korsningspunkten med Ostlänken ligger ett större skogsområde, Malmarna, som är välanvänt för rekreation och friluftsliv. I skogsområdet rör sig även mycket vilt. För att

minska risk för viltolyckor vid vägkorsningen planeras separata viltpassager längs med höghastighetsjärnvägen. Vägen ligger inom skyddsområde för Högåsens vattentäkt.

Väg 608 (korsas av höghastighetsjärnvägen)

Väg 608 genomkorsar ett öppet, ostört och aningen böljande jordbrukslandskap som tydligt avgränsas av omkringliggande skog. Inga områden med särskilda naturvärden och kulturintressen finns i anslutning till korsningspunkten med Ostlänken. Intill gårdsbebyggelsen Aspedal, cirka 200 meter norr om vägkorsningen, finns en allé med naturvärden. Ett av träden har ett påtagligt naturvärde (klass 3). Vid vägen mittemot Aspedal finns en fornlämning bestående av ett vägmärke. Vägmärken utgjorde avståndsmarkeringar längs allmän väg eller hade skriftlig information om bland annat avstånd till vissa platser.

Väg 610 (korsas av höghastighetsjärnvägen)

Väster om vägen, cirka 70 meter, korsar Ostlänken ett område bestående av hållmarkstallskog med påtagligt naturvärde (klass 3). Intill biotopen, cirka 200 meter norr om korsningspunkten, finns en fornlämning bestående av torplämning. Fornlämningen har dock skadats av vildsvin och skogsmaskiner.

Väg 216 (korsas av höghastighetsjärnvägen)

Längs med vägens östra sida rinner Gammelstabäcken som är ett biflöde till Kilaån. Kilaån omfattas av Natura 2000-område (Kilaån – Vretaån SE0220304) och särskilda villkor har delgivits i samband med tillståndsansökan för passage av Natura 2000-området för Ostlänken. Gammelstabäcken omfattas även av dessa villkor. Längs med bäcken, norr om höghastighetsjärnvägen, finns en lövsumpskog med högt naturvärde (klass 2). Skogen sträcker sig cirka 250 meter längs med vägen. Nordväst om korsningspunkten, finns ett antal åkerholmar som omfattas av biotopskydd. Inga kulturintressen finns intill vägen.

Väg 537 (korsas av höghastighetsjärnvägen)

Inga områden med särskilda naturvärden och kulturintressen finns i anslutning till vägen.

Väg 534 (korsas av höghastighetsjärnvägen)

Väg 534 ligger intill Vretaån som både är ett naturreservat och riksintresse för naturmiljövård. Vattendraget utgör dessutom ett Natura 2000-område (Kilaån – Vretaån SE0220304) och omfattas av villkor i tillståndsansökan för Natura 2000-området. Vattendraget har en hög vattenkvalitet och en mångfald av sällsynta arter. Skogen som omger Vretaån består av en lövsumpskog med högt naturvärde (klass 2).

Vretaån omges av Kiladalen och inom dalgången finns flera kulturintressen. Nordväst om vägpassagen ligger tre fornlämningsområden som utgör äldre gårdstomter från 1500-talet. Två av dessa objekt består av Backgårdens gårdsbebyggelse som tillhör byn Herrbråten. Dalen genomkorsas av den forntida vägmiljön Eriksgatan som är ett riksintresse för kulturmiljövård. Eriksgatan sammanfaller med väg 534 vid passage över Vretaån, cirka 130 meter norr om järnvägen. Landskapsbilden kring Kiladalen har höga värden med kulturhistoriska inslag av kontinuerligt jordbruk och gårdsbebyggelse.

Väster om vägen ligger en isälvsavlagring (SE651446-153738) som är utpekad som en grundvattenförekomst. Grundvattenförekomsten omfattas av miljö kvalitetsnormer och uppnår idag god kvantitativ och kemisk status. Grundvattnets strömningsriktning följer i stort topografin från vattendelarna uppe på höjdryggarna i nordväst ner till Kiladalens riktning mot sydost.

Väg 612 (korsas av *Lång bibana* väster om Nyköping)

Området längs vägen ligger inom primär skyddszon för Högåsens vattentäkt. Strax öster om byn Ullevi, cirka 200 meter norr om korsningspunkten med Ostlänkens bibana, finns en fornlämning bestående av ett gravfält. Ytterligare en fornlämning bestående av bebyggelse- och fästningslämningar finns cirka 400 meter söder om korsningspunkten. Inga naturvärden finns i anslutning till korsningspunkten. Allé finns både söder och norr om vägkorsningen och omfattas troligen av biotopskydd. Intill vägkorsningen finns en uttagsbrunn för kommunal grundvattenförsörjning. Nyköping-Oxelösunds Vattenverksförbund (NOVF) använder normalt inte brunnen i sin ordinarie drift, men vid krisläge kan brunnen dock köras.

Väg 611 (korsas av *Lång bibana* väster om Nyköping)

Området längs vägen ligger inom primär skyddszon för Högåsens vattentäkt. Inga områden med särskilda naturvärden och kulturintressen finns i anslutning till vägkorsningen.

3.3. Markanvändning, samhällsfunktioner och kommunala planer

Väster om Nyköping går Ostlänken genom ett öppet jordbrukslandskap med små skogspartier. Väg 625 och väg 52 löper genom skogsmarksområden. Längre västerut finns väg 608 som omges av skogsmark på den östra sida och jordbruksmark på den västra sidan och ett fåtal gårdar ligger i närheten till vägen. Väg 610 omges i den norra delen av korridoren främst av jordbruksmark och i söder främst av skogsmark. Jordbruksmark finns på den västra sidan av väg 216 och på den östra sidan utgörs markanvändningen huvudsakligen av skogsmark. Väg 537 omges huvudsakligen av skogsmark. Väg 534 omges också av skogsmark men i dess närhet finns även ett flertal gårdar. Jordbruksmark omger väg 612 och ett antal gårdar och bostadshus ligger nära vägen. I området kring väg 611 består markanvändningen främst av skogsmark med undantag för området nordväst om vägen som är bestående av jordbruksmark.

Väg 625, väg 52, väg 612 och väg 611 ligger inom den västra delen av Nyköping kommuns fördjupade översiktsplan. Området närmast väg 625 och väg 612 är markerat som ett utredningsområde för kommunikation med avseende på korridor för Ostlänken. Utbredningsområde intill väg 52 är markerad för eventuell framtida anslutning av TGOJ-banan till Skavsta.

Områden med antagna detaljplaner finns utanför korridoren, såväl norr som söder om i orterna Bergshammar, Svalsta, Enstaberga, Stigtomta, Jönåker, Ålberga, Björkkullen och Stavsjö. Samhällsfunktioner finns också utanför korridoren och utgörs främst av grundskolor och förskolor i Bergshammar, Svalsta, Stigtomta, Jönåker, Ålberga och Björkkullen.

Kommunala planer och samhällsfunktioner längs sträckan redovisas i Bilaga 7.

4. Effekter och deras tänkbara betydelse

I Kapitel 4.1-4.3 nedan beskrivs bedömda effekter för både drift- och byggskedet.

4.1. Effekter för väg och trafik

Ostlänken går på bro eller landskapsbro över väg 52, 610, 216 och 534. Väg 610, 611 och 216 omfattas inte av någon ombyggnation. Väg 52 kan påverkas under byggskedet då en befintlig anslutning till privat väg österut kan behöva flyttas längre norrut.

Väg 625, 608 samt 537 omfattas av mer omfattande ombyggnationer då vägbroar planeras att anläggas i korsningspunkterna med Ostlänken. Ombyggnation kan även bli aktuellt för väg 534 då den kan behöva flyttas några meter åt väster för att underlätta för brokonstruktion över Vretaån. Åtgärder för väg 612 kommer att utredas vidare och därmed även effekterna för väg och trafik.

Framkomligheten i befintligt vägnät kan komma att begränsas under byggtiden. Detta gäller även de vägar som Ostlänken passerar på bro eller landskapsbro och som inte omfattas av någon omfattande ombyggnation.

Påverkan på kollektivtrafiken ska, i den mån det är möjligt, begränsas. Oskyddade trafikanters tillgänglighet och trafiksäkerhet ska säkerställas under byggtiden, i synnerhet på de vägar där gång- och cykeltrafikanter är vanligt förekommande.

Efter färdigställande av Ostlänken ska befintliga vägar återställas till samma standard som tidigare eller bättre. Till exempel pågår diskussion med Nyköpings kommun om att möjliggöra nya funktioner i samband med ombyggnation av vägarna. Exempel på detta kan vara förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter.

4.2. Effekter för miljö och hälsa

4.2.1. Allmänt

Effekter på miljö kvalitetsmål

Sveriges riksdag har beslutat om 16 miljö kvalitetsmål (miljömål) för en hållbar samhällsutveckling. Det innebär att nuvarande och kommande generationer ska tillförsäkras en hälsosam och god miljö utifrån sociala, ekonomiska och ekologiska aspekter.

De miljömål som i första hand berörs av omläggningen av allmänna vägar är *Begränsad klimatpåverkan*, *Levande sjöar och vattendrag*, *Levande skogar*, *God bebyggd miljö*, *Ett rikt växt- och djurliv* samt *Ett rikt odlingslandskap*. Omläggningen av allmänna vägar motverkar inte miljömålen då det är marginella ingrepp som planeras.

Effekter på hänsynsregler

Enligt miljöbalken är alla som bedriver en verksamhet eller vidtar en åtgärd som omfattas av balkens bestämmelser skyldiga att följa de allmänna hänsynsreglerna, vilka anges i miljöbalkens andra kapitel. Dessa är kunskapskravet, försiktighetsprincipen, hushållningsprincipen och lokaliseringsprincipen. De krav som ställs i de allmänna hänsynsreglerna bedöms vara uppfyllda i projektet. De planerade åtgärderna kan anpassas för att undvika och begränsa skada för olika miljöintressen.

Effekter på hushållningsbestämmelser

God hushållning med de resurser som mark, vatten och den fysiska miljön i övrigt utgör, är en del av miljöbalkens grundläggande mål (1 kap 1 § miljöbalken). Mark- och vattenområden ska användas till det som de är mest lämpade för med hänsyn till beskaffenhet samt läge och föreliggande behov. Viktiga medel för att nå dessa är de hushållningsbestämmelser som finns i miljöbalkens 3 och 4 kapitel.

De generella hushållningsbestämmelserna, det vill säga att mark- och vattenområden ska användas på lämpligaste sätt, gäller överallt. Med stöd av miljöbalken (3 och 4 kapitlet) har områden som är av särskild vikt för något intresse, till exempel naturvård, kulturmiljö eller allmänna kommunikationer, pekats ut som riksintresse. De planerade omläggningarna av de allmänna vägarna bedöms vara förenliga med de allmänna hushållningsbestämmelserna i miljöbalken.

Effekter på riktvärden och miljökvalitetsnormer

Omläggningen av de allmänna vägarna bedöms kunna utföras på ett sådant sätt att möjligheten att uppfylla gällande miljökvalitetsnormer för ekologisk status och kemisk ytvatten- och grundvattenstatus inte påverkas.

I kapitel 4.2.2 ges en beskrivning av aktuella effekter för miljö kopplat till respektive berörd allmän väg.

4.2.2. Berörda vägar

Väg 625 kommer att korsas Ostlänken på vägbro för att undvika påverkan på grundvattennivåer inom skyddsområdet för Högåsens vattentäkt. Ingen påverkan bedöms uppkomma på natur- och kulturvärden.

Väg 52 berörs inte eftersom Ostlänken går på landskapsbro. Det förväntas därför inga förändrade effekter avseende miljö och hälsa.

Väg 608 korsar Ostlänken på vägbro. Vägbron kommer att anläggas på bank, cirka 9 meter hög, vilket innebär att jordbruksmark intill vägen kommer att tas i anspråk. Vägen på den höga banken och vägbron kommer att bli ett nytt stort inslag i landskapet men genom att vägen förläggs intill skogsranden kommer påverkan på landskapsbilden att begränsas. Den förändrade landskapsbilden kommer att upplevas som störst för de boende strax norr och söder om anläggningen eftersom siktlinjer ut i dalgången bryts. Vägbanken kommer inte att begränsa sikten i någon större grad för boende vid Aspedal, norr om anläggningen. Till följd av vägbron, och därmed en högre väglinje, kan negativa effekter i form av ökad spridning av buller påverka bostadshus intill vägen. Bostäder strax söder om anläggningen föreslås i de preliminära bullerberäkningarna lösas in. Natur- och kulturmiljövärden intill Aspedal bedöms inte påverkas.

Ostlänken passerar väg 610 på bro. Hällmarkstallskog väster om vägen tas i anspråk vid anläggande av järnvägen. Fornlämningsområdet norr om korsningspunkten bedöms inte påverkas.

Vid korsningspunkten mellan väg 216 och Ostlänken går järnvägen på landskapsbro. Brokonstruktionen över Gammelstabäcken kommer att anpassas för att uppfylla villkor i

tillåtlighetsansökan för Natura 2000-området (Kilaån – Vretaån SE0220304). Övriga naturmiljövärden bedöms att inte påverkas.

Väg 537 korsar järnvägsspåret på bro och eftersom inga natur- eller kulturvärden finns i anslutning till korsningspunkten förväntas inga förändrade effekter avseende miljö och hälsa.

Ostlänken passerar Vretaån och väg 534 på landskapsbro. Brokonstruktionen över Vretaån kommer anpassas för att uppfylla villkor i tillåtlighetsansökan för Natura 2000-området (Kilaån – Vretaån SE0220304). En flytt av vägen till väster innebär ett intrång i isälvsavlagringen. Inom isälvsavlagringen finns en moränrygg som utgör en vattendelare för grundvattenströmningar. Utifrån övergripande sonderingar och höjdmätningar bedöms vägen inte beröra moränryggen och därför sker ingen förändring av grundvattenströmmarna till Vretaån. Villkoren i tillåtlighetsansökan för Natura 2000-området bedöms därmed kunna uppfyllas. Vägkorsningen bedöms inte innebära någon övrig betydande påverkan på natur- och kulturvärden.

Åtgärder för väg 612 i korsningspunkten med bibanan är under utredning.

Korsningspunkten ligger inom primär skyddszon för Högåsens vattentäkt vilket innebär att påverkan på grundvatten bör undvikas. Effekter på miljö bör studeras vidare i kommande projektering. Vid en brokorsning behöver eventuell påverkan på naturvärden undersökas. Även hänsyn till uttagsbrunnen för kommunal grundvattenförsörjning behöver vidtas vid projektering.

I korsningspunkten mellan väg 611 och bibanan förväntas inga förändrade effekter avseende miljö och hälsa då det är tänkt att järnvägen passerar under befintlig vägbro.

4.3. Effekter för markanvändning, samhällsfunktioner och kommunala planer

Där ombyggnad av berörda allmänna vägar krävs kan ny mark komma att behöva tas i anspråk. Bedömningen är att skogs- och/eller jordbruksmark kan komma att behöva tas i anspråk då ny vägbro kan bli aktuell för väg 608. En vägbro kan även bli aktuellt för väg 537 och väg 625, vilket kan medföra att skogsmark behöver tas i anspråk. Skogsmark kan även behöva tas i anspråk vid en flytt av väg 534. Hur markanvändning påverkas av eventuella åtgärder för väg 612 kommer att utredas.

Inga skolor, förskolor eller andra identifierade samhällsfunktioner bedöms påverkas permanent på grund av föreslagna åtgärder för de allmänna vägarna. Däremot bör tillgängligheten mellan Skavsta flygplats och exempelvis Bergshammar beaktas vid val av åtgärd för väg 612.

Samtliga allmänna vägar ligger utanför detaljplanelagt område, och därmed påverkas ingen detaljplan vid eventuell ombyggnad av vägarna.

5. Fortsatt arbete

5.1. Planläggning

Detta samrådsunderlag ligger till grund för samråd och komplettering av länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Samråd sker med kommun, länsstyrelse, regionala kollektivtrafikmyndigheten och enskilda som kan beröras. De olika intressenterna ges möjlighet att lämna synpunkter på samrådsunderlaget.

Processen för de allmänna vägarnas utformning kommer inordnas i järnvägsplaneprocessen för Ostlänken delen Skavsta-Stavsjö. Ytterligare samråd kommer att hållas inom ramen för järnvägsplanen där utformning och detaljer kring såväl järnvägen som vägarna kommit längre.

Till järnvägsplanen tas en miljökonsekvensbeskrivning fram, som ska godkännas av länsstyrelsen innan planen kan ställas ut för granskning. Miljökonsekvensbeskrivningen kommer att utreda effekter och konsekvenser för såväl drift- som byggskedet samt föreslå skyddsåtgärder för att minska negativ påverkan. Under arbetet med miljökonsekvensbeskrivningen kommer behoven av tillstånd, anmälan och dispenser att identifieras. Det avser bland annat åtgärder i vatten som kräver tillstånd eller anmälan.

5.2. Viktiga frågeställningar

I det fortsatta planeringsarbetet kommer lösningar för vägarna studeras vidare och specificeras. Spårlinjens placering i höjd- och sidled preciseras alltmer varvid även påverkan på vägar och behov av åtgärder på dem framkommer.

Det fortsatta arbetet med utformningen av påverkade allmänna vägar behöver ske integrerat med gestaltnings- och miljöfrågor. Inom ramen för arbetet med miljökonsekvensbeskrivningen fördjupas kunskaper kring effekter, konsekvenser och skyddsåtgärder.

I det fortsatta utredningsarbetet beaktas framkomligheten på befintligt vägnät i byggskedet, där särskild hänsyn tas till kollektivtrafiken och oskyddade trafikanter.

6. Källor

Järnvägsutredning Ostlänken, delen Järna - Norrköping (Loddbys) Trafikverket, 2010-03.

Nationell vägdatabas (NVDB) på webb (version:1.0.6.5). [Datorprogram] Trafikverket.

Nyköpings kommun hemsida, Detaljplanering:

<http://nykoping.se/Bo-bygga-och-miljo/Stadsplanering-och-byggprojekt/Detailplanering/>

Nyköpings kommun, 2013, Översiktsplan för Nyköpings kommun [Hämtad 2017-09-20]:

http://nykoping.se/Global/Dokument/Bo_bygga_o_miljo/Stadsplanering_och_byggprojekt/Oversiktsplanering/Ny%20Op%202013/%C3%96versiktsplan%20of%C3%B6r%20Nyk%C3%B6pings%20kommun,%20otextdokument_komprimerad_f%C3%B6r_webben.pdf

Nyköpings kommun, 2015, Transportstrategi för Nyköpings tätort och Skavsta [Hämtad 2017-09-20]:

https://nykoping.se/Global/Dokument/Kommun_o_politik/Styrdokument/Bo,%20bygga%20och%20trafik/Transportstrategi%20of%C3%B6r%20Nyk%C3%B6pings%20t%C3%A4rt%20och%20Skavsta.pdf

Trafikverket (2017). Ostlänken delprojekt Nyköping – PM Projekt mål.

Trafikverket (2017). Ostlänken delen Sillekrog-Stavsjö. Fördjupad landskapsanalys, 2017-05-24.

Trafikverket (2017). Ostlänken delen Sillekrog-Stavsjö. Kulturarvanalys, 2017-10-20.

Trafikverket (2017). Ostlänken delsträcka Nyköping. PM Naturvärdesinventering land, 2016-04-07.

Trafikverket (2017) PM Kompletterande lokalisering utredning, Bibana Nyköping, Ostlänken, 2017-06-22.

Trafikverkets projektsida för Ostlänken:

www.trafikverket.se/nara-dig/Sodermanland/projekt-i-sodermanlands-lan/Ostlanken/

Trafikverket, Väg 52 Nyköping–Skavsta, ny gång- och cykelväg:

<https://www.trafikverket.se/nykoping-skavsta>

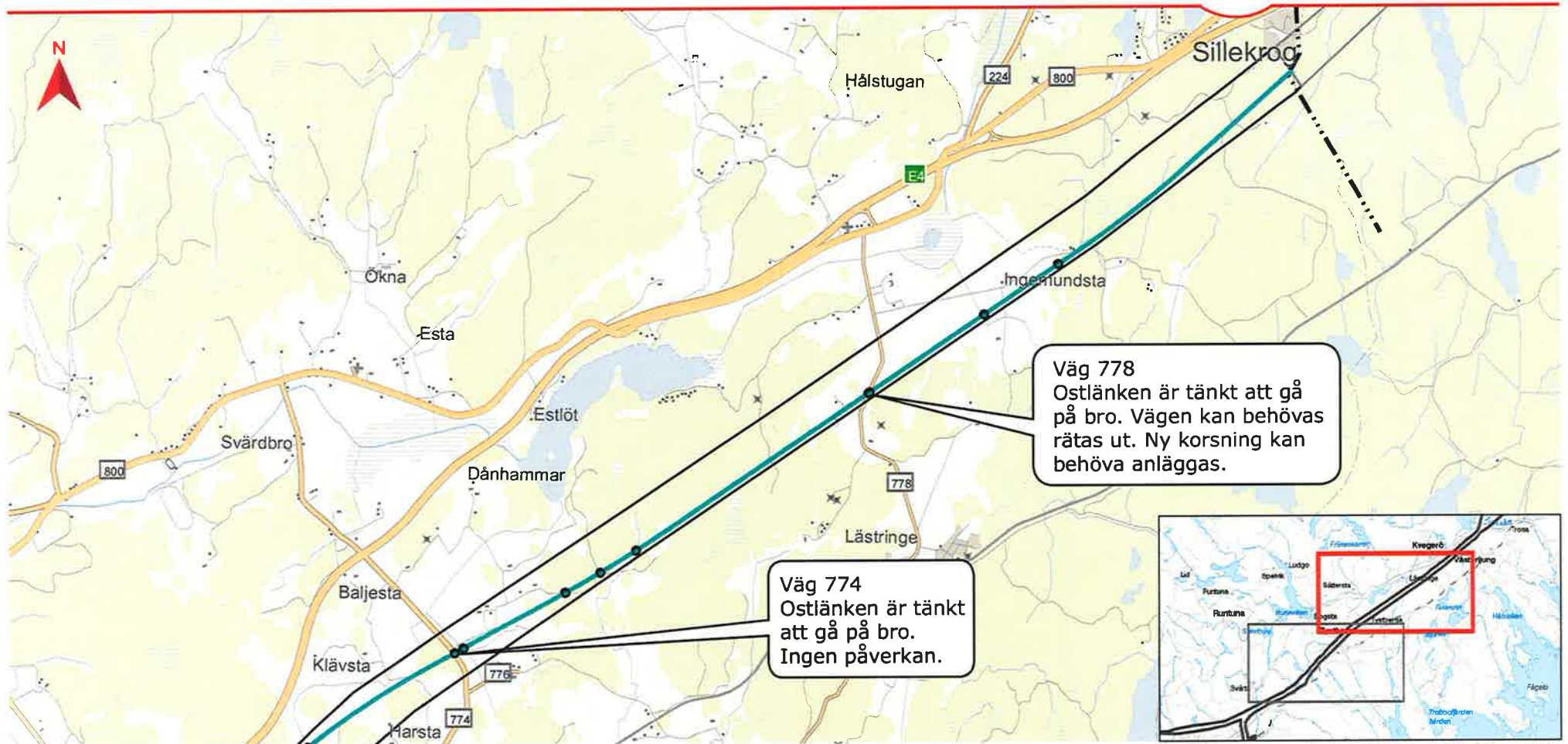
Vägtrafikflödeskartan (version:1.3.2.1). [Datorprogram] Trafikverket.



TRAFIKVERKET

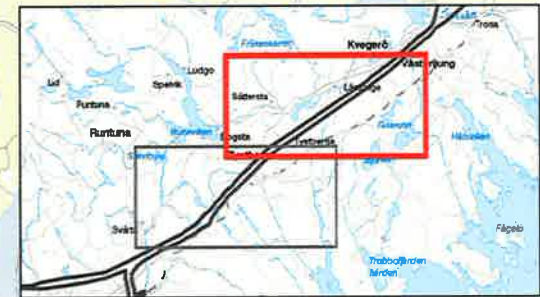
Trafikverket, Box 1140, Ärendemottagning Region Öst, 631 80 Eskilstuna,
telefon 0771-921 921

www.trafikverket.se



Väg 778
Ostlänken är tänkt att gå på bro. Vägen kan behövas rätas ut. Ny korsning kan behöva anläggas.

Väg 774
Ostlänken är tänkt att gå på bro. Ingen påverkan.



Berörda vägar och möjliga åtgärder

- ■ ■ ■ Gräns jämvägsplan
- ▭ Ostlänkens korridor

Förslag till spårlinje höghastighetsjärnväg

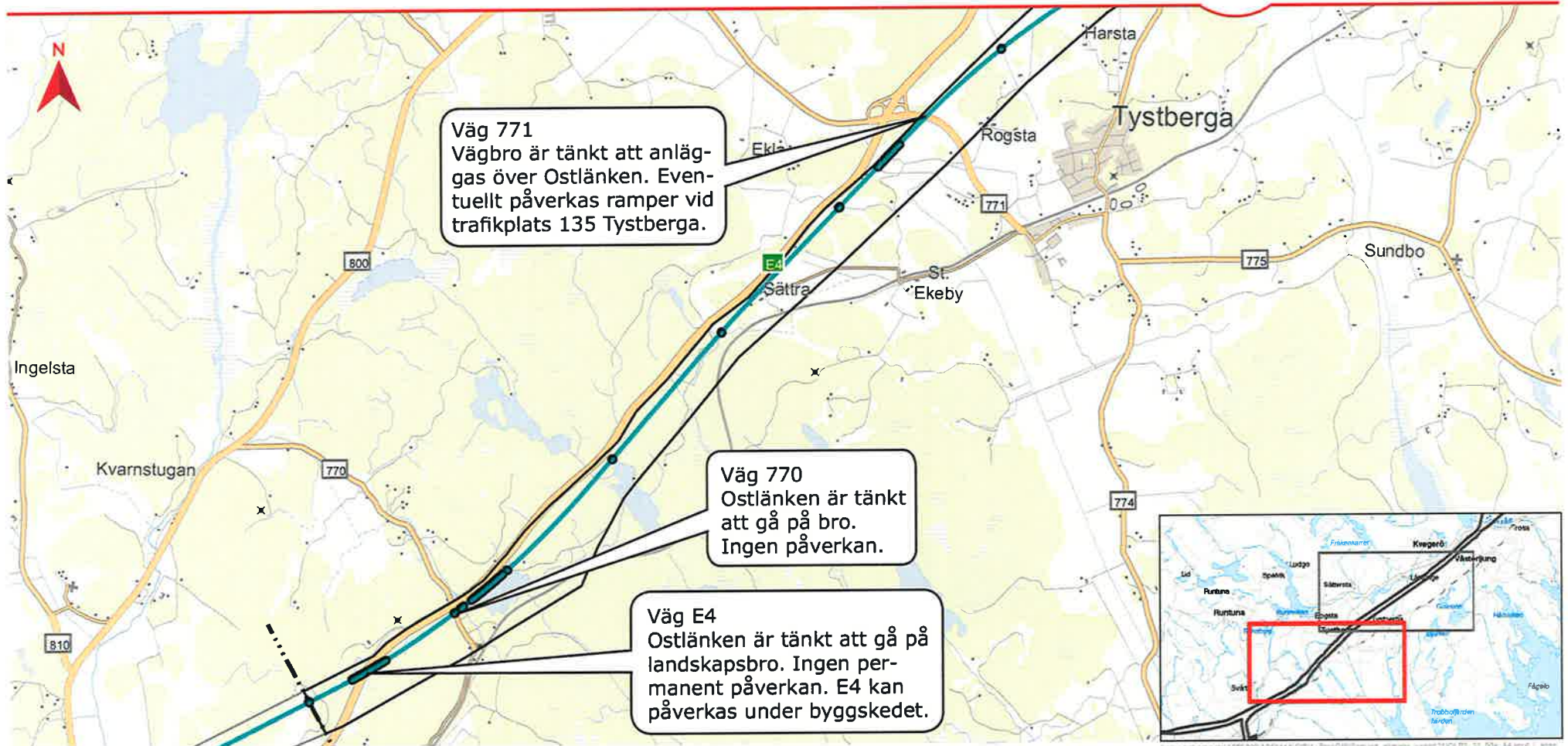
- Möjlig bank/skäming
- Möjlig bro

Datum: 2017-11-22

Skala (A4): 50 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Berörda vägar och möjliga åtgärder

■ ■ ■ ■ Gräns jämvägsplan

▭ Ostlänkens korridor

Förslag till spårlinje höghastighetsjärnväg

— Möjlig bank/skäring

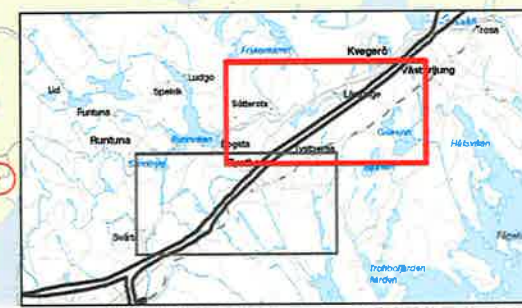
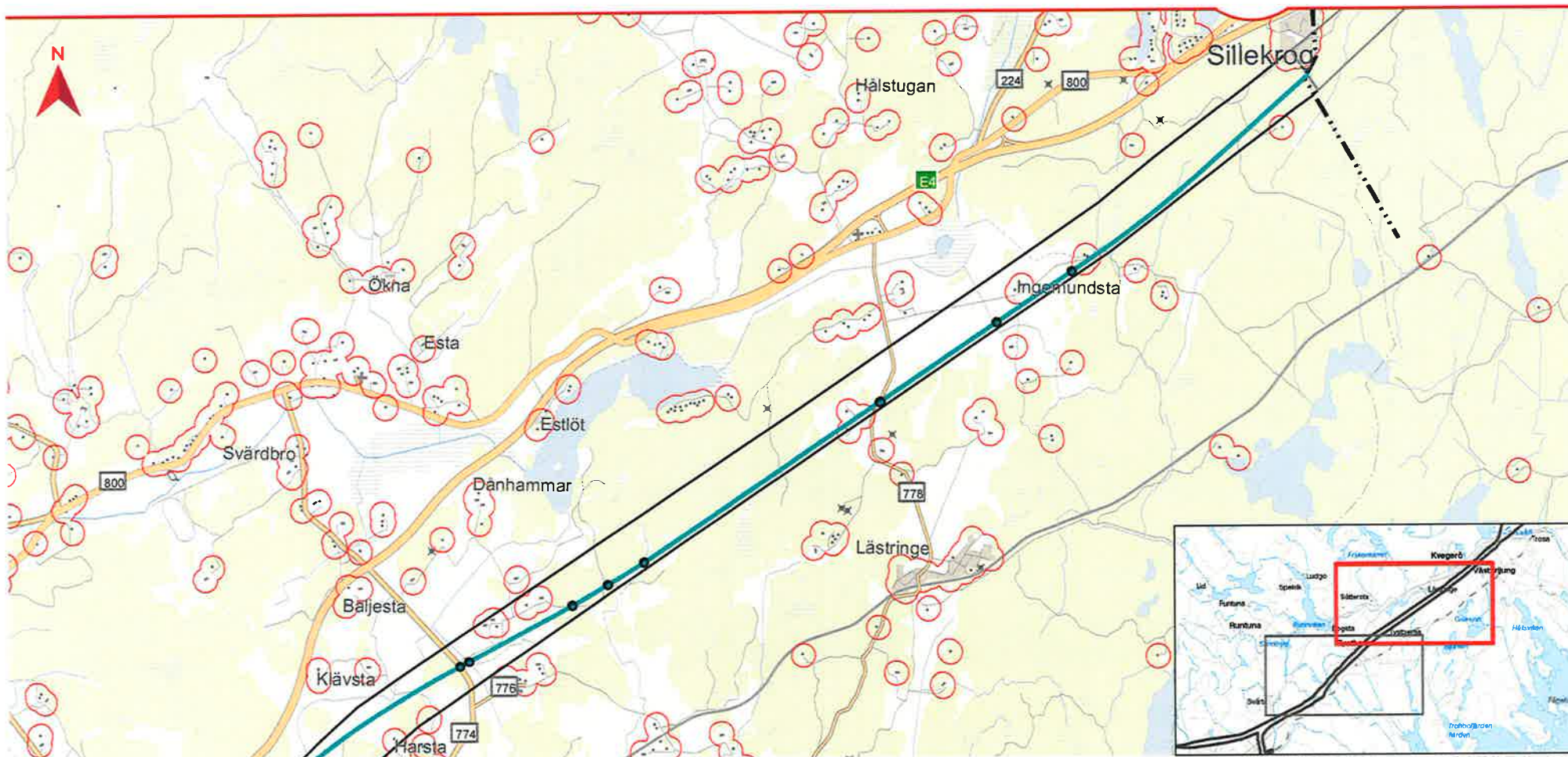
— Möjlig bro

Datum: 2017-11-22

Skala (A4): 50 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Förutsättningar - Befolkning och boendemiljö

■ ■ ■ ■ Gräns järnvägsplan □ Bostadshus med cirkel, 100 meters radie

□ Ostlänkens korridor

**Förslag till spårlinje
högstastighetsjärnväg**

— Möjlig bank/skärning

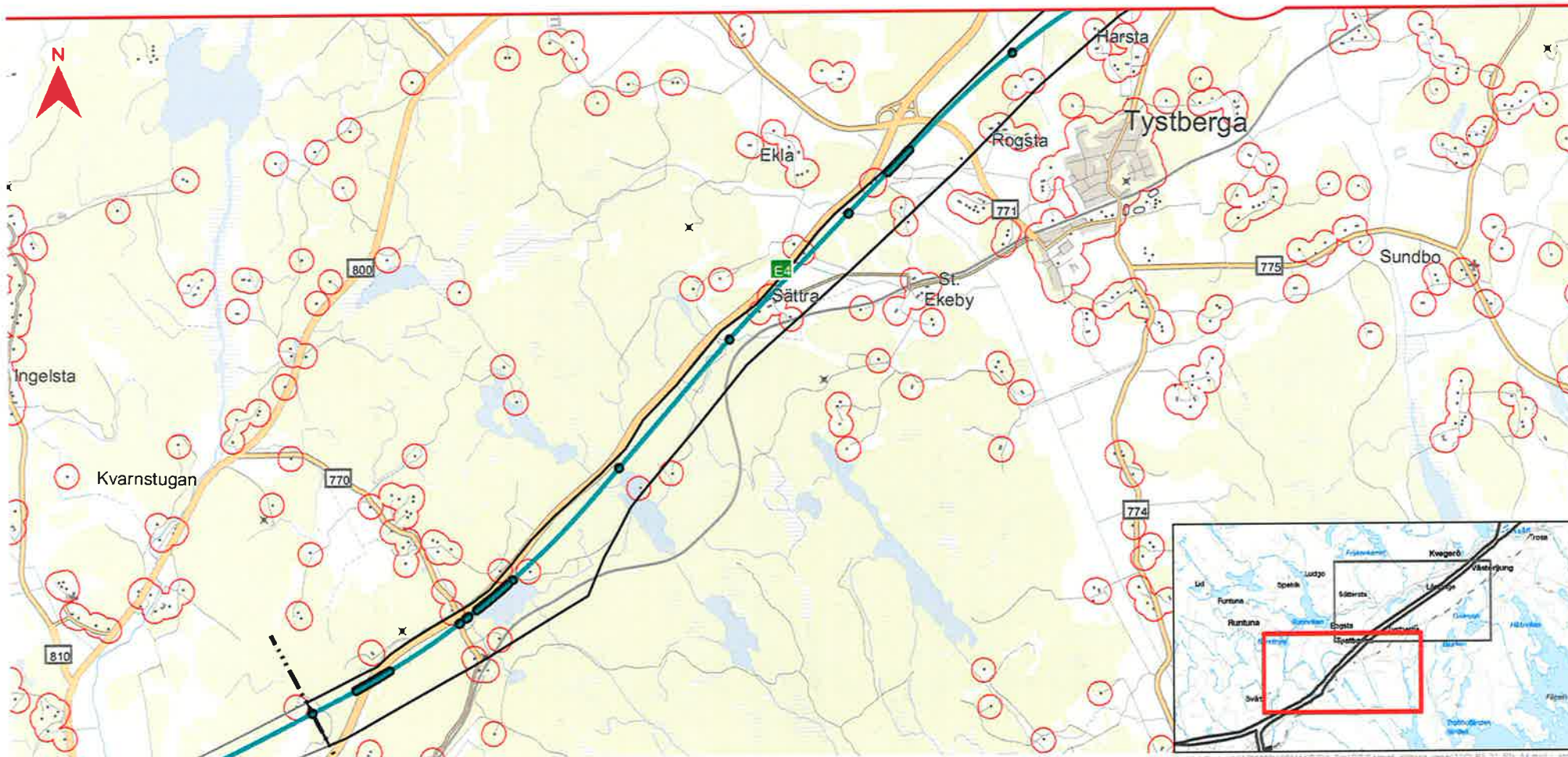
— Möjlig bro

Datum: 2017-11-22

Skala (A4): 50 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Förutsättningar - Befolkning och boendemiljö

■ ■ ■ ■ Gräns järnvägsplan □ Bostadshus med cirkel, 100 meters radie

□ Ostlänkens korridor

**Förslag till spårlinje
högstighetsjärnväg**

— Möjlig bank/skärning

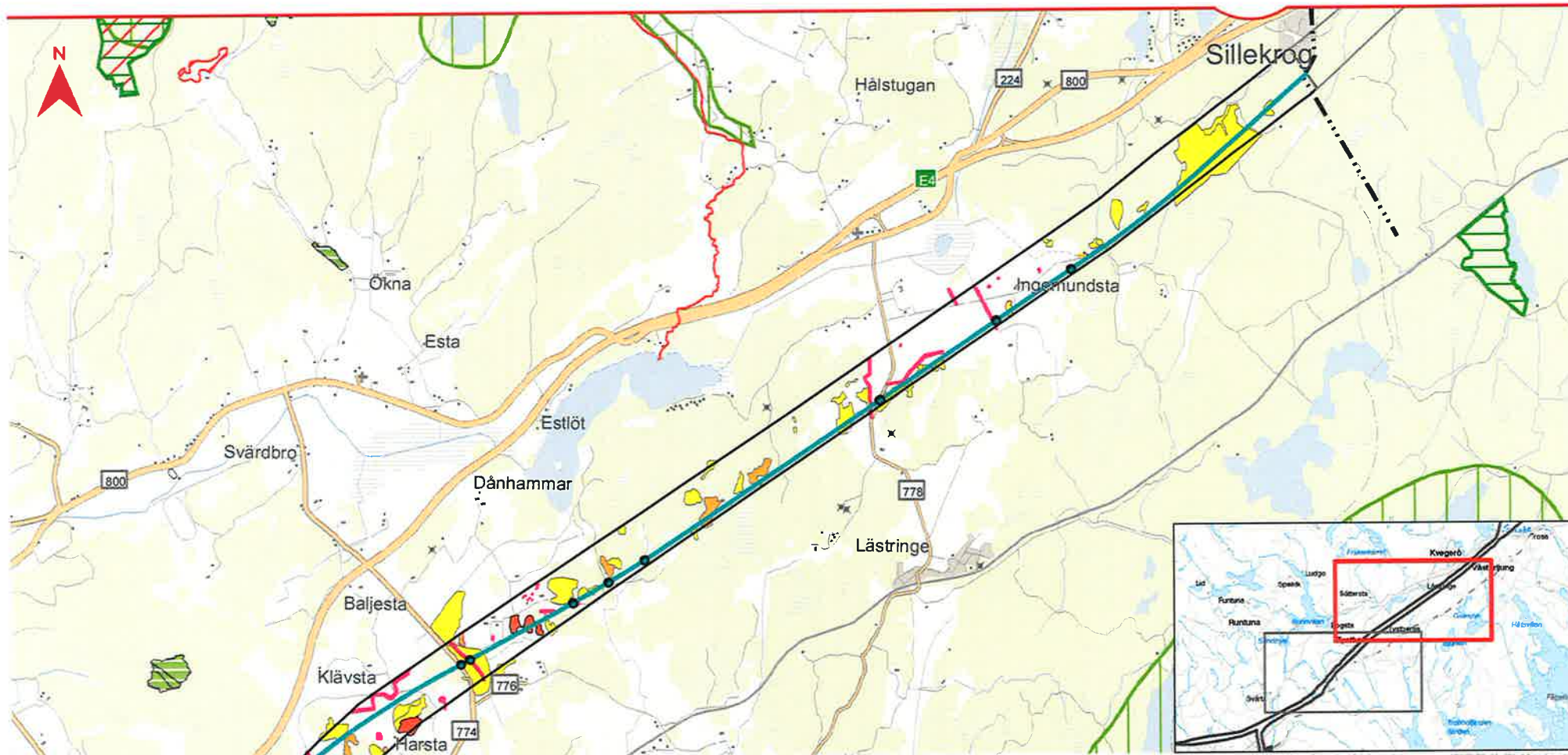
— Möjlig bro

Datum: 2017-11-22

Skala (A4): 50 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Förutsättningar - Naturmiljö

- Gräns järnvägsplan
- ▭ Ostlänkens korridor

Förslag till spårlinje höghastighetsjärnväg

- Möjlig bank/skärmning
- Möjlig bro

Naturvärdesklass

Inventerat inom Ostlänkens korridor

- Högsta naturvärde - naturvärdesklass 1
- Høgt naturvärde - naturvärdesklass 2
- Påtagligt naturvärde - naturvärdesklass 3
- Visst naturvärde - naturvärdesklass 4
- Ej bedömt
- Generellt biotopskydd

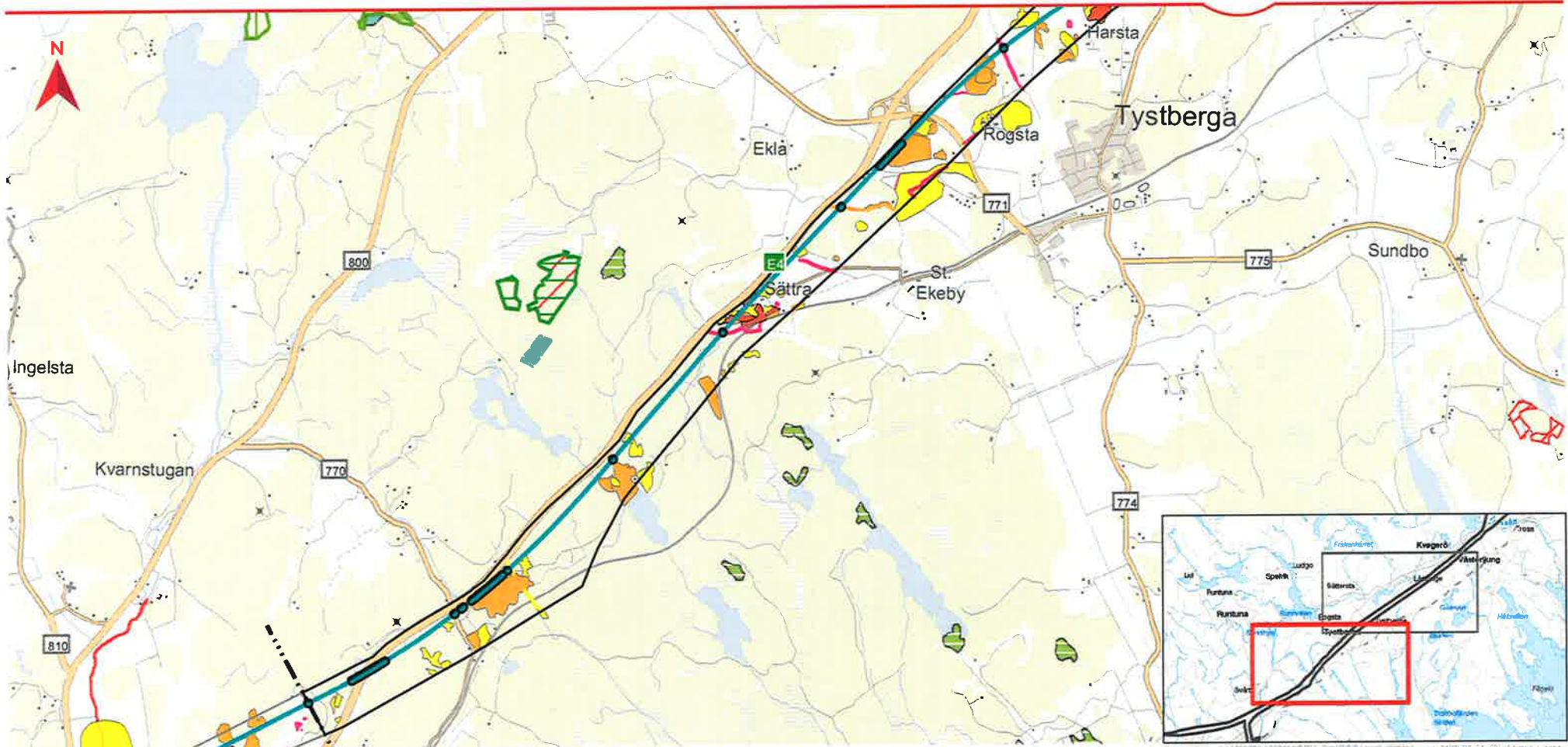
- ▭ Naturreservat
- Natura 2000
- ▨ Natura 2000
- ▭ Riksintresse Naturvård, MB 3:6
- ▭ Naturvårdsavtal
- ▭ Biotopskydd (söksstyrelsen)

Datum: 2017-11-22

Skala (A4): 50 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Förutsättningar - Naturmiljö

- ■ ■ ■ Gräns järnvägsplan
- ▭ Ostlänkens korridor

**Förslag till spårlinje
högstighetsjärnväg**

- Möjlig bank/skärning
- Möjlig bro

Naturvärdesklass

Inventerat inom Ostlänkens korridor

- Högsta naturvärde - naturvärdesklass 1
- Høgt naturvärde - naturvärdesklass 2
- Påtagligt naturvärde - naturvärdesklass 3
- Visst naturvärde - naturvärdesklass 4
- Ej bedömt
- Generellt biotopskydd

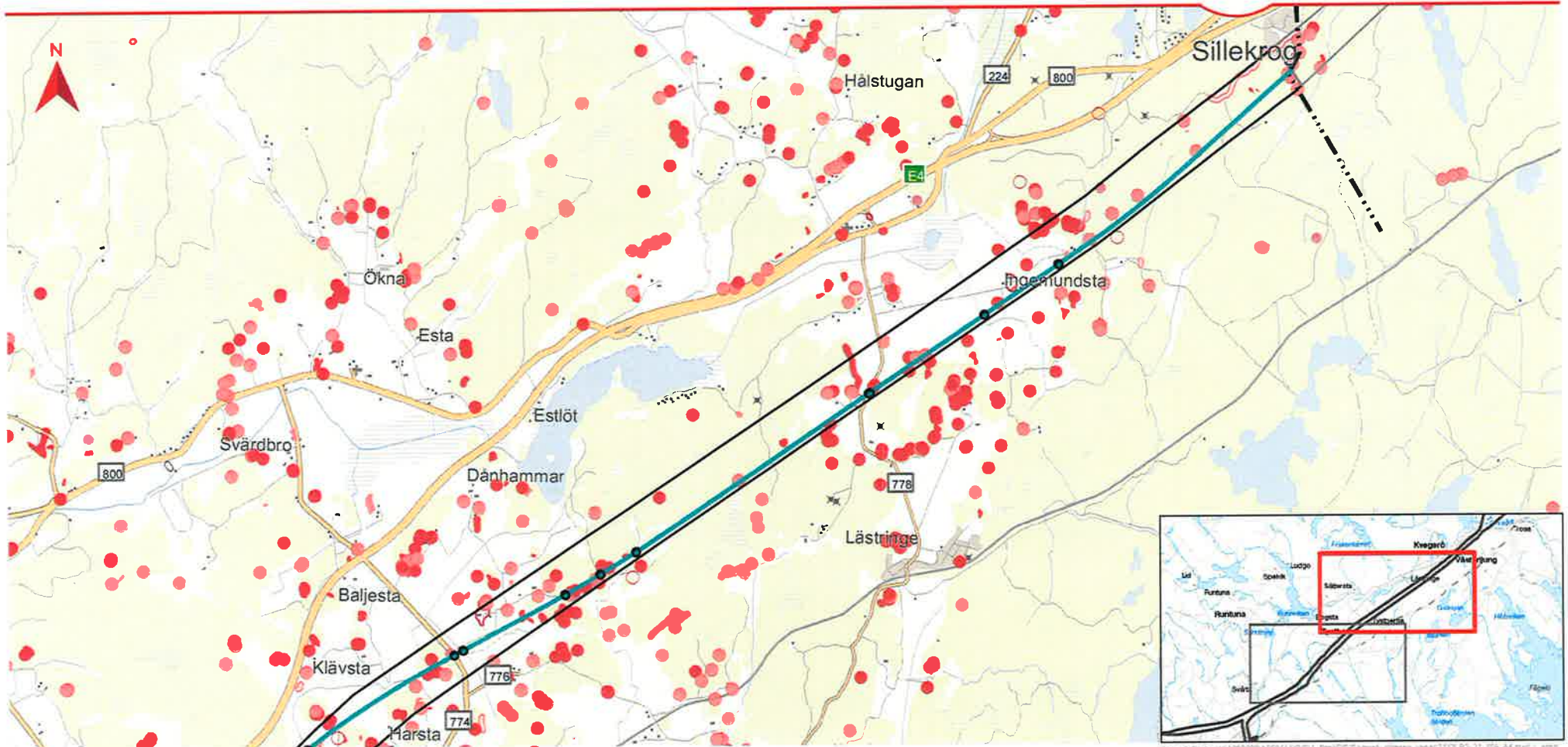
- ▭ Naturresevat
- Natura 2000
- ▨ Natura 2000
- ▭ Riksintresse Naturvård, MB 3:6
- ▭ Naturvårdsavtal
- ▭ Biotopskydd (skogsstyrelsen)

Datum: 2017-11-22

Skala (A4): 50 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Förutsättningar - Kulturmiljö

- Gräns järnvägsplan
- ▭ Ostlänkens korridor
- Förslag till spårlinje höghastighetsjärnväg**
- Möjlig bank/skärmning
- Möjlig bro

Fornlämningsregistret

(punkter)

- Fornlämning
- Övrig kulturhistorisk lämning
- Bevakningsobjekt
- Uppgift om fornlämning/Geofysisk observation

Fornlämningsregistret

(ytor)

- Fornlämning
- ▨ Övrig kulturhistorisk lämning
- ▨ Bevakningsobjekt
- ▨ Uppgift om fornlämning

Fornlämningsregistret

(linjer)

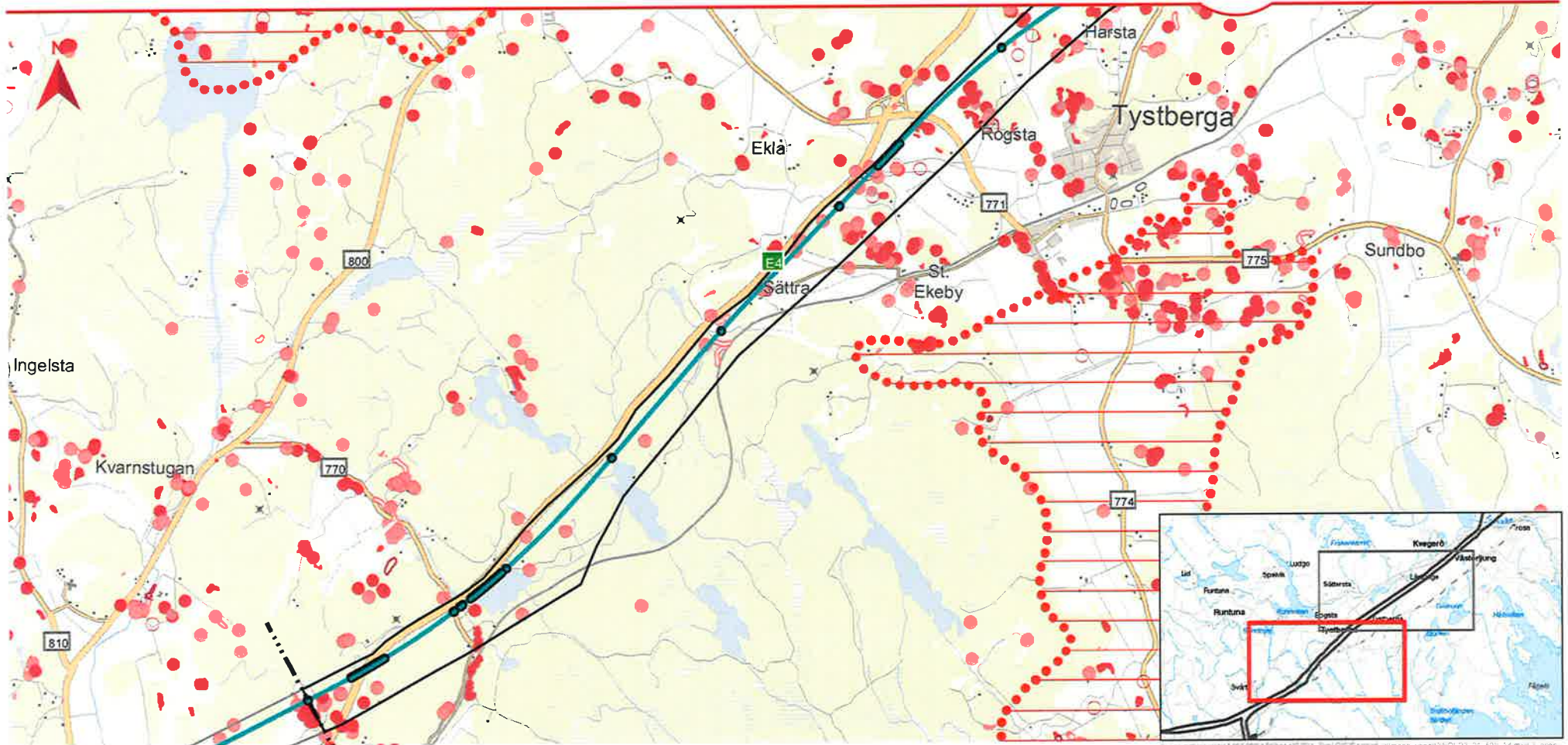
- Fornlämning
- Övrig kulturhistorisk lämning
- Bevakningsobjekt
- Uppgift om fornlämning
- RAÅ Riksintresse Kulturmiljövård

Datum: 2017-11-22

Skala (A4): 50 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Förutsättningar - Kulturmiljö

- ■ ■ ■ Gräns järnvägsplan
- ▭ Ostlänkens korridor
- Förslag till spårlinje höghastighetsjärnväg**
- Möjlig bank/skärning
- Möjlig bro

Fornlämningsregistret

(punkter)

- Fornlämning
- Övrig kulturhistorisk lämning
- Bevakningsobjekt
- Uppgift om fornlämning/Geofysisk observation

Fornlämningsregistret

(ytor)

- Fornlämning
- ▨ Övrig kulturhistorisk lämning
- ▨ Bevakningsobjekt
- ▨ Uppgift om fornlämning

Fornlämningsregistret

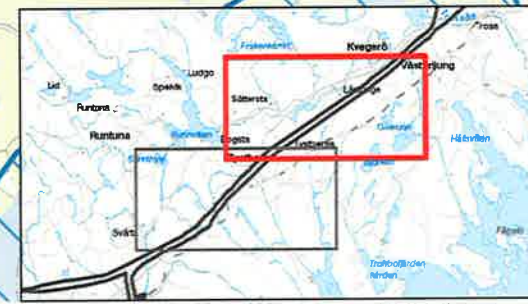
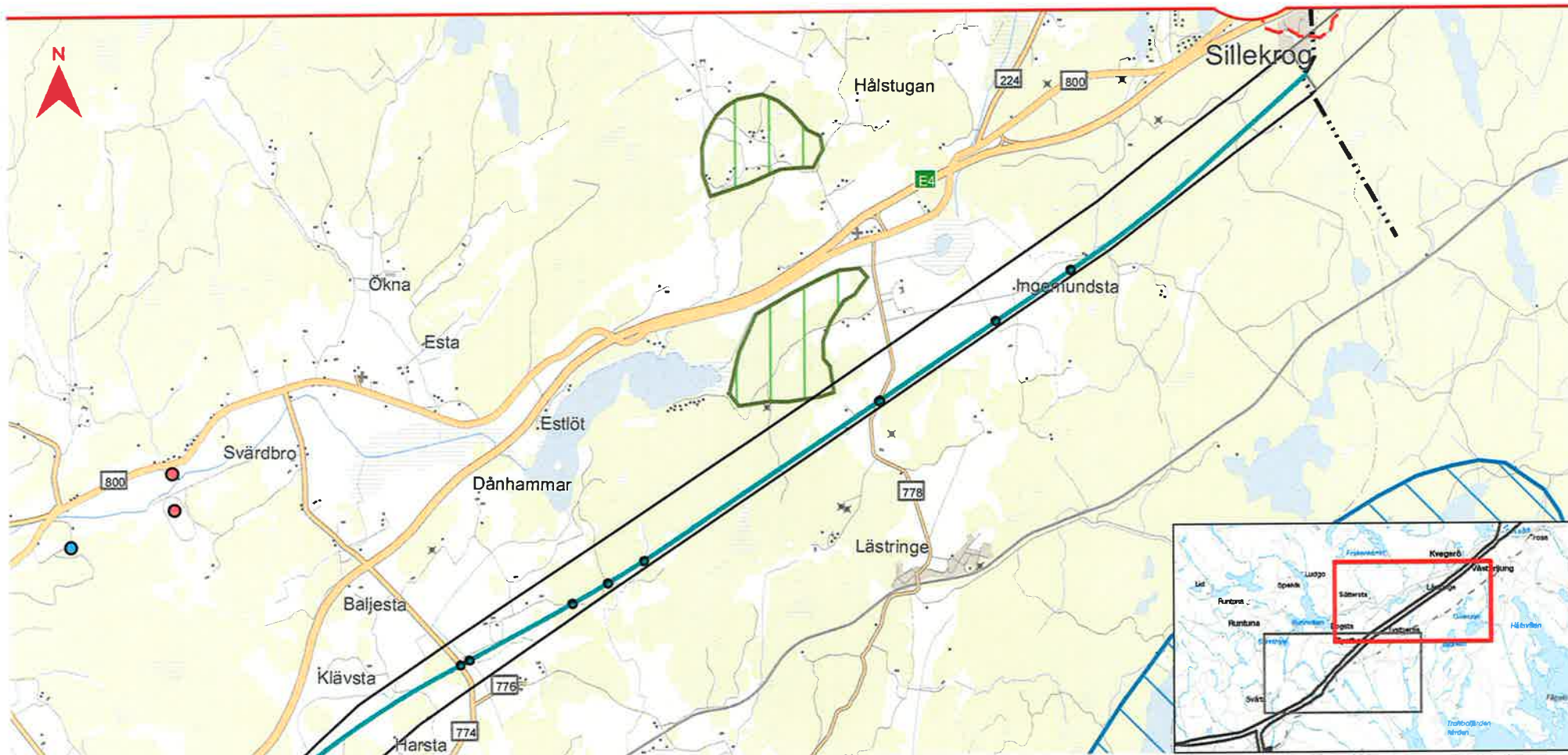
(linjer)

- Fornlämning
- Övrig kulturhistorisk lämning
- Bevakningsobjekt
- Uppgift om fornlämning
- RAÅ Riksintresse Kulturmiljövärd

Datum: 2017-11-22

Skala (A4): 50 000





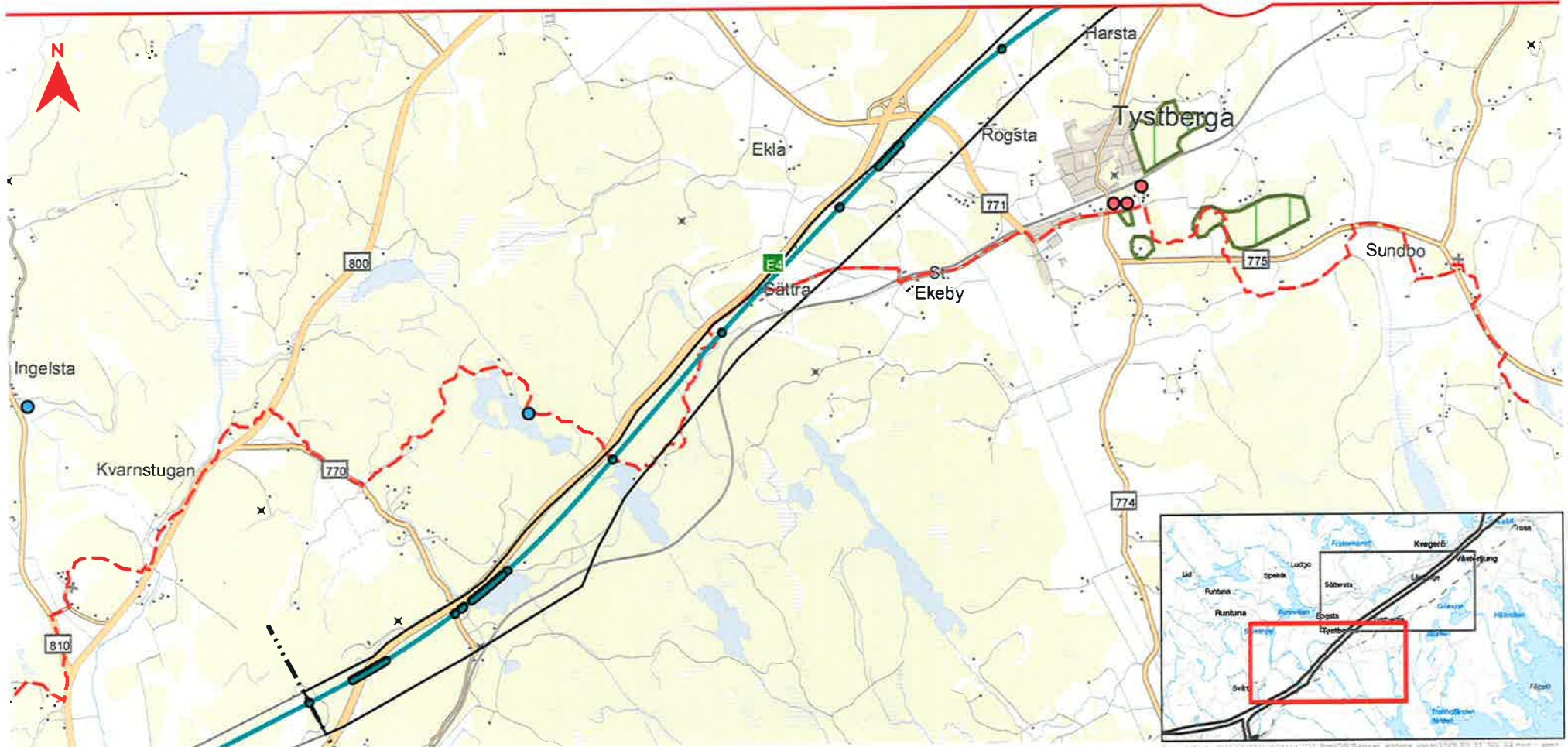
Förutsättningar - Rekreation och friluftsliv

- ■ ■ ■ Gräns järnvägsplan
- Ostlänkens korridor
- Förslag till spårlinje höghastighetsjärnväg**
- Möjlig bank/skäring
- Möjlig bro
- Utomhussportanläggning
- Utomhusaktivitet
- Elljusspår
- Sörmlandsleden
- övrig vandringsled
- Riksintresse Friluftsliv, MB 3:6
- Riksintresse Rörligt friluftsliv, 4:2
- Närströvsområden, utpekade av Nyköpings kommun

Datum: 2017-11-22

Skala (A4): 50 000








Förutsättningar - Rekreation och friluftsliv

- ■ ■ ■ Gräns järnvägsplan
- ▭ Östlänkens korridor

- Förslag till spårlinje höghastighetsjärnväg**
- Möjlig bank/skärning
- Möjlig bro

- Utomhussportanläggning
- Utomhusaktivitet
- Elljusspår
- Sörmlandsleden övrig vandringsled

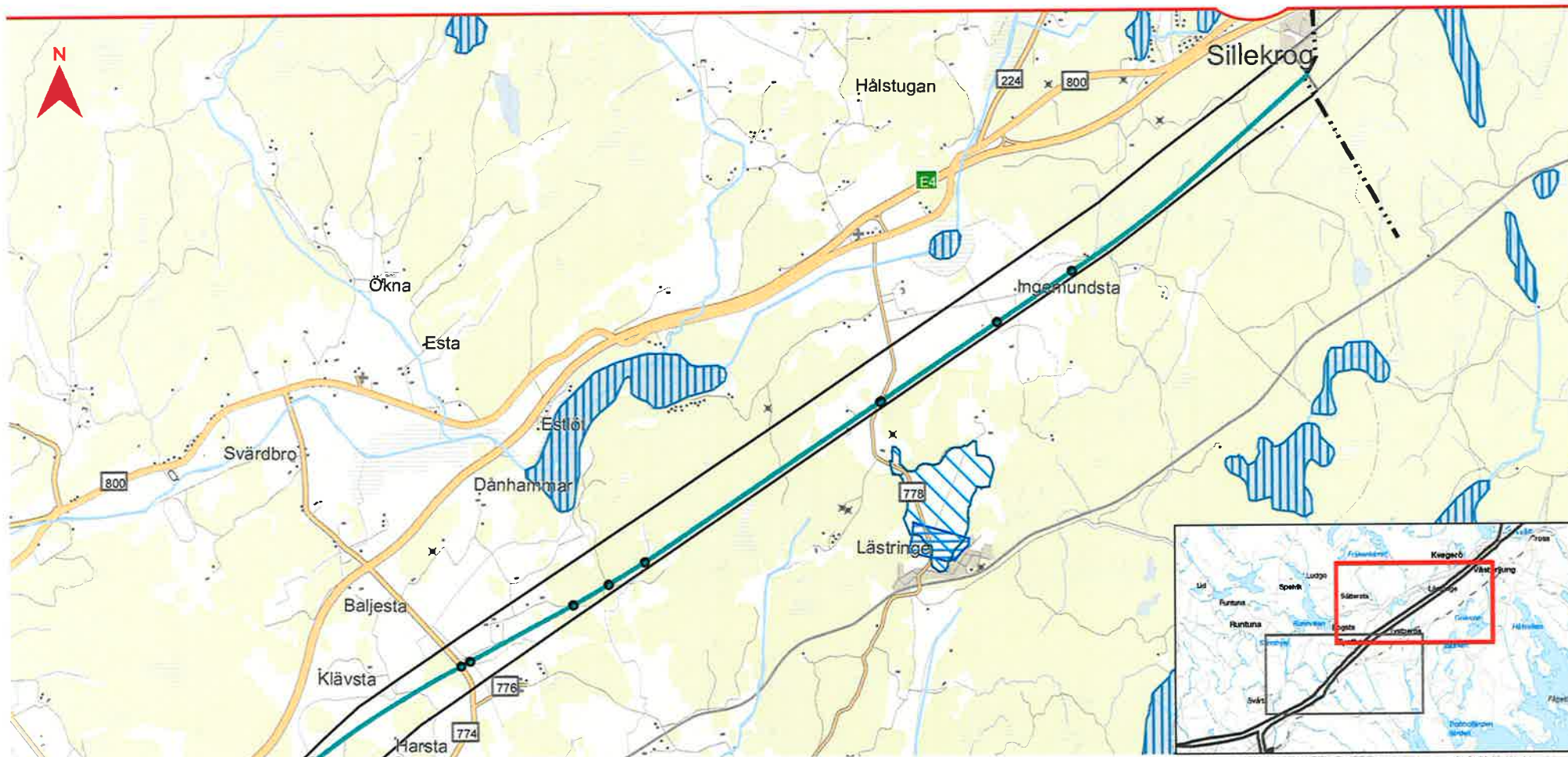
-  Riksintresse Friluftsliv, MB 3:6
-  Riksintresse Rörligt friluftsliv, 4:2
-  Närströvsområden, utpekade av Nyköpings kommun

Datum: 2017-11-22

Skala (A4): 50 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Förutsättningar - Vattenmiljö

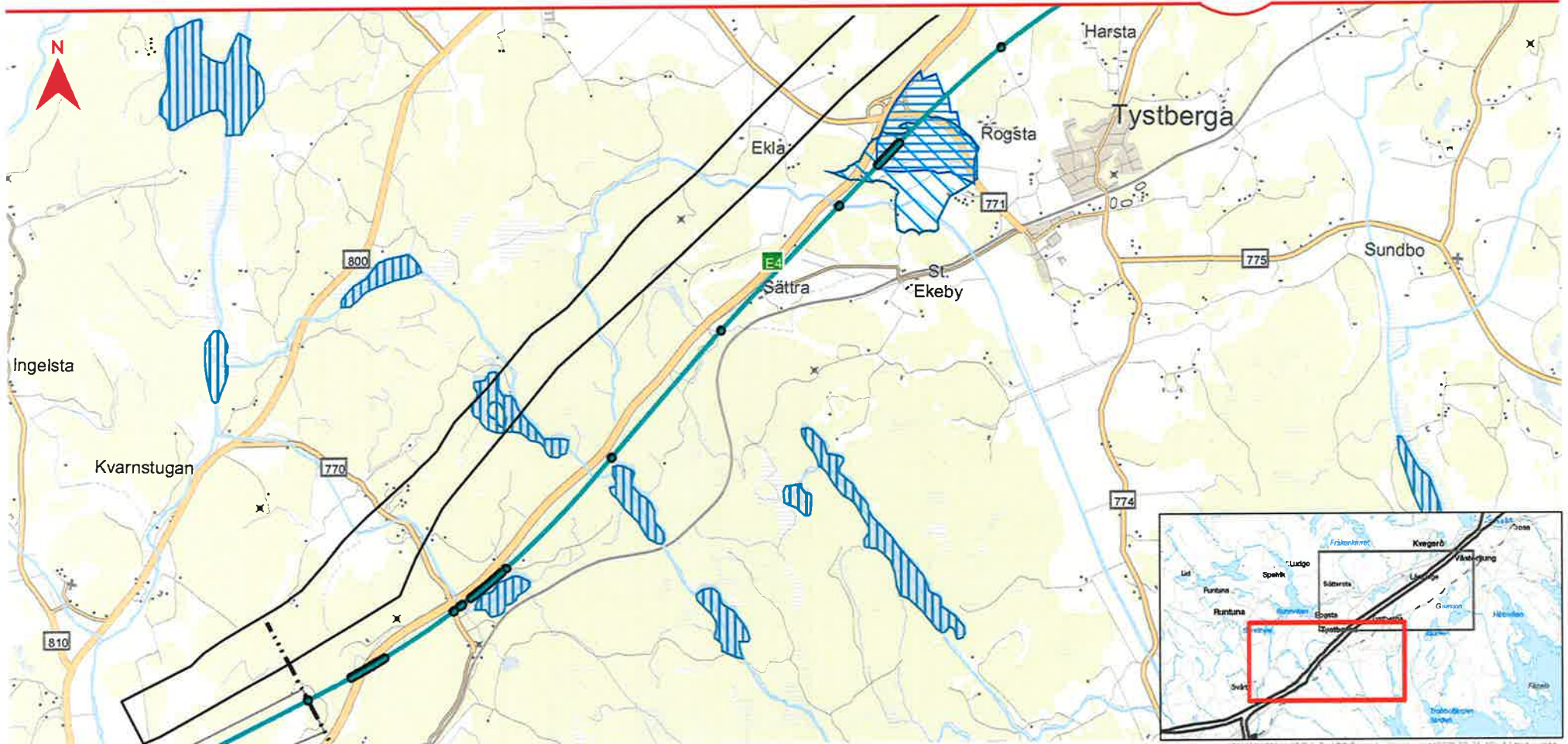
- ■ ■ ■ Gräns järnvägsplan
- ▭ Ostlänkens korridor
- Förslag till spårlinje höghastighetsjärnväg**
- Möjlig bank/skärning
- Möjlig bro
- Vattendrag - SMHI
- ▨ Vattenytor - SMHI
- ▨ Grundvattenförekomster - SGU
- ▨ Vattenskyddsområde - Naturvårdsverket

Datum: 2017-11-22

Skala (A4): 50 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



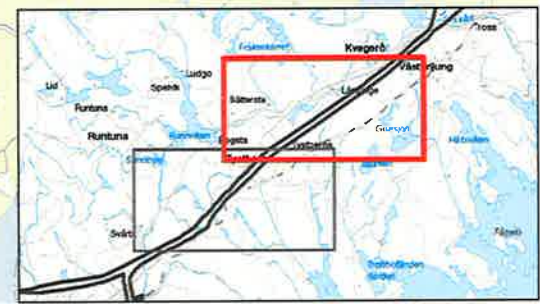
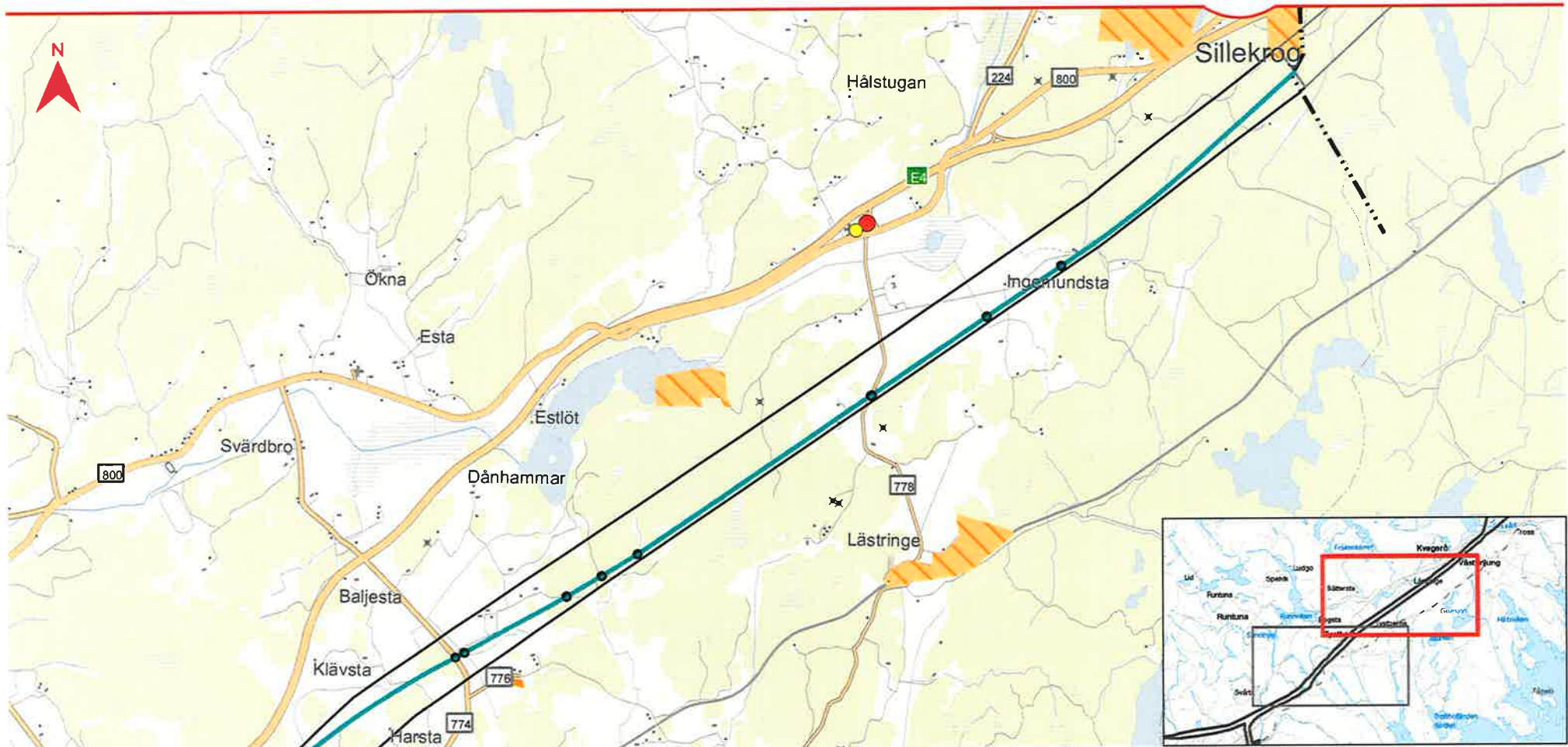
Förutsättningar - Vattenmiljö

- ■ ■ ■ Gräns järnvägsplan
- ▭ Ostlänkens korridor
- Förslag till spårlinje
högstahastighetsjärnväg**
- Möjlig bank/skäring
- Möjlig bro
- Vattendrag - SMHI
- ▨ Vattenytor - SMHI
- ▨ Grundvattenförekomster - SGU
- ▨ Vattenskyddsområde - Naturvårdsverket

Datum: 2017-11-22

Skala (A4): 50 000

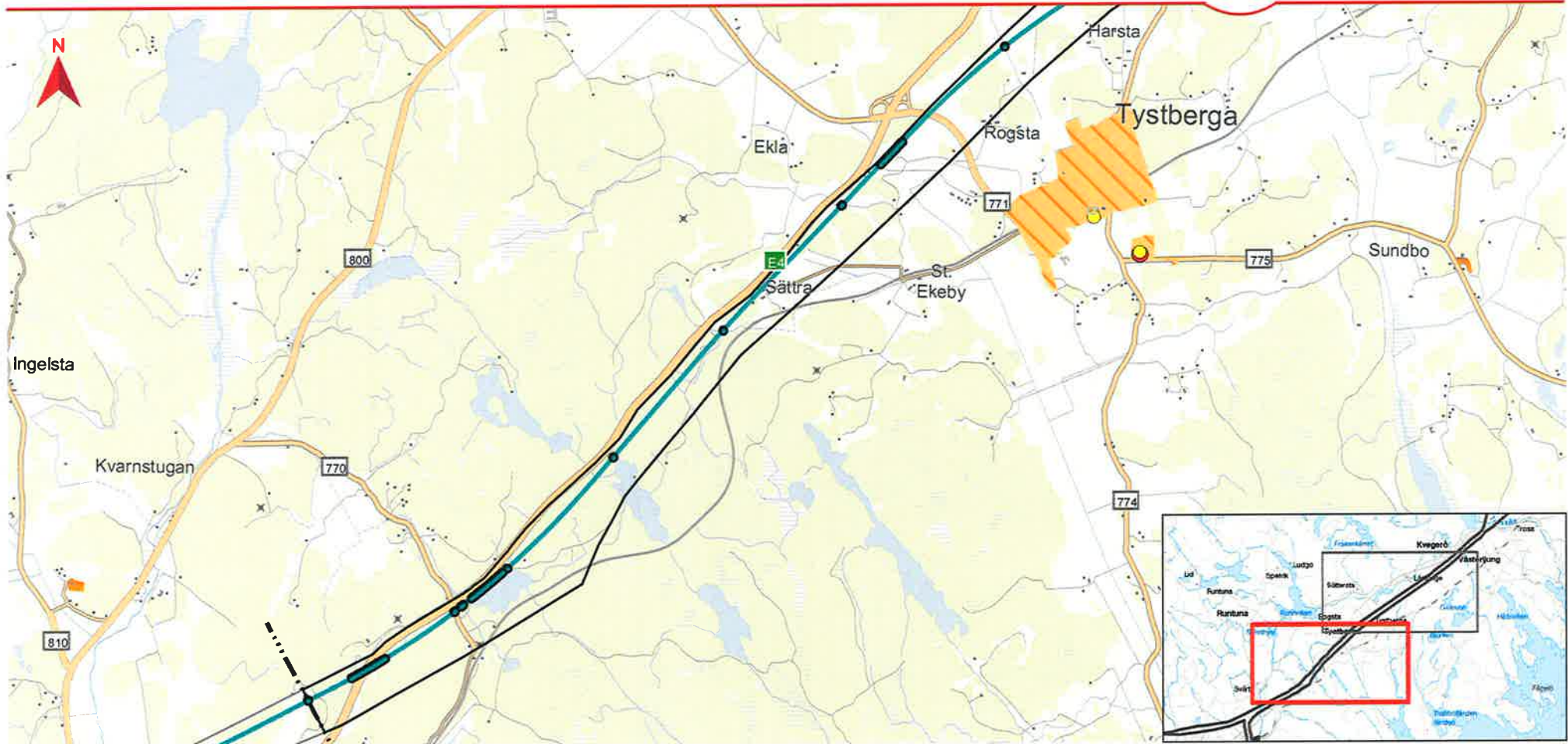




Förutsättningar - Kommunal planer och samhällsfunktioner

- ■ ■ ■ Gräns järnvägsplan
- Ostlänkens korridor
- Förslag till spårlinje höghastighetsjärnväg**
- Möjlig bank/skärning
- Möjlig bro
- Förskola
- Grundskola
- ▨ Fördjupad översiktsplan
- ▨ Område med pågående detaljplan
- ▨ Utredningsområde för bebyggelse, FÖP
- ▨ Område med antagen detaljplan
- ▨ Begravningsplats
- ▨ Offentlig verksamhet
- ▨ Reningsverk/Distributionsbyggnad
- ▨ Samfund
- ▨ Ospecificerad samhällsfunktion

Datum: 2017-11-22
 Skala (A4): 50 000
 0 0,5 1 1,5 2 km
 © Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Förutsättningar - Kommunal planer och samhällsfunktioner

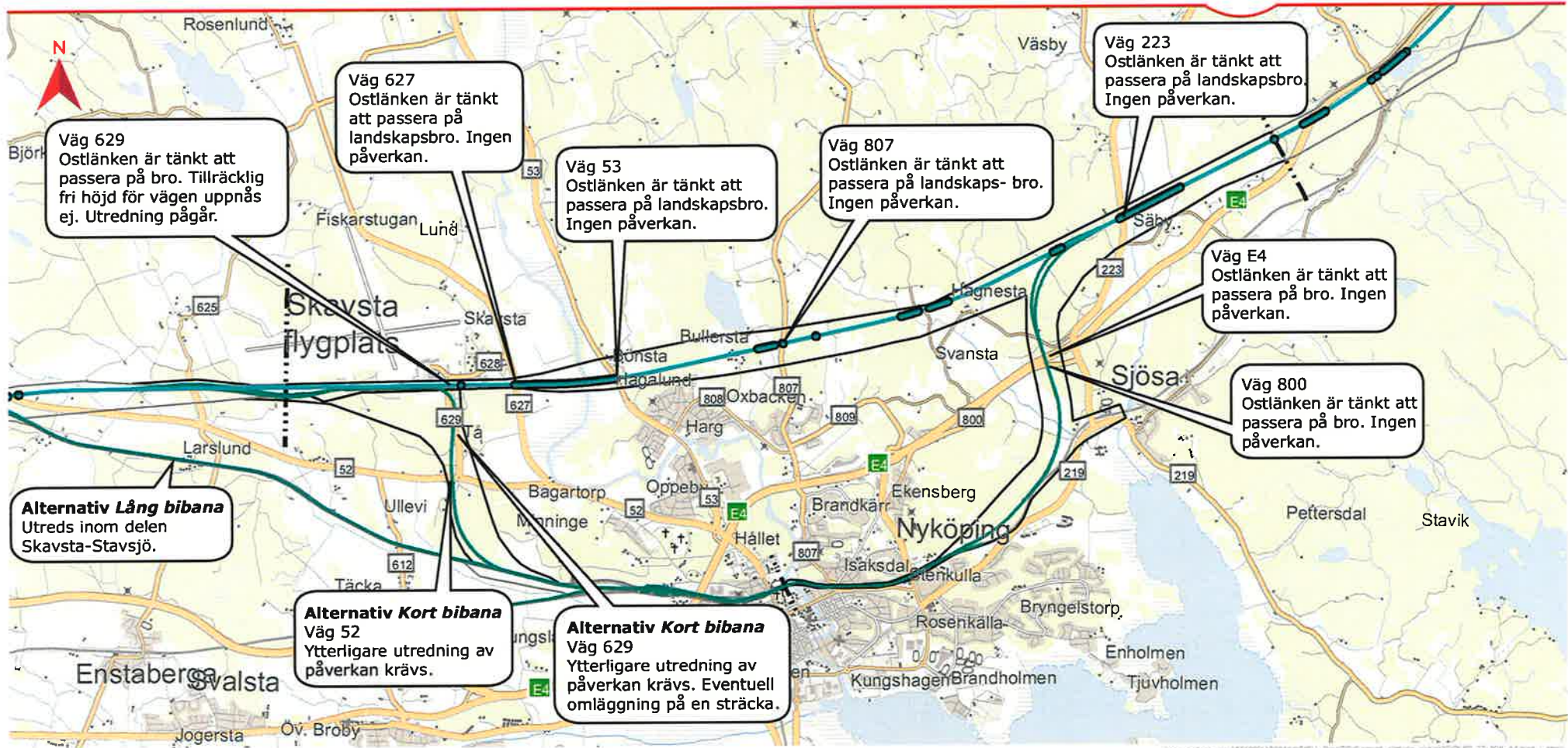
- | | | | |
|------------------------------|--------------|--|------------------------------------|
| ■ ■ ■ ■ Gräns jämvägsplan | ● Förskola | ▨ Fördjupad översiktsplan | ■ Begravningsplats |
| ▭ Ostlänkens korridor | ● Grundskola | ▨ Område med pågående detaljplan | ■ Offentlig verksamhet |
| Förslag till spårinje | | ▨ Utredningsområde för bebyggelse, FÖP | ■ Reningsverk/Distributionsbyggnad |
| — Möjlig bank/skäring | | ▨ Område med antagen detaljplan | ■ Samfund |
| — Möjlig bro | | | ■ Ospecificerad samhällsfunktion |

Datum: 2017-11-22

Skala (A4): 50 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Berörda vägar och möjliga åtgärder

■ ■ ■ ■ Gräns järnvägsplan

▭ Ostlänkens korridor

Förslag till spårlinje höghastighetsjärnväg

— Möjlig bank/skäring

— Möjlig bro

Förslag till spårlinje bibana

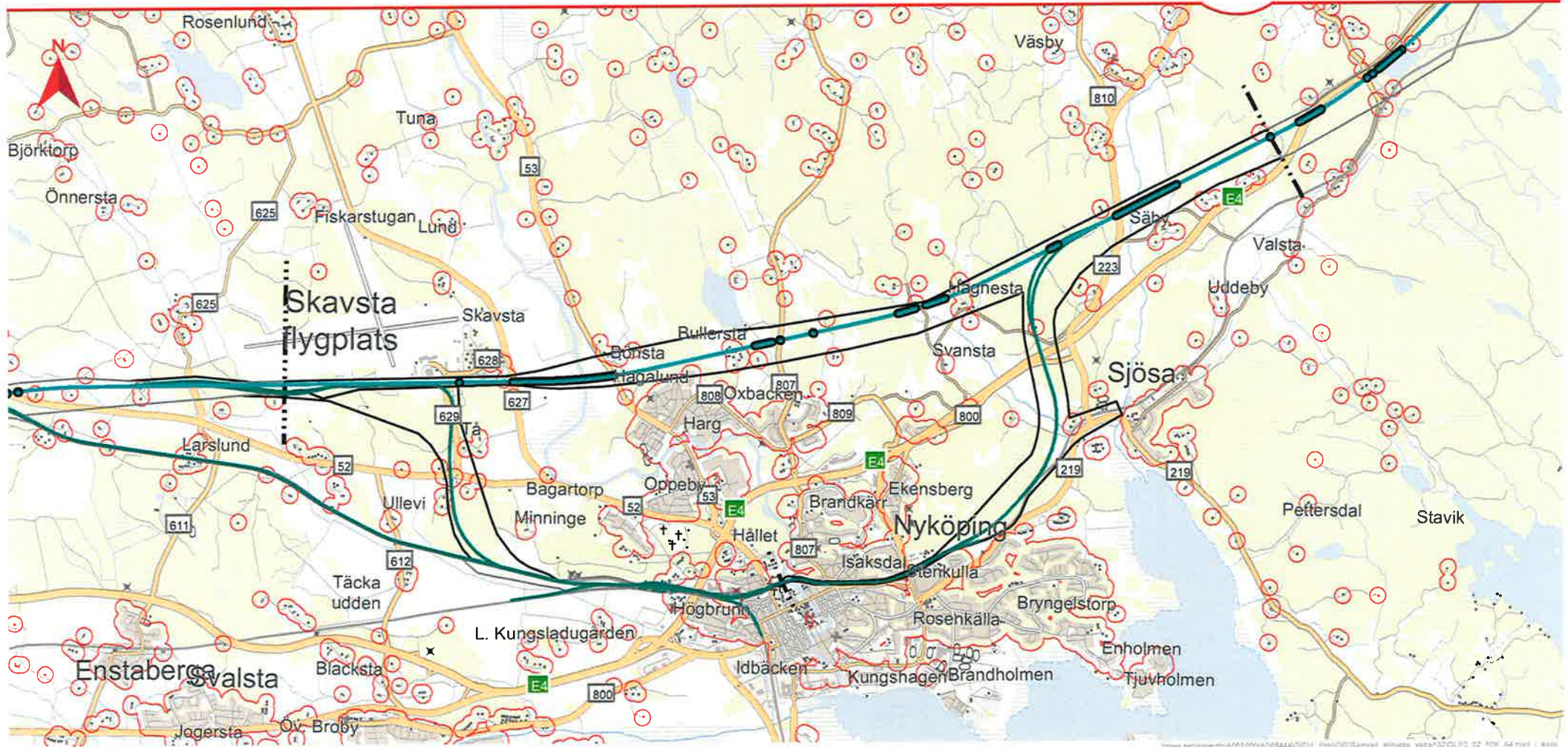
— Möjlig bro/bank/skäring

Datum: 2017-11-23

Skala (A4): 75 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Förutsättningar - Befolkning och boendemiljö

■ ■ ■ ■ ■ Gräns järnvägsplan □ Bostadshus med cirkel, 100 meters radie

▭ Ostlänkens korridor

Förslag till spårlinje höghastighetsjärnväg

— Möjlig bank/skäring

— Möjlig bro

Förslag till spårlinje bibana

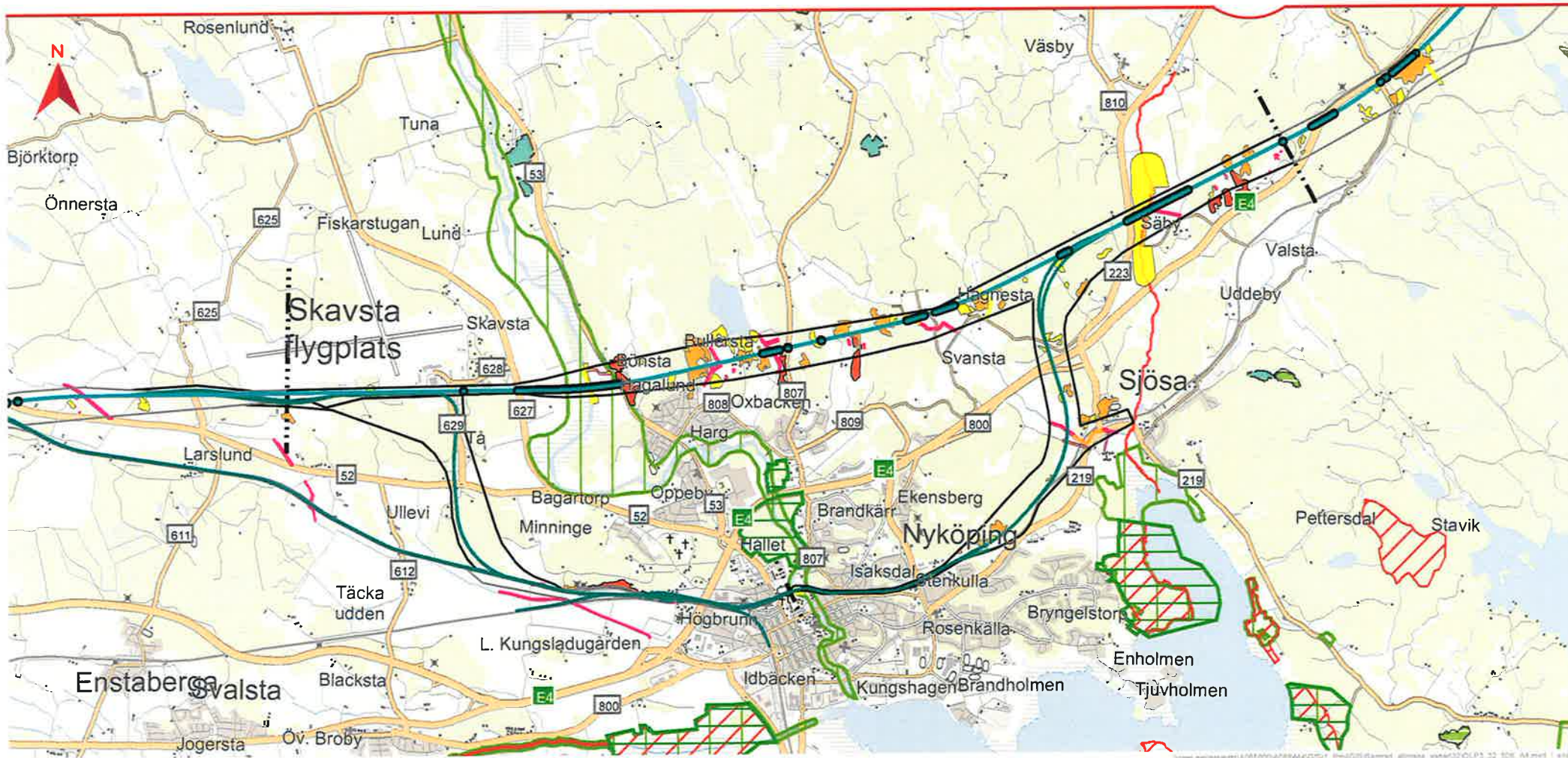
— Möjlig bro/bank/skäring

Datum: 2017-11-23

Skala (A4): 75 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Förutsättningar - Naturmiljö

- ■ ■ ■ Gräns järnvägsplan
- ▭ Ostlänkens korridor
- Förslag till spårlinje höghastighetsjärnväg**
- Möjlig bank/skärmning
- Möjlig bro
- Förslag till spårlinje bibana**
- Möjlig bro/bank/skärmning

Naturvärdesklass

Inventerat inom Ostlänkens korridor

- Högsta naturvärde - naturvärdesklass 1
- Høgt naturvärde - naturvärdesklass 2
- Påtagligt naturvärde - naturvärdesklass 3
- Visst naturvärde - naturvärdesklass 4
- Ej bedömt
- Generellt biotopskydd

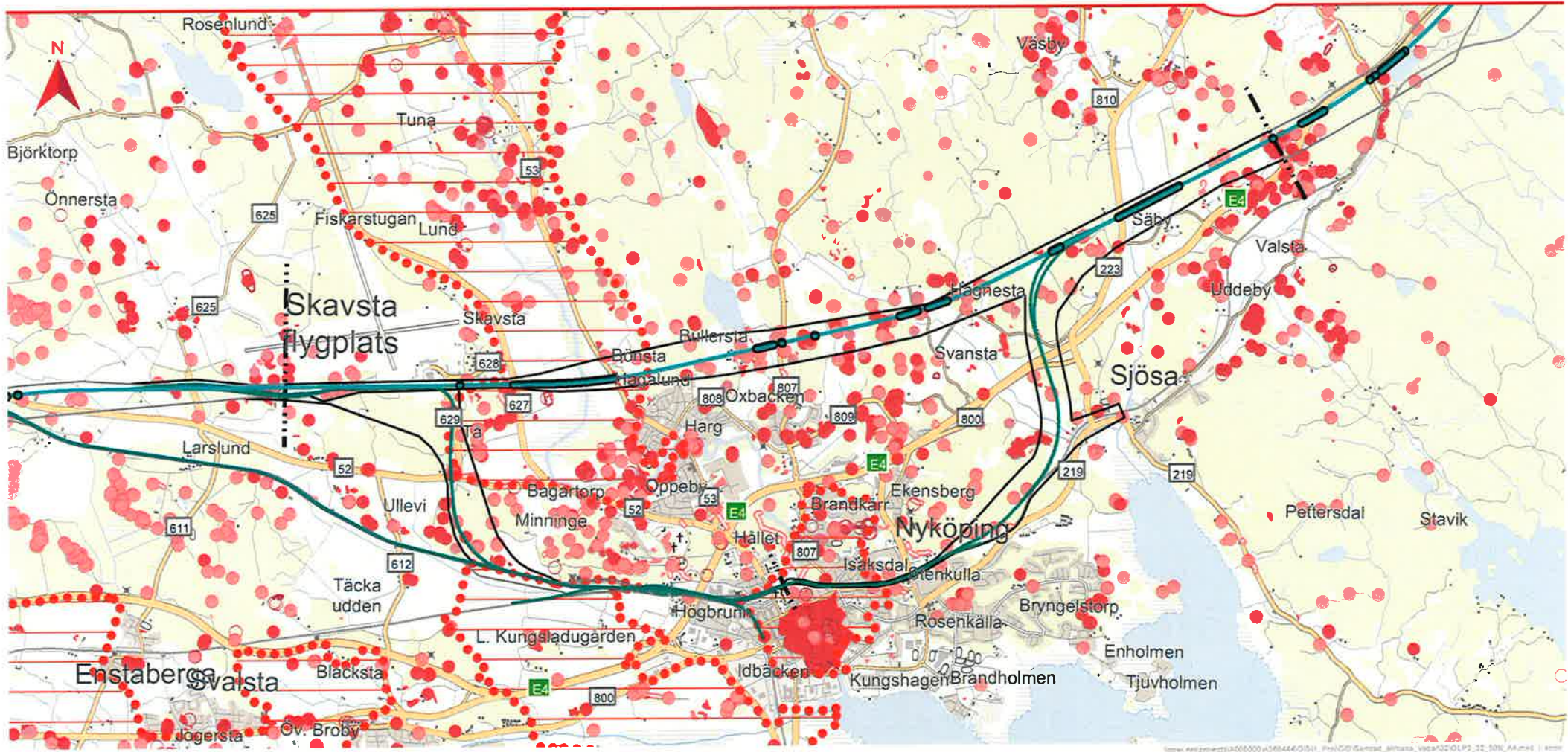
- Naturreservat
- Natura 2000
- Natura 2000
- Riksintresse Naturvård, MB 3:6
- Naturvårdsavtal
- Biotopskydd (skogsstyrelsen)

Datum: 2017-11-23

Skala (A4): 75 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Förutsättningar - Kulturmiljö

- ■ ■ ■ ■ Gräns järnvägsplan
- ▭ Ostlänkens korridor

Förslag till spårlinje höghastighetsjärnväg

- Möjlig bank/skäring
- Möjlig bro

Förslag till spårlinje bibana

- Möjlig bro/bank/skäring

Fornlämingsregistret

(punkter)

- Fornlämning
- Övrig kulturhistorisk lämning
- Bevakningsobjekt
- Uppgift om fornlämning/Geofysisk observation

Fornlämingsregistret

(ytor)

- Fornlämning
- ▨ Övrig kulturhistorisk lämning
- ▨ Bevakningsobjekt
- ▨ Uppgift om fornlämning

Fornlämingsregistret

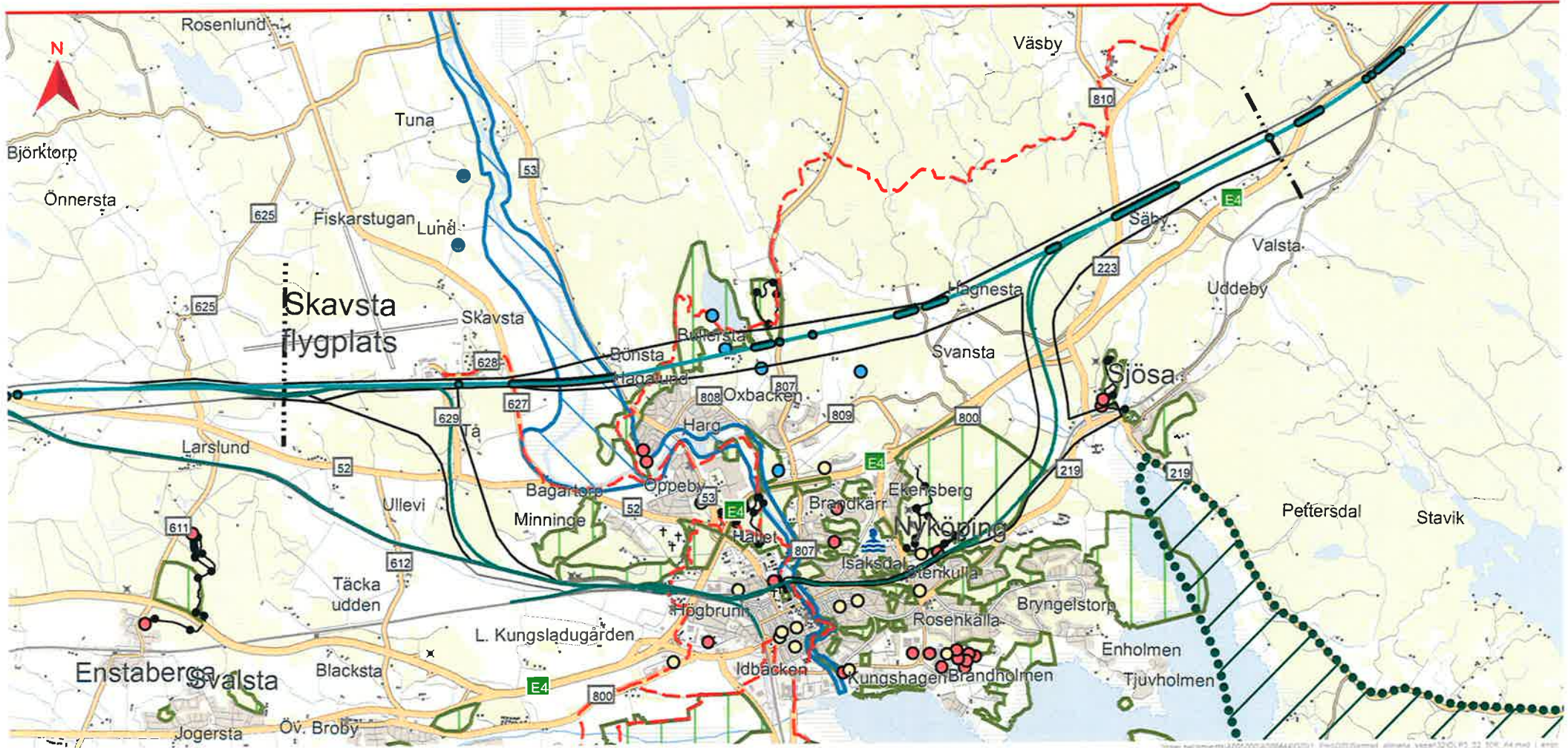
(linjer)

- Fornlämning
- Övrig kulturhistorisk lämning
- Bevakningsobjekt
- Uppgift om fornlämning
- RAÄ Riksintresse Kulturmiljövård

Datum: 2017-11-23




Skala (A4): 75 000




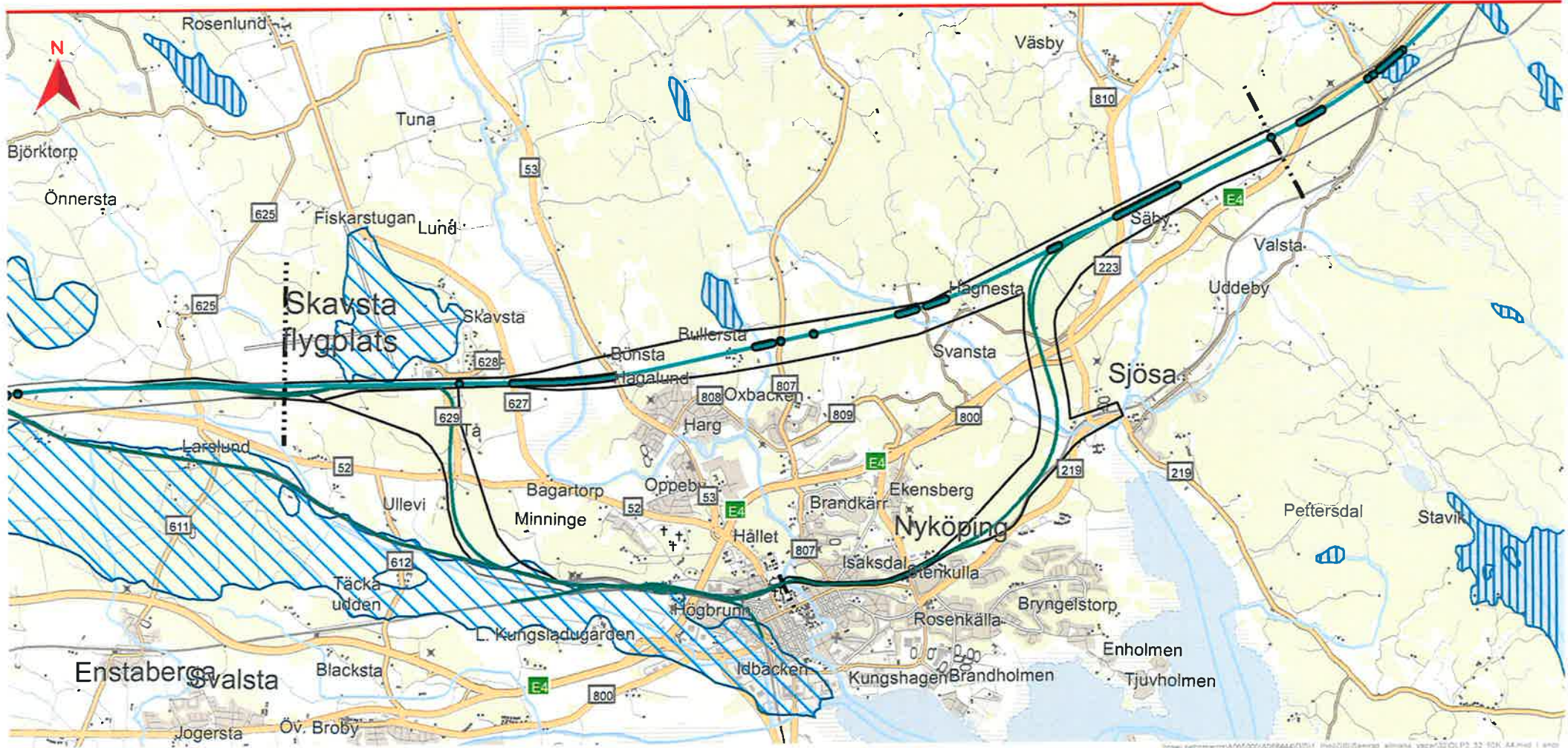


Förutsättningar - Rekreation och friluftsliv

- ■ ■ ■ Gräns järnvägsplan
- ▭ Ostlänkens korridor
- Förslag till spårlinje höghastighetsjärnväg**
- Möjlig bank/skäring
- Möjlig bro
- Förslag till spårlinje bibana**
- Möjlig bro/bank/skäring
- Inomhussportanläggning
- Utomhussportanläggning
- Utomhusaktivitet
- ♨ Badplats
- Elljusspår
- Sörmlandsleden
- övrig vandringsled

-  Riksintresse Friluftsliv, MB 3:6
-  Riksintresse Rörligt friluftsliv, 4:2
-  Närströvsområden, Närströvsområden, utpekade av Nyköpings kommun

Datum: 2017-11-23
 Skala (A4): 75 000

 © Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Förutsättningar - Vattenmiljö

- ■ ■ ■ ■ Gräns järnvägsplan
- ▭ Ostlänkens korridor

Förslag till spårlinje höghastighetsjärnväg

-  Möjlig bank/skärning
-  Möjlig bro

Förslag till spårlinje bibana

-  Möjlig bro/bank/skärning

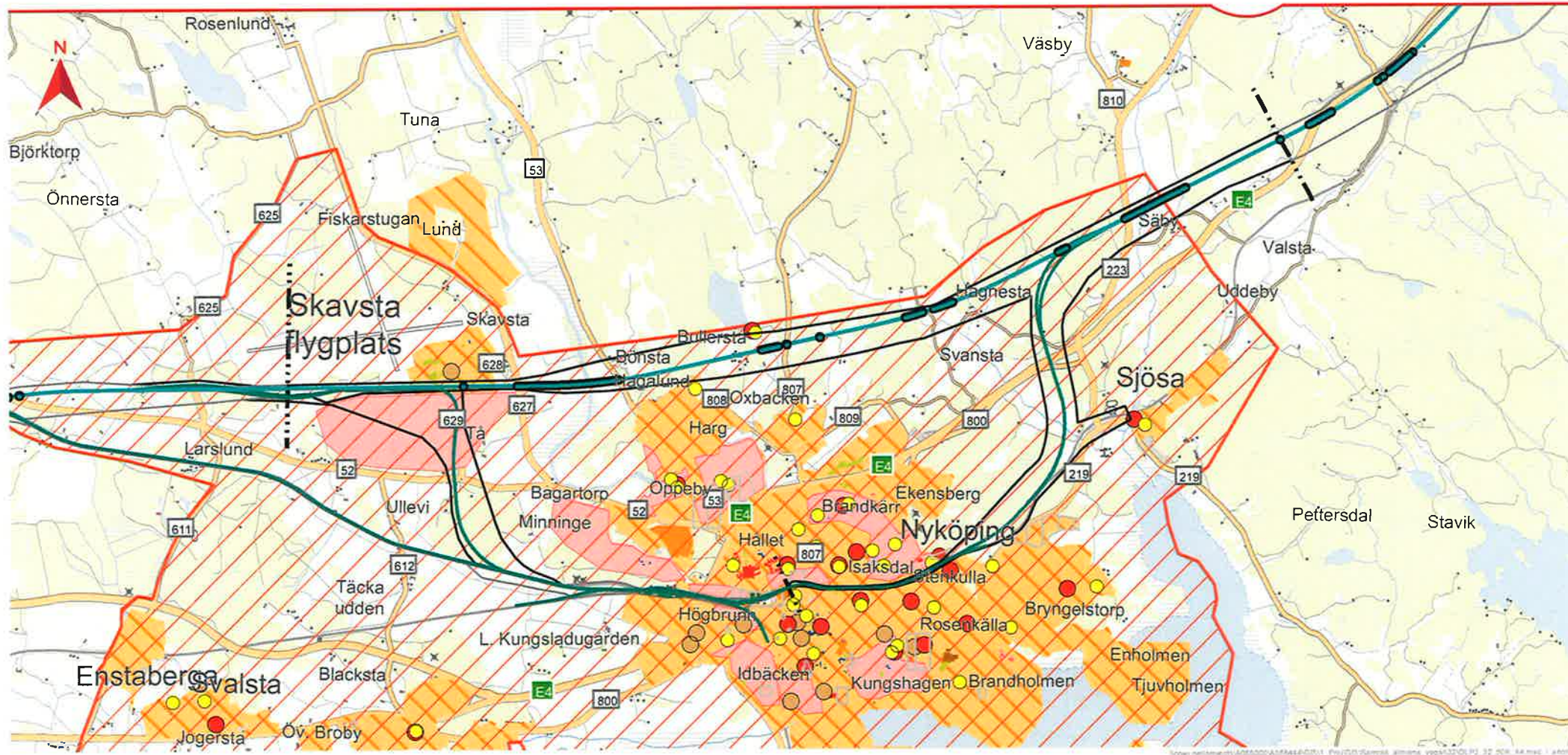
-  Vattendrag - SMHI
-  Vattenytor - SMHI
-  Grundvattenförekomster - SGU
-  Vattenskyddsområde - Naturvårdsverket

Datum: 2017-11-23

Skala (A4): 75 000




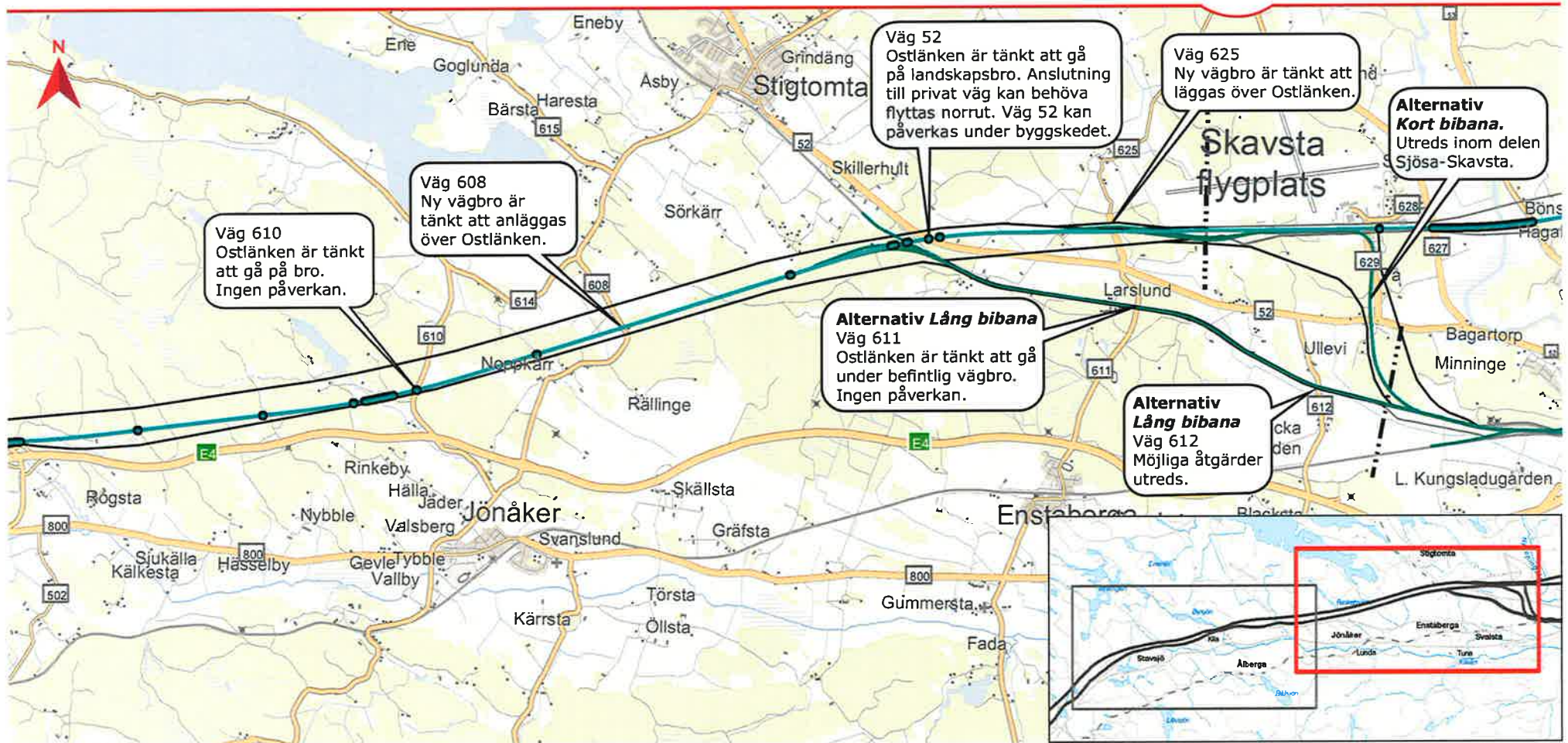
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Förutsättningar - Kommunal planer och samhällsfunktioner

 Gräns järnvägsplan	 Forskola	 Fördjupad översiktsplan	 Begravningsplats
 Ostlänkens korridor	 Grundskola	 Utredningsområde för bebyggelse, FÖP	 Offentlig verksamhet
Förslag till spårlinje höghastighetsjärnväg	 Gymnasieskola	 Område med pågående detaljplan	 Reningsverks/Distributionsbyggnad
 Möjlig bank/skärmning	 Område med antagen detaljplan	 Busstation/Järnvägstation	 Sjukhus/Vårcentral/m.m.
 Möjlig bro		 Samfund	 Sportanläggningar
Förslag till spårlinje bibana		 Ospecificerad samhällsfunktion	
 Möjlig bro/bank/skärmning			

Datum: 2017-11-23
 Skala (A4): 75 000

 © Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Berörda vägar och möjliga åtgärder

■ ■ ■ ■ Gräns jämvägsplan

▭ Ostlänkens korridor

Förslag till spårlinje höghastighetsjärnväg

— Möjlig bank/skärning

— Möjlig bro

Förslag till spårlinje bibana

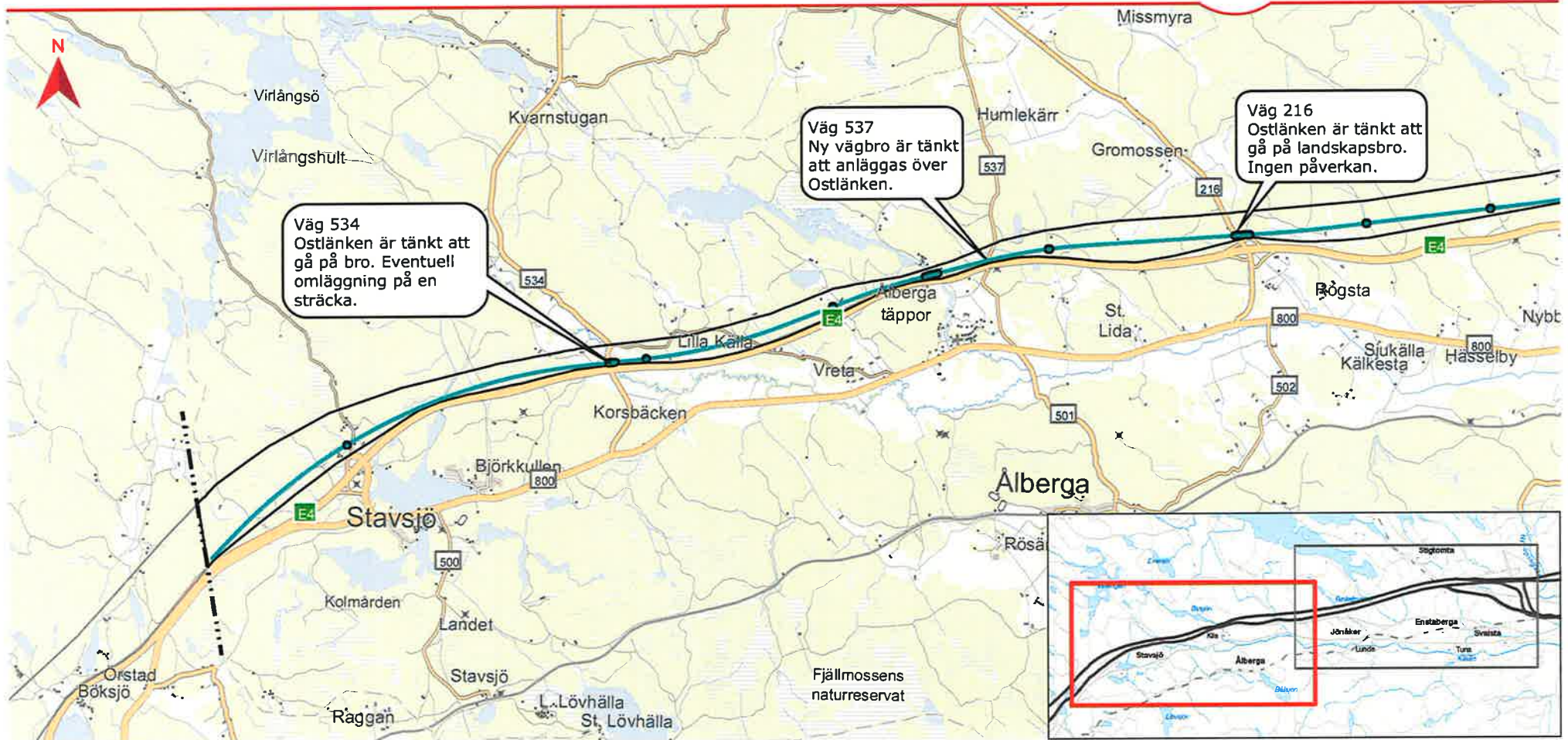
— Möjlig bro/bank/skärning

Datum: 2017-11-23

Skala (A4): 75 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Berörda vägar och möjliga åtgärder

■ ■ ■ ■ Gräns jämvägsplan

▭ Ostlänkens korridor

Förslag till spårinje höghastighetsjärnväg

— Möjlig bank/skäring

— Möjlig bro

Förslag till spårinje bibana

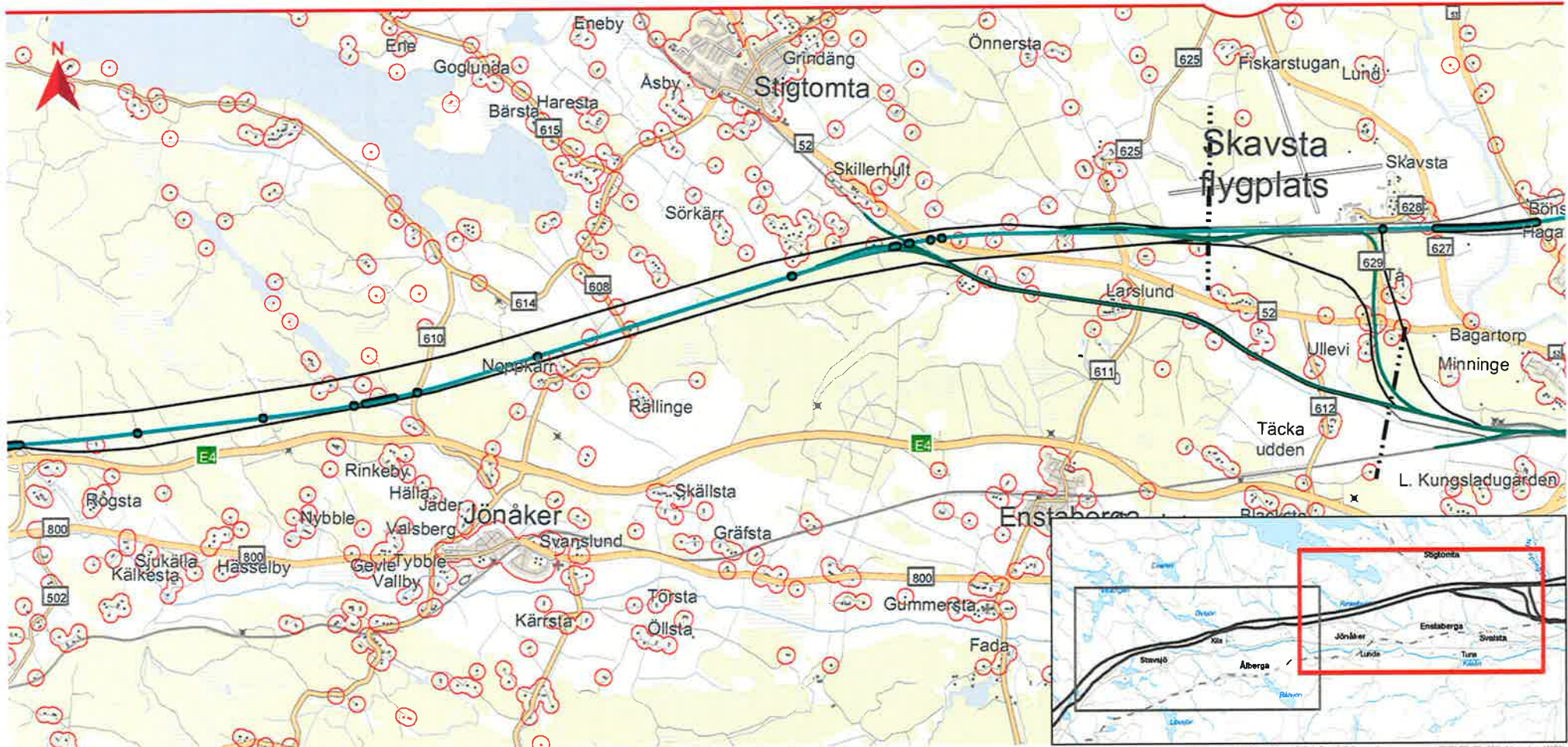
— Möjlig bro/bank/skäring

Datum: 2017-11-23

Skala (A4): 75 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Förutsättningar - Befolkning och boendemiljö

- ■ ■ ■ Gräns järnvägsplan
- Bostadshus med cirkel, 100 meters radie

□ Ostlänkens korridor

Förslag till spårlinje höghastighetsjärnväg

- Möjlig bank/skäring
- Möjlig bro

Förslag till spårlinje bibana

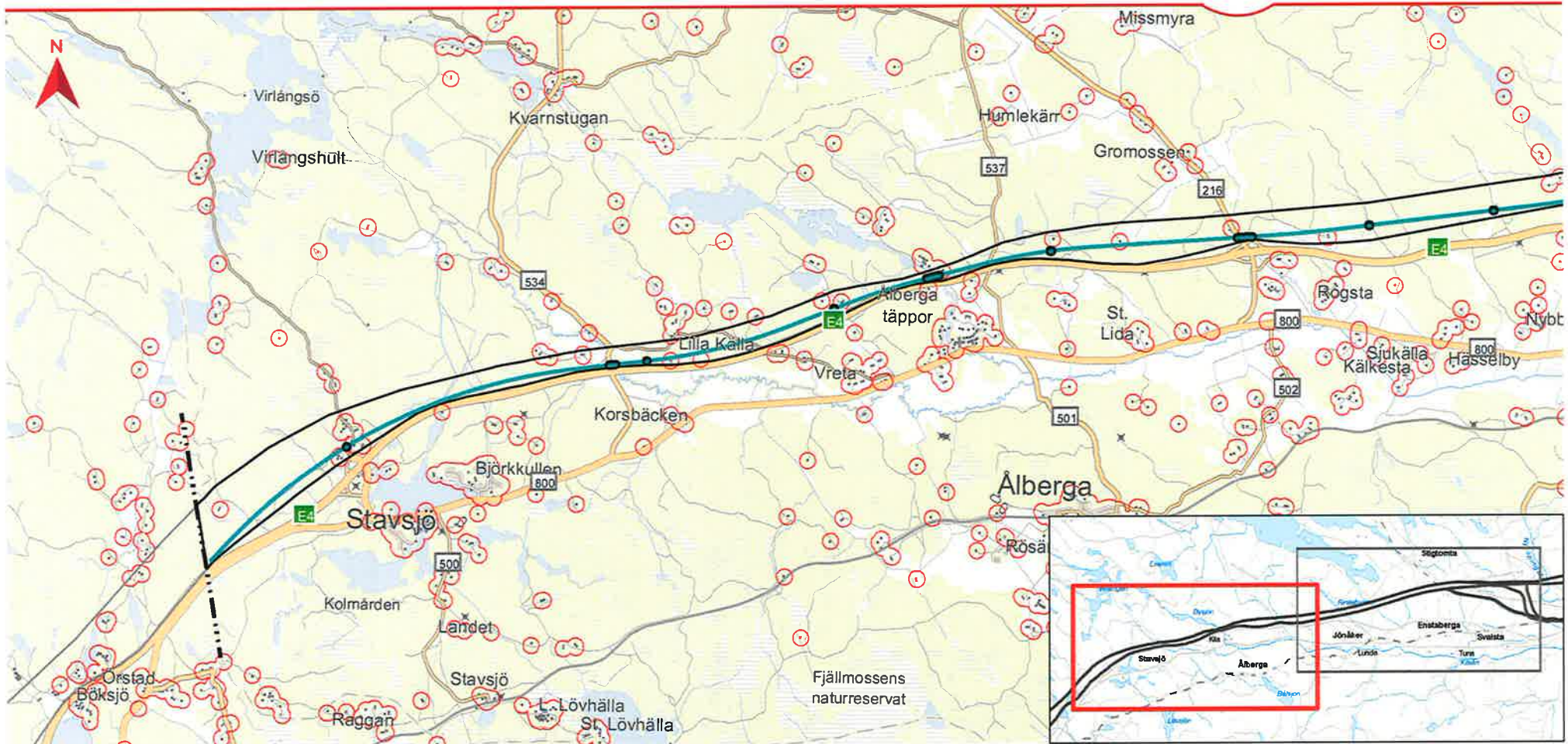
- Möjlig bro/bank/skäring

Datum: 2017-11-23

Skala (A4): 75 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Förutsättningar - Befolkning och boendemiljö

■■■■ Gräns järnvägsplan □ Bostadshus med cirkel, 100 meters radie

□ Ostlänkens korridor

**Förslag till spårlinje
högstahastighetsjärnväg**

— Möjlig bank/skäming

— Möjlig bro

Förslag till spårlinje bibana

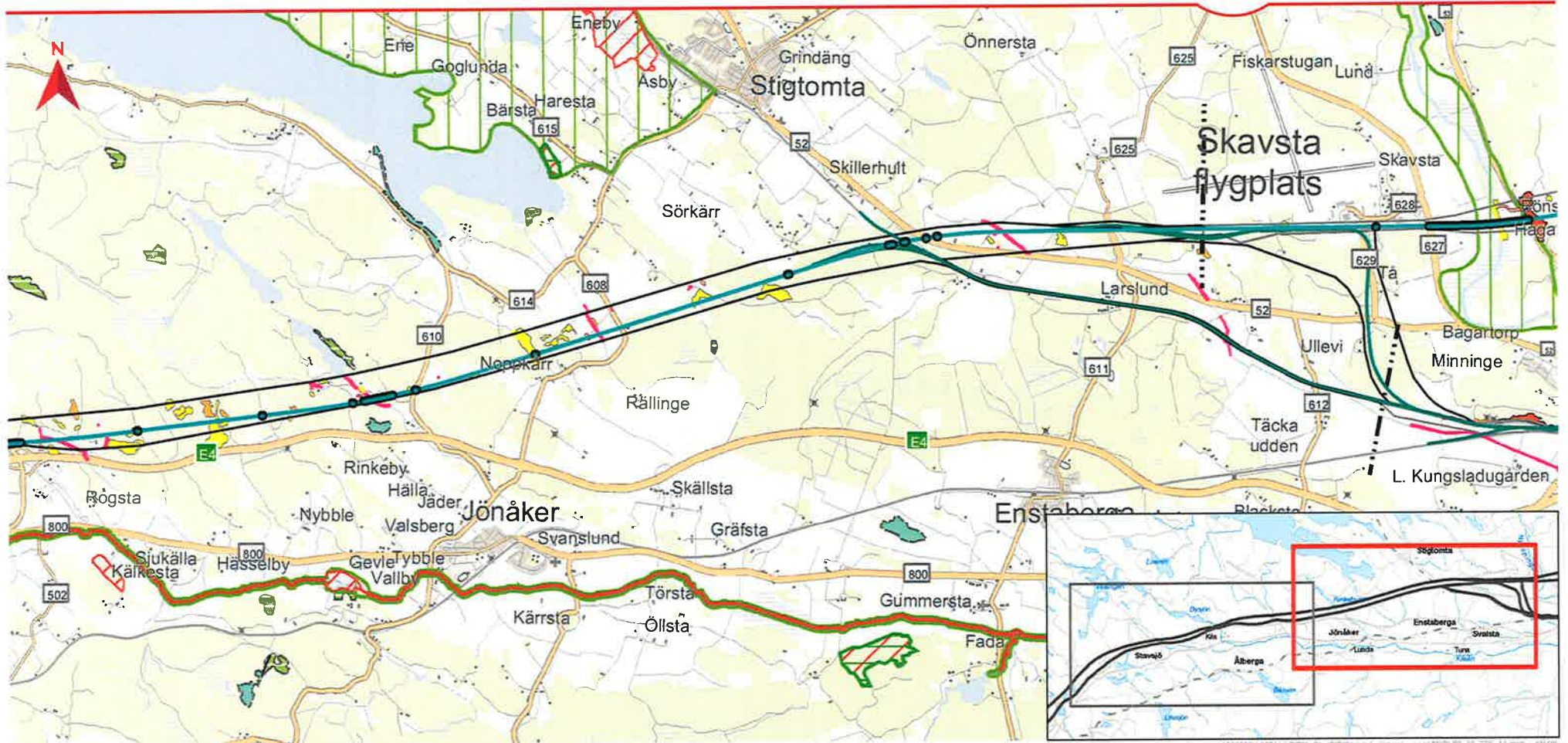
— Möjlig bro/bank/skäming

Datum: 2017-11-23

Skala (A4): 75 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Förutsättningar - Naturmiljö

- Gräns järnvägsplan
- ▭ Ostlänkens korridor

Förslag till spårlinje höghastighetsjärnväg

- Möjlig bank/skärmning
- Möjlig bro

Förslag till spårlinje bibana

- Möjlig bro/bank/skärmning

Naturvärdesklass

Inventerat inom Ostlänkens korridor

- Högsta naturvärde - naturvärdesklass 1
- Høgt naturvärde - naturvärdesklass 2
- Påtagligt naturvärde - naturvärdesklass 3
- Visst naturvärde - naturvärdesklass 4
- Ej bedömt
- Generellt biotopskydd

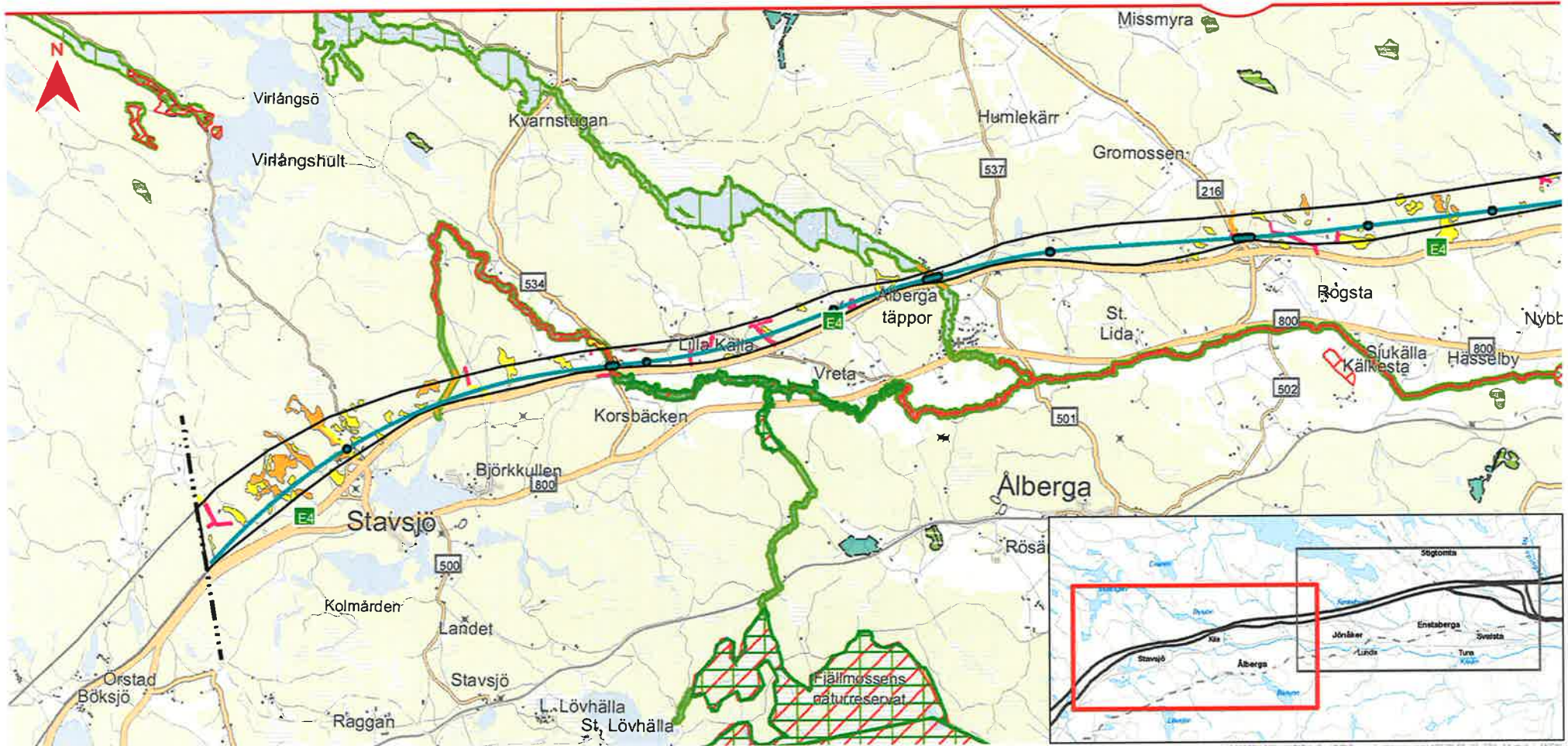
- Naturresevat
- Natura 2000
- Natura2000
- Riksintresse Naturvård, MB 3:6
- Naturvårdsavtal
- Biotopskydd (skogsstyrelsen)

Datum: 2017-11-23

Skala (A4): 75 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Förutsättningar - Naturmiljö

- ■ ■ ■ Gräns järnvägsplan
- Ostlänkens korridor

Förslag till spårlinje höghastighetsjärnväg

- Möjlig bank/skäring
- Möjlig bro

Förslag till spårlinje bibana

- Möjlig bro/bank/skäring

Naturvärdesklass

Inventerat inom Ostlänkens korridor

- Högsta naturvärde - naturvärdesklass 1
- Høgt naturvärde - naturvärdesklass 2
- Påtagligt naturvärde - naturvärdesklass 3
- Visst naturvärde - naturvärdesklass 4
- Ej bedömt
- Generellt biotopskydd

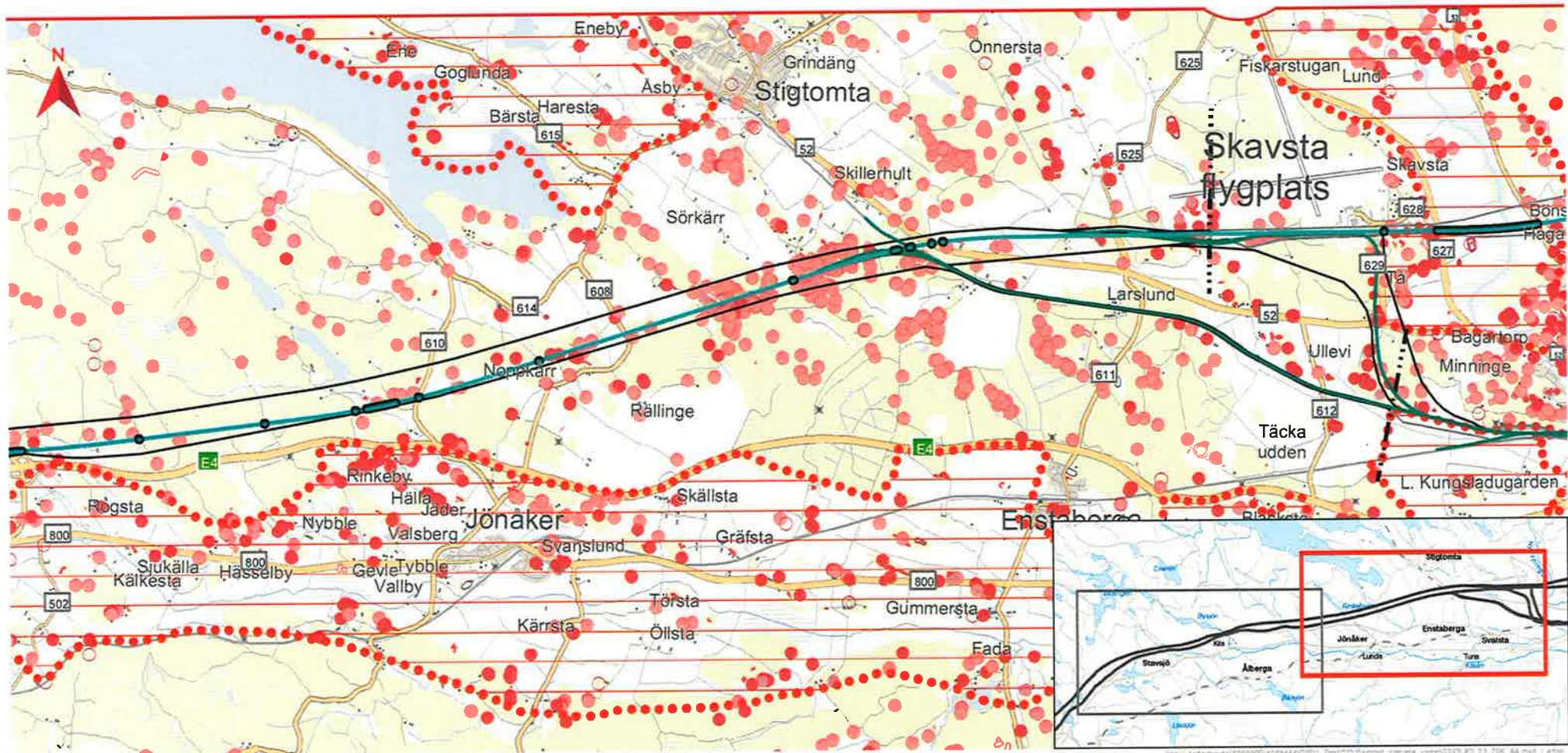
- Naturreservat
- Natura 2000
- Natura2000
- Riksintresse Naturvård, MB 3:6
- Naturvårdsavtal
- Biotopskydd (skogsstyrelsen)

Datum: 2017-11-23

Skala (A4): 75 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Förutsättningar - Kulturmiljö

- Gräns järnvägsplan
- ▭ Ostlänkens korridor

Förslag till spårlinje höghastighetsjärnväg

- Möjlig bank/skärmning
- Möjlig bro

Förslag till spårlinje bibana

- Möjlig bro/bank/skärmning

Fornlämningsregistret (punkter)

- Fornlämning
- Övrig kulturhistorisk lämning
- Bevakningsobjekt
- Uppgift om fornlämning/Geofysisk observation

Fornlämningsregistret (ytor)

- Fornlämning
- ▨ Övrig kulturhistorisk lämning
- ▨ Bevakningsobjekt
- ▨ Uppgift om fornlämning

Fornlämningsregistret (linjer)

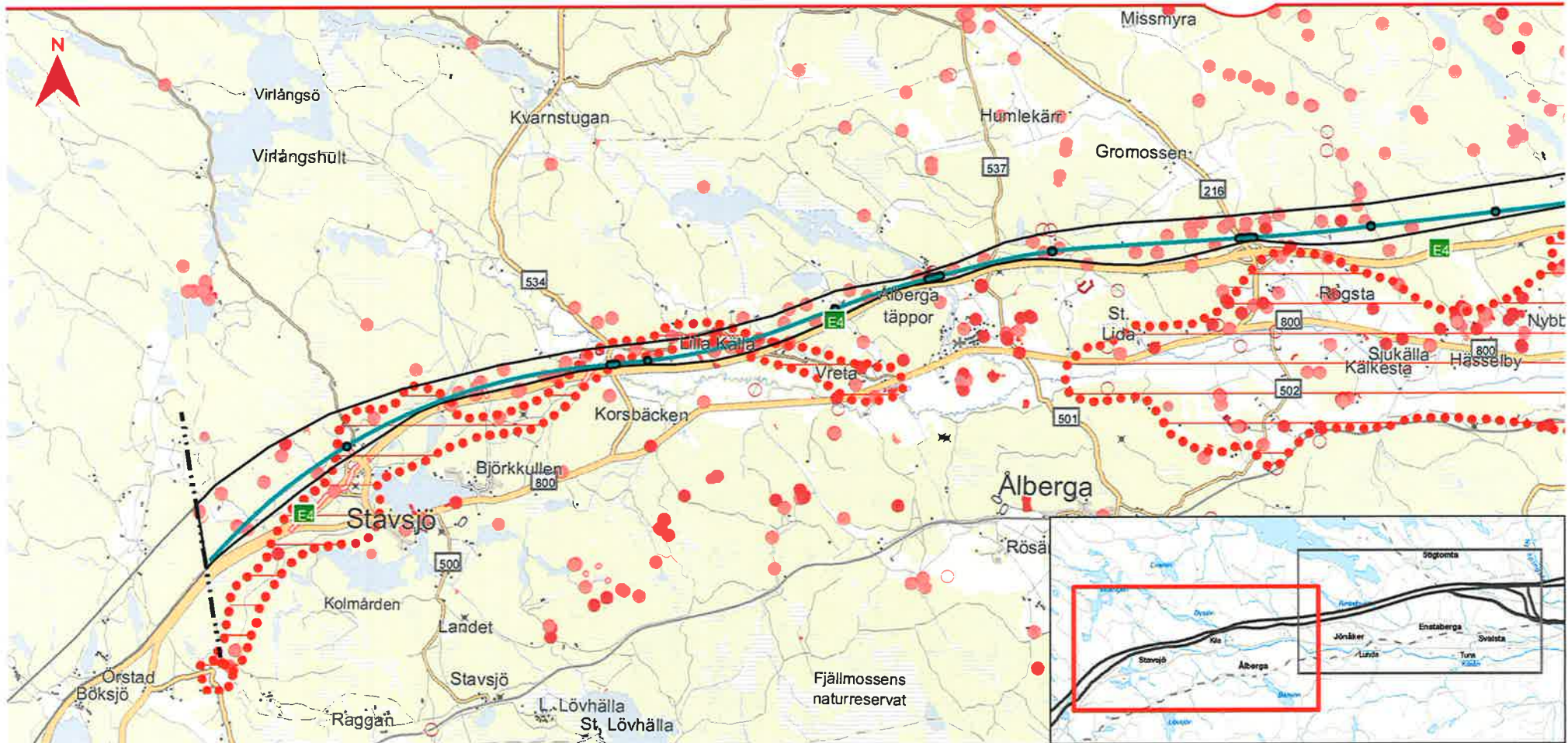
- Fornlämning
- Övrig kulturhistorisk lämning
- Bevakningsobjekt
- Uppgift om fornlämning
- RAÄ Riksintresse Kulturmiljövård

Datum: 2017-11-24

Skala (A4): 75 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Förutsättningar - Kulturmiljö

■■■■ Gräns järnvägsplan

□ Ostlänkens korridor

**Förslag till spårlinje
högstastighetsjärnväg**

— Möjlig bank/skäring

— Möjlig bro

Förslag till spårlinje bibana

— Möjlig bro/bank/skäring

Fornlämningsregistret

(punkter)

- Fornlämning
- Övrig kulturhistorisk lämning
- Bevakningsobjekt
- Uppgift om fornlämning/Geofysisk observation

Fornlämningsregistret

(ytor)

- Fornlämning
- ▨ Övrig kulturhistorisk lämning
- ▨ Bevakningsobjekt
- ▨ Uppgift om fornlämning

Fornlämningsregistret

(linjer)

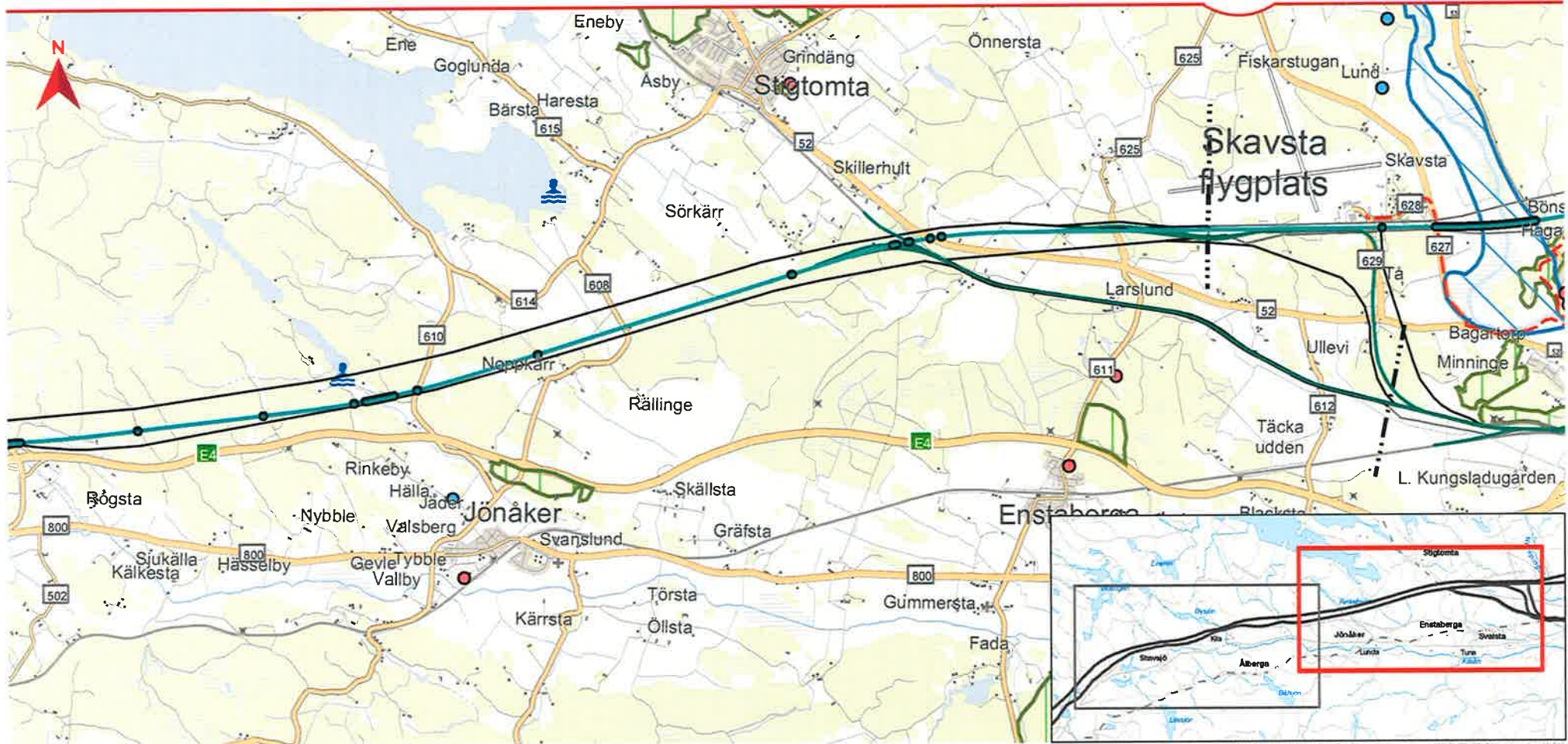
- Fornlämning
- Övrig kulturhistorisk lämning
- Bevakningsobjekt
- Uppgift om fornlämning
- RAÄ Riksintresse Kulturmiljövård

Datum: 2017-11-24

Skala (A4): 75 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Förutsättningar - Rekreation och friluftsliv

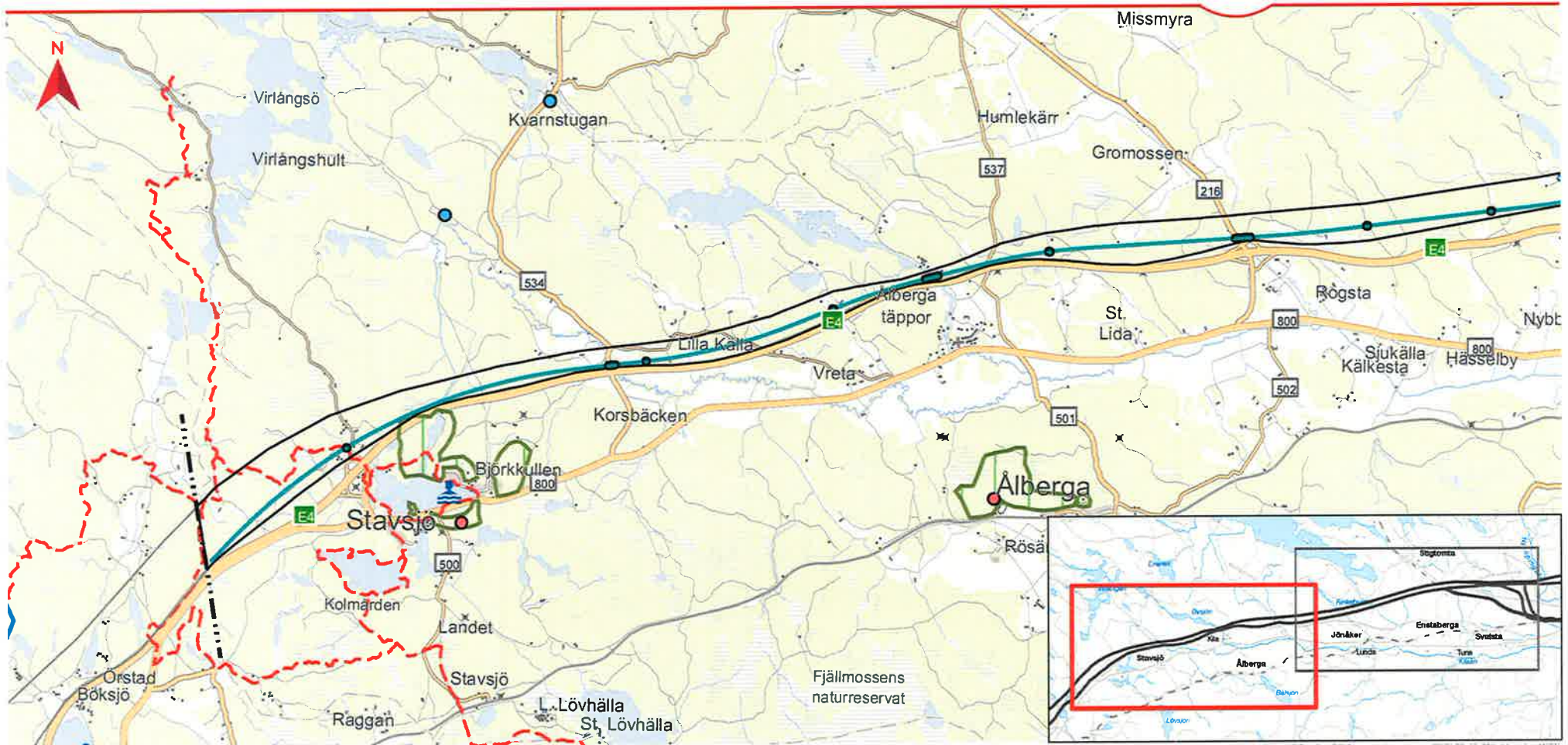
- ■ ■ ■ Gräns järnvägsplan
- ▭ Ostlänkens korridor
- Förslag till spårlinje höghastighetsjärnväg**
- Möjlig bank/skärmning
- Möjlig bro
- Förslag till spårlinje bibana**
- Möjlig bro/bank/skärmning
- Utomhussportanläggning
- Utomhusaktivitet
- ♨ Badplats
- Elljusspår
- Sörmlandsleden
- övrig vandringsled
-  Riksintresse Friluftsliv, MB 3:6
-  Riksintresse Rörligt friluftsliv, 4:2
-  Närströvsområden, utpekade från Nyköpings kommun

Datum: 2017-11-23

Skala (A4): 75 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Förutsättningar - Rekreation och friluftsliv

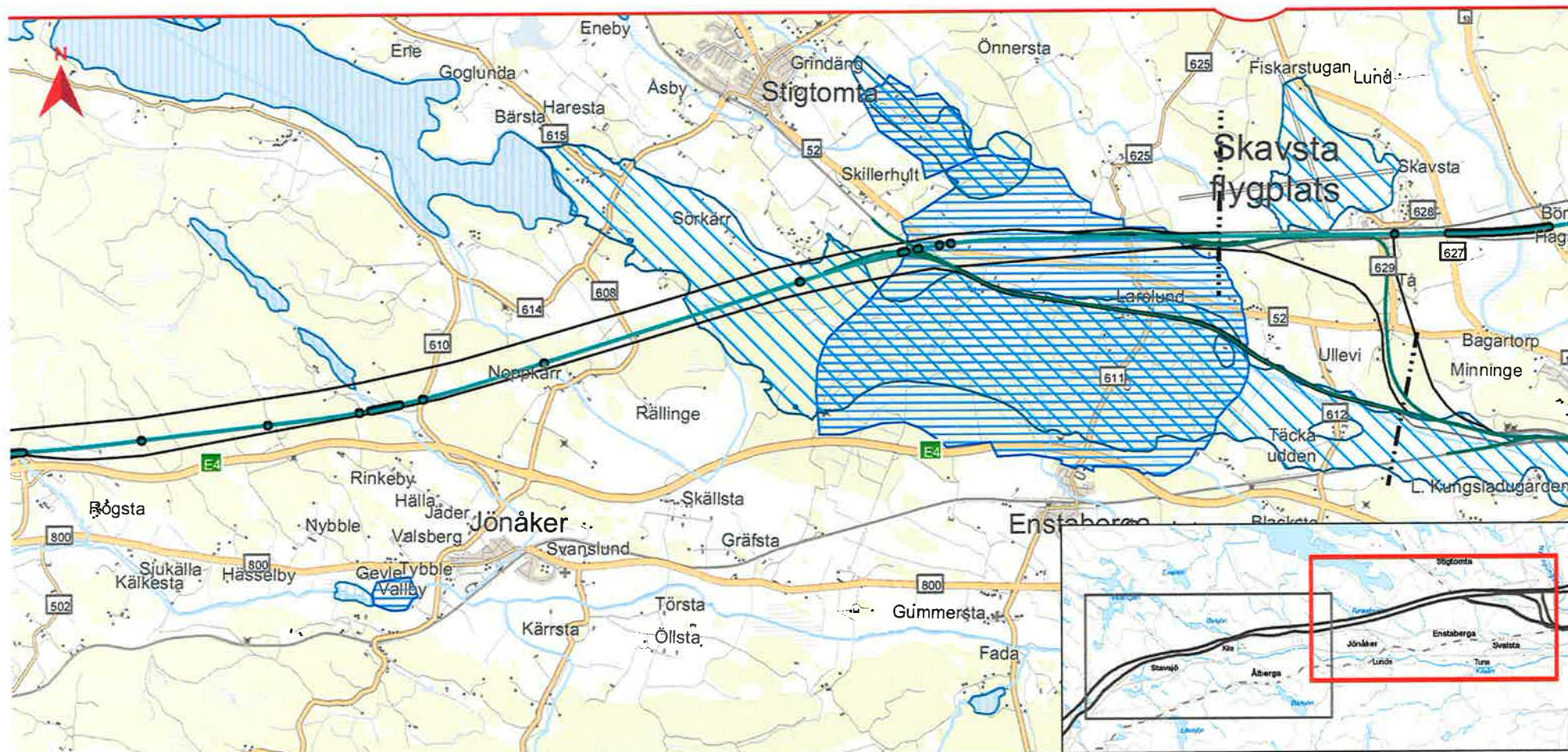
- ■ ■ ■ Gräns järnvägsplan
- ▭ Ostlänkens korridor
- Förslag till spårlinje höghastighetsjärnväg**
- Möjlig bank/skäring
- Möjlig bro
- Förslag till spårlinje bibana**
- Möjlig bro/bank/skäring
- Utomhussportanläggning
- Utomhusaktivitet
- ♨ Badplats
- Elljusspår
- Sörmlandsleden
- övrig vandringsled
- ▭ Riksintresse Friluftsliv, MB 3:6
- Riksintresse Rörligt friluftsliv, 4:2
- ▭ Närströvmråden, utpekade från Nyköpings kommun

Datum: 2017-11-23

Skala (A4): 75 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Förutsättningar - Vattenmiljö

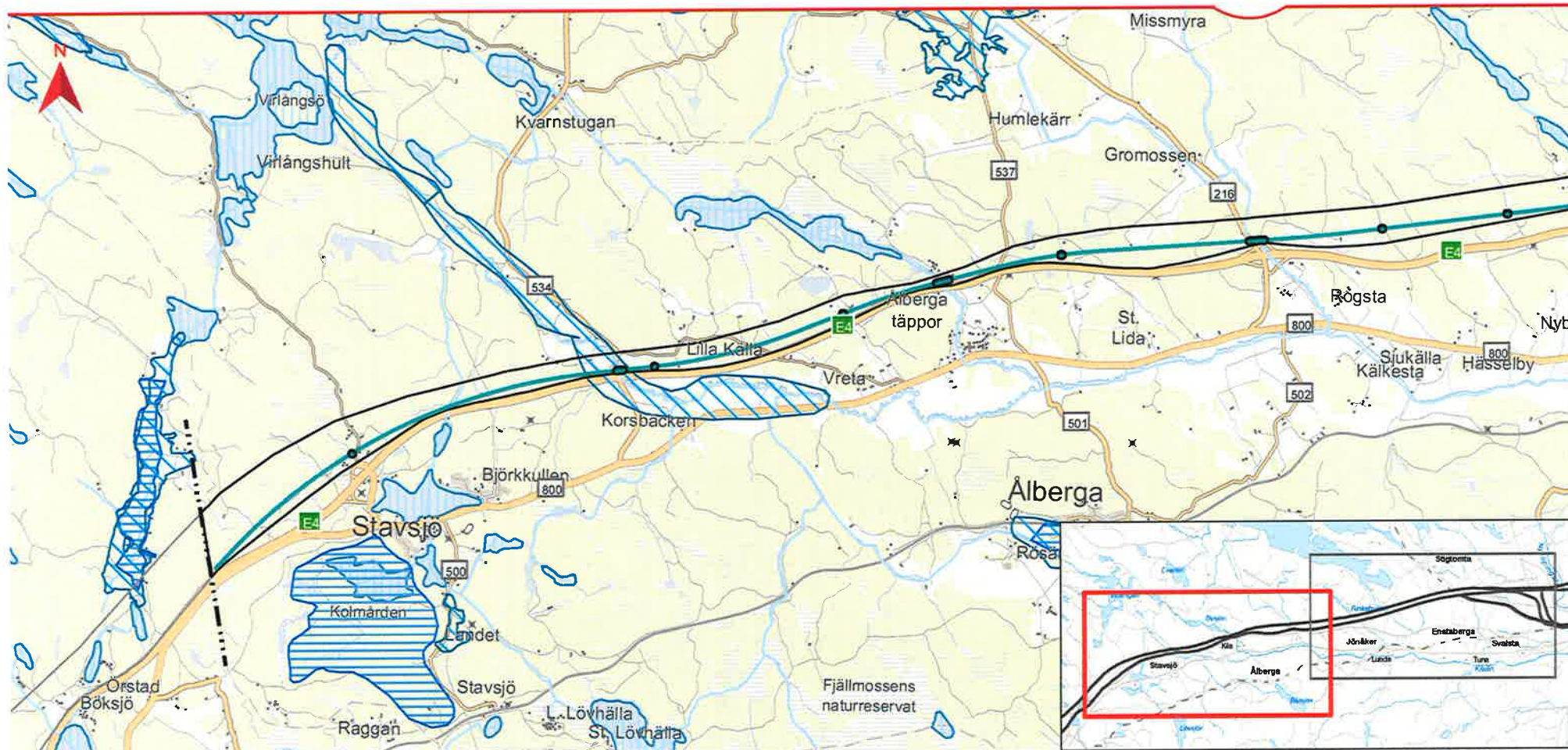
- ■ ■ ■ Gräns järnvägsplan
- ▭ Ostlänkens korridor
- Förslag till spårlinje höghastighetsjärnväg**
- Möjlig bank/skäring
- Möjlig bro
- Förslag till spårlinje bibana**
- Möjlig bro/bank/skäring
- Vattendrag - SMHI
- ▨ Vattenytor - SMHI
- ▨ Grundvattenförekomster - SGU
- ▨ Vattenskyddsområde - Naturvårdsverket

Datum: 2017-11-23

Skala (A4): 75 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Förutsättningar - Vattenmiljö

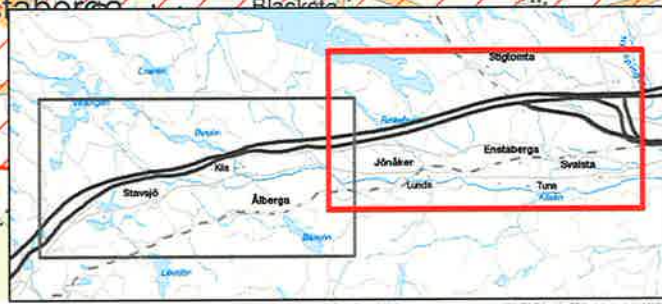
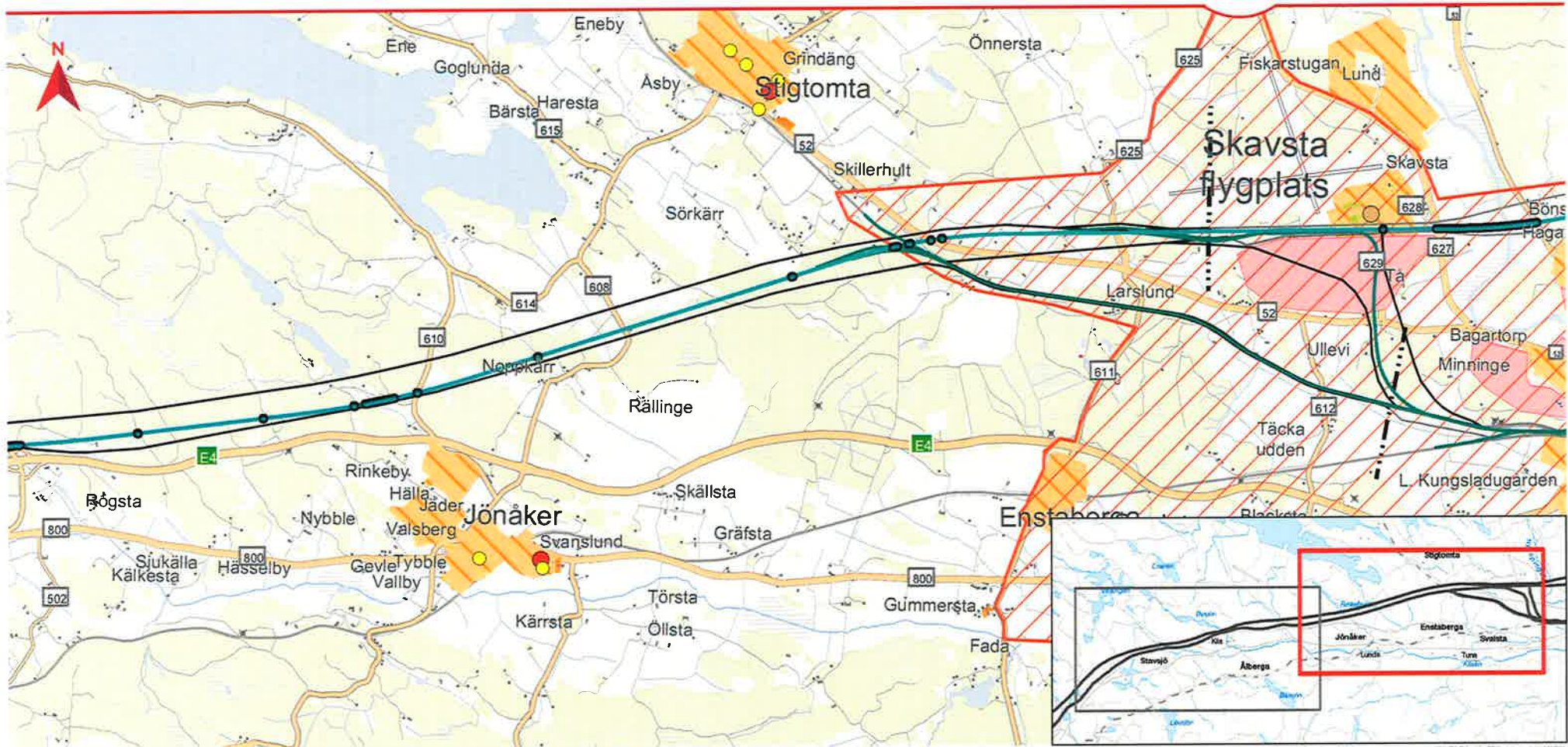
- ■ ■ ■ Gräns järnvägsplan
- ▭ Ostlänkens korridor
- Förslag till spårlinje höghastighetsjärnväg**
- Möjlig bank/skäring
- Möjlig bro
- Förslag till spårlinje bibana**
- Möjlig bro/bank/skäring
- Vattendrag - SMHI
- ▨ Vattenytor - SMHI
- ▨ Grundvattenförekomster - SGU
- ▨ Vattenskyddsområde - Naturvårdsverket

Datum: 2017-11-23

Skala (A4): 75 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Förutsättningar - Kommunal planer och samhällsfunktioner

- ■ ■ ■ Gräns järnvägsplan
- Ostlänkens korridor
- Förskola
- Grundskola
- Gymnasieskola
- ▨ Fördjudad översiktsplan
- ▨ Utredningsområde för bebyggelse, FÖP
- ▨ Område med pågående detaljplan
- ▨ Område med antagen detaljplan
- Begravningsplats
- Offentlig verksamhet
- Reningsverks/Disributionsbyggnad
- Samfund
- Ospecificerad samhällsfunktion

Förslag till spårlinje höghastighetsjärnväg

- Möjlig bank/skäring
- Möjlig bro

Förslag till spårlinje bibana

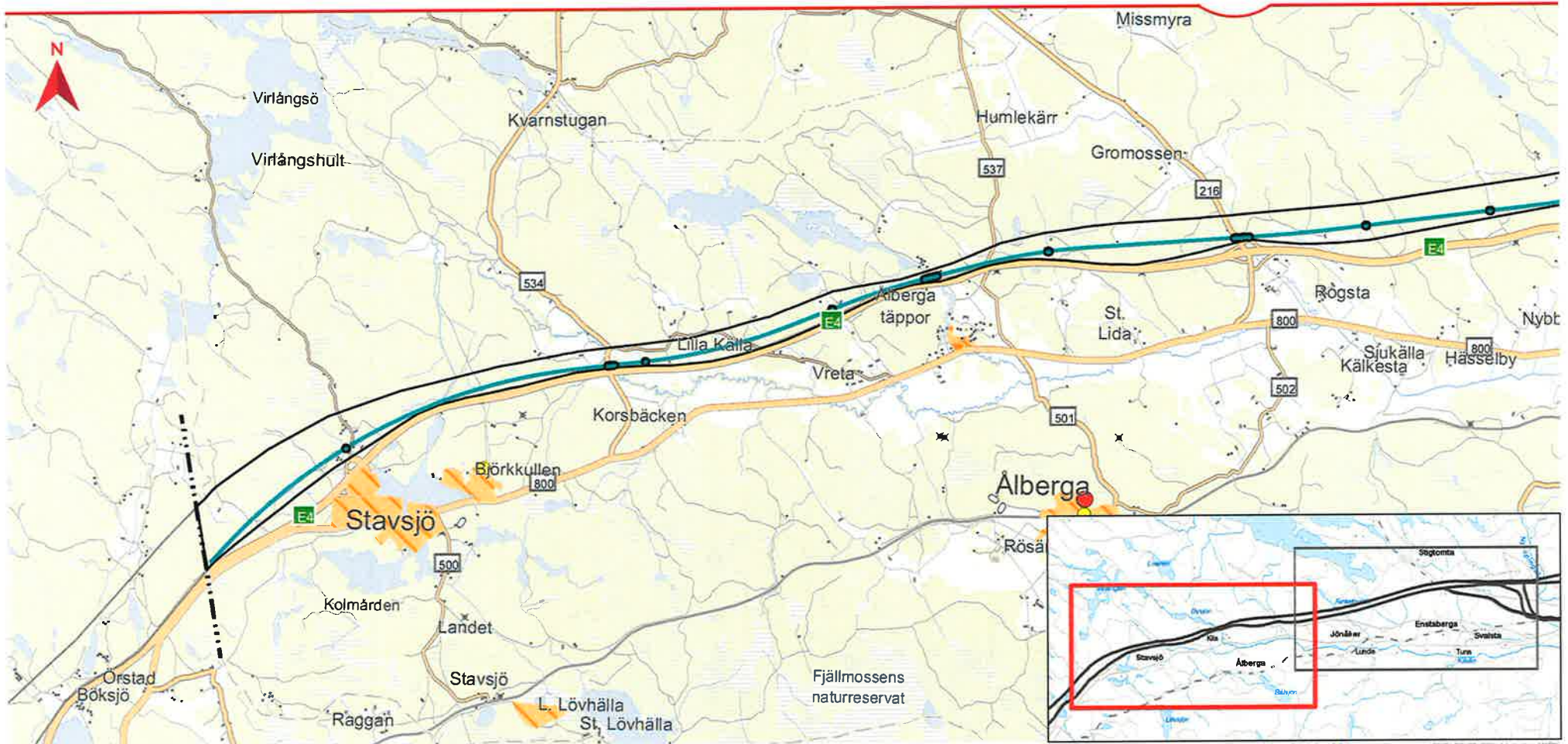
- Möjlig bro/bank/skäring

Datum: 2017-11-23

Skala (A4): 75 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan



Förutsättningar - Kommunal planer och samhällsfunktioner

- | | | | |
|--|---------------------------------|--|------------------------------------|
| ■ ■ ■ ■ Gräns järnvägsplan | ● Förskola | ▨ Fördjudad översiktsplan | ■ Begravningsplats |
| ▭ Ostlänkens korridor | ● Grundskola | ▨ Utredningsområde för bebyggelse, FÖP | ■ Offentlig verksamhet |
| Förslag till spårlinje höghastighetsjärnväg | ● Gymnasieskola | ▨ Område med pågående detaljplan | ■ Reningsverks/Disributionsbyggnad |
| — Möjlig bank/skärmning | ▨ Område med antagen detaljplan | ■ Ospecificerad samhällsfunktion | ■ Samfund |
| — Möjlig bro | | | ■ Samfund |
| Förslag till spårlinje bibana | | | ■ Ospecificerad samhällsfunktion |
| — Möjlig bro/bank/skärmning | | | |

Datum: 2017-11-23

Skala (A4): 75 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

KS §

Dnr KK18/89

Förstudie gällande kapaciteten i spillvattennätet för Brandholmens upptagningsområde

Nyköpings kommun har en snabb tillväxttakt. Pågående utredningar innebär planer för en fortsatt förtätning och utbyggnad av stadskärnan samt Arnö för byggnation under perioden 2018-2030. För att möjliggöra denna utbyggnad så behöver spillvattennätet för Brandholmens upptagningsområde vara rätt dimensionerat. Som en del i detta arbete bedömer Tekniska divisionen att det behöver göras en analys av vilken kapacitet som dagens nät har. Syftet med kapacitetsanalysen är att utifrån kända planer på utbyggnad kartlägga om dessa kommer att innebära brister och problem i spillvattennätet. Resultatet av analysen kommer att användas som underlag för att ta fram eventuella åtgärdsförslag som behövs för att spillvattennätet ska vara funktionellt med den högre belastning som fler användare innebär.

Förslag

Kommunstyrelsen föreslås besluta att avsätta medel för en förstudie av ledningsnätet för Brandholmens upptagningsområde till en kostnad av 800 tkr. Kapitaltjänstkostnader föreslås belasta VA-kollektivet.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att uppdra åt Tekniska divisionen, Nyköping Vatten, att under 2018 genomföra en förstudie av ledningsnätet inom upptagningsområde Brandholmen,

att anvisa 800 tkr till Tekniska divisionen, Nyköping Vatten, från kommunstyrelsens ofördelade medel, samt

att kapitaltjänstkostnader belastar VA-kollektivet.

Beslut till:

Tekniska divisionen, Nyköping Vatten
Ekonomi
Akten

Förstudie gällande kapaciteten i spillvattennätet för Brandholmens upptagningsområde

Bakgrund

Nyköpings kommun har en snabb tillväxttakt. Pågående utredningar innebär planer för en fortsatt förtätning och utbyggnad av stadskärnan samt Arnö för byggnation under perioden 2018-2030. För att möjliggöra denna utbyggnad så behöver spillvattennätet för Brandholmens upptagningsområde vara rätt dimensionerat. Som en del i detta arbete bedömer Tekniska divisionen att det behöver göras en analys av vilken kapacitet som dagens nät har. Syftet med kapacitetsanalysen är att utifrån kända planer på utbyggnad kartlägga om dessa kommer att innebära brister och problem i spillvattennätet. Resultatet av analysen kommer att användas som underlag för att ta fram eventuella åtgärdsförslag som behövs för att spillvattennätet ska vara funktionellt med den högre belastning som fler användare innebär.

Förslag

Kommunstyrelsen föreslås besluta att avsätta medel för en förstudie av ledningsnätet för Brandholmens upptagningsområde till en kostnad av 800 tkr. Kapitaltjänstkostnader föreslås belasta VA kollektivet.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att uppdra åt Tekniska divisionen, Nyköping Vatten, att under 2018 genomföra en förstudie av ledningsnätet inom upptagningsområde Brandholmen,

att anvisa 800 tkr till Tekniska divisionen, Nyköping Vatten, från kommunstyrelsens ofördelade medel, samt

att kapitaltjänstkostnader belastar VA-kollektivet.



Erik Carlgren
Kommundirektör

Kent Nyman
Divisionschef
Tekniska divisionen

Beslut till:

Tekniska divisionen, Nyköping Vatten
Ekonomi
Akten

KS §

Dnr KK17/840

Utdelning ur Gert Fredrikssons stipendiefond

Kommunstyrelsen är styrelse för Gert Fredrikssons stipendiefond och beslutar om tillgängliga medel för utdelning. Disponibelt belopp för utdelning 2017 är 2493 kr.

Två nomineringar har inkommit: Erik Andersson, aktiv kanotist för Nyköpings Kanotklubb (NKK) och Johan Ström, Kanotföreningen Kanotisterna Södertälje (KFK).

Styrelsen för Nyköpings Kanotklubb har utifrån de kriterier som Gert Fredriksson själv ansåg skulle ha betydelse för utnämningen av stipendiater, nämligen resultat och meriter, föreslagit att till Erik Andersson utdela 1000 kr ur Gert Fredrikssons stipendiefond. Utdelning av stipendiet sker i samband med prisutdelning av kommunens övriga idrotts- och kulturstipendier.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att till Erik Andersson Nyköpings Kanotklubb utdela 1 000 kr ur Gert Fredrikssons stipendiefond.

Beslut till:

Nyköpings kanotklubb

Kommunstyrelsen



Utdelning ur Gert Fredrikssons stipendiefond

Bakgrund

Kommunstyrelsen är styrelse för Gert Fredrikssons stipendiefond och beslutar om tillgängliga medel för utdelning. Disponibelt belopp för utdelning 2017 är 2493 kr.

Två nomineringar har inkommit Erik Andersson aktiv kanotist för Nyköpings Kanotklubb (NKK) och Johan Ström Kanotföreningen Kanotisterna Södertälje (KFK).

Styrelsen för Nyköpings Kanotklubb har utifrån de kriterier som Gert Fredriksson själv ansåg skulle ha betydelse för utnämningen av stipendiater, nämligen resultat och meriter, föreslagit att till Erik Andersson utdela 1000 kr ur Gert Fredrikssons stipendiefond. Utdelning av stipendiet sker i samband med prisutdelning av kommunens övriga idrotts- och kulturstipendier.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att till Erik Andersson Nyköpings Kanotklubb utdela 1 000 kr ur Gert Fredrikssons stipendiefond



Erik Carlgren

Kommundirektör

Peter Knutsson

Beställarchef

Beslut till:

Nyköpings kanotklubb

KS §

Dnr KK17/858

Tilldelning av medel för Bo i Nyköping-kampanjen 2018

Kommunstyrelsen gav den 11 november 2013 Kommunikationsavdelningen uppdraget att fortsätta genomföra Bo i Nyköping-kampanjen, KK13/478. Målet med Bo i Nyköping-kampanjen är att öka kännedom om Nyköping som en tänkbar kommun att flytta till. Kampanjen genomförs för att bidra till ökad inflyttning utifrån det politiskt satta målet att växa med 700 personer per år, vilket kommunen nått de senaste åren.

Varje år flyttar drygt 3 000 personer till Nyköping. När Bo i Nyköping-kampanjen startade 2005 hade vi en inflyttning på ca 1 500 personer. År 2015 flyttade 631 personer till Nyköping från Stockholms län.

Bo i Nyköping-kampanjen är framgångsrik och kännedom har skapats under de snart 13 år den genomförts. Kampanjen ger också ringar på vattnet genom att kännedomen används i arbetet med kompetensförsörjning genom systerkampanjen "Jobba i Nyköping" samt för att locka fler företag att etablera sig i Nyköping och därmed skapa mer jobb och ökad omsättning i kommunen. Även på besöksnäringens område arbetar kommunen utifrån kännedomen om Bo i Nyköping för att locka besökare till Nyköping.

Förslag

Att öka kunskap och kännedom och uthålligt arbeta för att förändra och stärka bilden av kommunen enligt de värden som bestämts i varumärkesplattformen är nyckeln till att lyckas sticka ut i konkurrensen på en marknad om både inflyttare, arbetssökande, besökare och företagsetableringar. Mot bakgrund av ovan redovisning föreslås att Kommunikationsavdelningen får i uppdrag att genomföra Bo i Nyköping-kampanjen år 2018 enligt den plan som bifogas tjänsteskrivelsen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att ge Kommunikationsavdelningen i uppdrag att genomföra Bo i Nyköping-kampanjen 2018 enligt bilaga till tjänsteskrivelse,

att anvisa 3 mnkr till Kommunikationsavdelningen från tidigare års resultat för målområde Hållbar tillväxt, samt

att Kommunikationsavdelningen återrapporterar uppdraget till Kommunstyrelsen senast december 2018.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §

Dnr KK17/858

Beslut till:
Kommunikationsavdelningen

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande



Tilldelning av medel för Bo i Nyköping-kampanjen 2018

Bakgrund

Kommunstyrelsen gav den 11 november 2013 Kommunikationsavdelningen uppdraget att fortsätta genomföra Bo i Nyköping-kampanjen, KK13/478.

Målet med Bo i Nyköping-kampanjen är att öka kännedom om Nyköping som en tänkbar kommun att flytta till. Kampanjen genomförs för att bidra till ökad inflyttning utifrån det politiskt satta målet att växa med 700 personer per år, vilket kommunen nått de senaste åren.

Varje år flyttar drygt 3 000 personer till Nyköping. När Bo i Nyköping-kampanjen startade 2005 hade vi en inflyttning på ca 1 500 personer. År 2015 flyttade 631 personer till Nyköping från Stockholms län.

Bo i Nyköping-kampanjen är framgångsrik och kännedom har skapats under de snart 13 år den genomförts. Kampanjen ger också ringar på vattnet genom att kännedomen används i arbetet med kompetensförsörjning genom systerkampanjen "Jobba i Nyköping" samt för att locka fler företag att etablera sig i Nyköping och därmed skapa mer jobb och ökad omsättning i kommunen. Även på besöksnäringens område arbetar kommunen utifrån kännedomen om Bo i Nyköping för att locka besökare till Nyköping.

Förslag

Att öka kunskap och kännedom och uthålligt arbeta för att förändra och stärka bilden av kommunen enligt de värden som bestämts i varumärkesplattformen är nyckeln till att lyckas sticka ut i konkurrensen på en marknad om både inflyttare, arbetssökande, besökare och företagsetableringar. Mot bakgrund av ovan redovisning föreslås att Kommunikationsavdelningen får i uppdrag att genomföra Bo i Nyköping-kampanjen år 2018 enligt den plan som bifogas tjänsteskrivelsen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att ge Kommunikationsavdelningen i uppdrag att genomföra Bo i Nyköping-kampanjen 2018 enligt bilaga till tjänsteskrivelse

att anvisa 3 mnkr till Kommunikationsavdelningen från tidigare års resultat för målområde Hållbar tillväxt, samt

att Kommunikationsavdelningen återrapporterar uppdraget till Kommunstyrelsen senast december 2018



Erik Carlgren

Kommundirektör

Palaemona Mörner

Kommunikationschef

Beslut till:

Kommunikationsavdelningen

Kommunikationsavdelningen
Palaemona Mörner

2017-12-14



Plan för fortsatt arbete med Bo i Nyköping 2018

Övergripande mål

Vision 2030 med målet för en hållbar tillväxt samt Kommunikationspolicyn styr kommunikationsplanen för Bo i Nyköping.

Kommunikationsmål

Att bidra till att öka antalet invånare i Nyköpings kommun med minst 700 personer per år genom att:

- Attrahera inflyttare från i första hand Stockholm
- Attrahera kompetenta arbetssökande
- Attrahera turister och besökare
- Attrahera företagare och arbetskraft
- Uppfattas som en modern kommun ("i framkant") med historiska rötter
- Uppfattas som en attraktiv kommun att bo och arbeta i
- Bidra till ökad stolthet bland medarbetare, Nyköpingsbor och nyinflyttade

Kommunikationsplan för Bo i Nyköping

Några principer:

- Långsiktighet och nyskapande. Bygg vidare på det framgångsrika i konceptet och komplettera med nytänkande i digitala media
- Lägg till aktiviteter som främjar ambassadörskap och som driver aktivitet
- Utnyttja sociala medier – var aktiv året runt
- Utvidga det strategiska målgruppsarbetet mot utpekade yrkesgrupper

Huvudmålgrupper

- Barnfamiljer, människor i åldrarna 25 – 49 år med ett eller flera barn
- Människor som närmar sig pensionsåldern i åldrarna 55 - 65
- Storstadsbor som är ute på en marknad för att byta livsstil

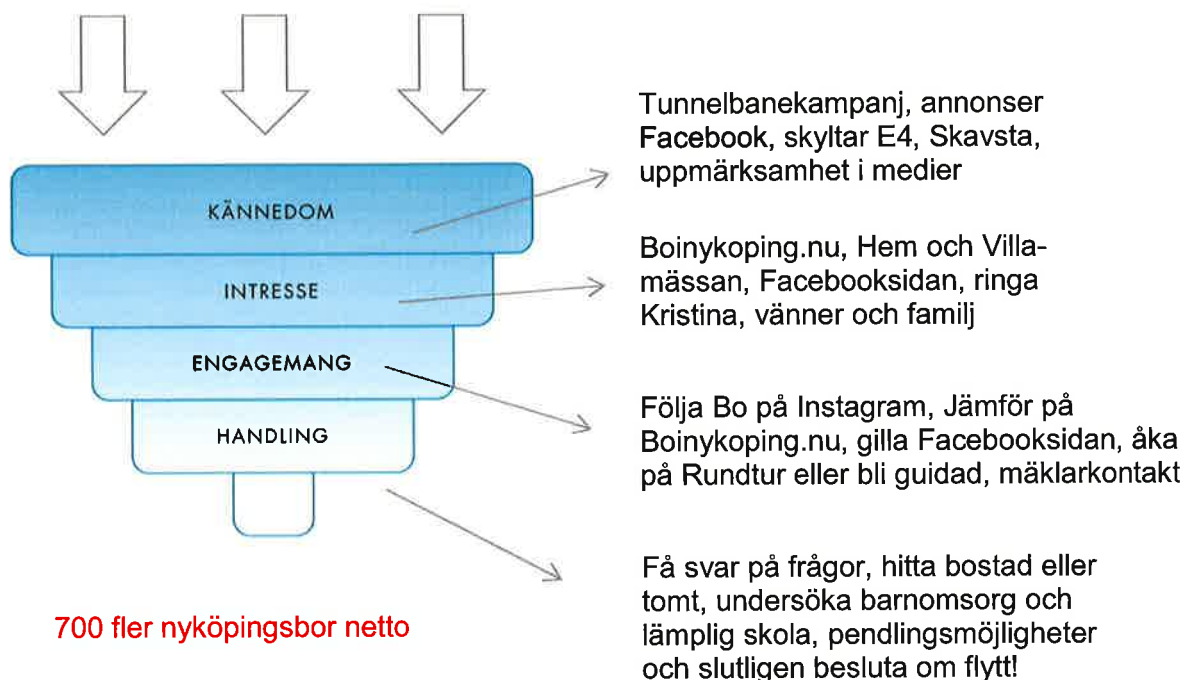
Andra målgrupper

- Utflyttade Nyköpingsbor i Stockholm med omnejd
- Nyköpings invånare och särskilt de nyinflyttade
- Företagare i Nyköping
- Kommunens politiker och anställda

Aktiviteter

- Tunnelbanereklam: Mätresultaten för kampanjerna bekräftar betydelsen av de för platsen ovanliga bilderna och det enkla budskapet
- Skyltar E4 och Skavsta ger hög synlighet året runt
- Erbjudande vid vårkampanjen: Inbjudan till rundtur i maj
- Erbjudande vid höstkampanjen: Tips på aktiviteter i Nyköping för höstlovet
- Rundtur i Nyköping i maj
- Boinykoping.nu – kundmottagande webbplats med relevant information om byggläge, hyresmöjligheter, Instagramflöde och Jämför-funktion
- Personlig kontakt per telefon och skraddarsydd guidning i Nyköping
- Deltagande på Hem och Villamässan i Älvsjö på hösten. Samverkan med Samhällsbyggnad, BUK, lokala mäklare, med flera
- Facebooksida för Bo i Nyköping
- Eftermarknadsföring: Information, infoträffar och service till nyinflyttade
- Förankring internt och externt: Fortsatt information om kampanjerna
- "Stolthetsbilder" från Instagram publiceras på boinykoping.nu.
- Filmade inslag från fotograferingstillfällena utgör annonser på Facebook och Instagram under kampanjperioderna till våra utvalda målgrupper i Stockholm.
- Retargetingkampanj till dem som besökt boinykoping.nu under kampanjperioderna
- Utställning av Bo-bilder på Hellmans café för ökat ambassadörskap och intern stolthet

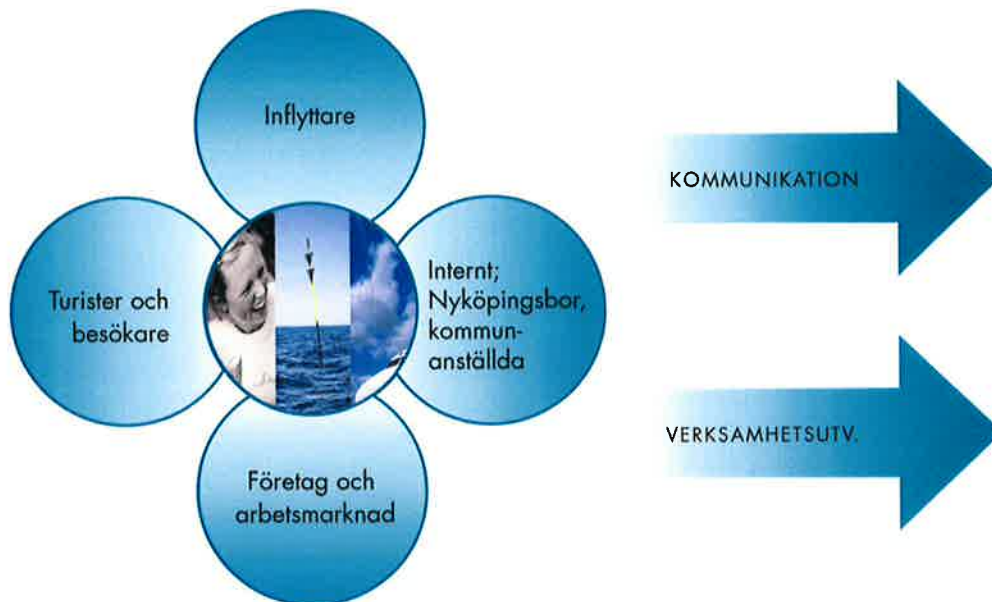
Sammanfattning aktiviteter



Varumärkesstrategi: Varumärket i centrum

I Nyköping arbetar vi i enlighet med Kommunikationspolicyn (KK13/167) med varumärket i centrum. För att stärka varumärket är kommunikativa insatser och igenkänningen av bilden av Nyköping viktiga. Bo i Nyköping-kampanjen är det viktigaste verktyget i arbetet med kommunikation. Verksamhetsutveckling är en

nödvändig, parallell drivkraft. Det är när vi kan hålla vad vi utlovar om vår service som relationen med medborgaren, brukaren, kunden stärks och trovärdigheten för kommunen ökar.



Utvärdering

Efter varje kampanjperiod i Stockholms T-bana görs en utvärdering av kampanjens kommunikativa förmåga och reklameffekter. Mätningarna visar graden av uppmärksamhet, effekt och att ha förstått budskap och avsändare. Varje eller vartannat år görs också en kännedomsundersökning i Stockholms län. Vad är Nyköping känt för? Kan man tänka sig att flytta till Nyköping och i så fall varför? En årlig undersökning i Nyköping av medborgarnas attityd till marknadsföringen och till Nyköping som besöksort ger oss information om medborgarnas ambassadörskap. Inflyttarstatistiken med fakta om vilka som flyttar hit är slutligen ett betydelsefullt mått på kampanjens genomslagskraft.

Finansiering

Kostnaden för planerade aktiviteter är beräknad till 3 Mkr per år. Utöver denna budget förväntas resurser för genomförande av kommunikationsplanen för Bo i Nyköping täckas inom Kommunikationsavdelningens ordinarie drift.

KS §

Dnr KK17/859

Medel för tecknande av avtal om internationella marknadsföringstjänster

Besöksnäringen är en i Nyköping stor och viktig gren i det lokala företagandet. Ambitioner om en kraftigt fortsatt tillväxt i branschen finns uttalade i gällande näringslivsstrategi. I syfte att uppnå satta mål om ökad besöksnäring och tillväxt föreslås att Nyköpings kommun intensifierar sin internationella marknadsföring mot de utomlands ifrån kommande flygresenärer, som reser via Stockholm-Skavsta Flygplats i Nyköping.

Syftet med marknadsföringsinsatserna är att i ett så tidigt skede som möjligt nå de presumtiva resenärerna när de planerar sin Sverigeresa dels för att de ska välja att resa till eller från Skavsta, dels för att de ska besöka och vistas en tid i Nyköping på sin resa till eller från Stockholm.

Dessa marknadsföringsinsatser bedöms öka antalet besökare i Nyköping och därmed ge långsiktigt positiva konsekvenser för kommunens besöksnäring.

Marknadsföringen planeras att påbörjas under våren 2018.

Förslag

Nyköpings kommunikationsavdelning med ansvar för varumärkesarbete och platsmarknadsföring av Nyköpings kommun föreslår att avtal tecknas för riktad internationell marknadsföring under 2018. Då denna insats inte ryms inom kommunikationsavdelningens budget så föreslås att medel för att handla upp denna marknadsföring tillförs avdelningen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att ge kommunikationsavdelningen i uppdrag att genomföra en internationellt riktad marknadsföring med målet att öka antalet besökande till Nyköpings kommun,

att anvisa 1 mnkr till kommunikationsavdelningen från tidigare års resultat för målområde Hållbar tillväxt, samt

att kommunikationsavdelningen återrapporterar till kommunstyrelsen senast i december 2018 om genomförande och resultat av den beslutade insatsen.

KS §

Dnr KK17/859

Beslut till:

Kommunikationsavdelningen

Turistbyrån

Näringslivsenheten

Upphandlingsenheten

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsen



Medel för tecknande av avtal om Internationella marknadsföringstjänster

Bakgrund

Besöksnäringen är en i Nyköping stor och viktig gren i det lokala företagandet. Ambitioner om en kraftigt fortsatt tillväxt i branschen finns uttalade i gällande näringslivsstrategi. I syfte att uppnå satta mål om ökad besöksnäring och tillväxt föreslås att Nyköpings kommun intensifierar sin internationella marknadsföring mot de utomlands ifrån kommande flygresenärer, som reser via Stockholm-Skavsta Flygplats i Nyköping.

Syftet med marknadsföringsinsatserna är att i ett så tidigt skede som möjligt nå de presumtiva resenärerna när de planerar sin Sverigeresa dels för att de ska välja att resa till eller från Skavsta, dels för att de ska besöka och vistas en tid i Nyköping på sin resa till eller från Stockholm.

Dessa marknadsföringsinsatser bedöms öka antalet besökare i Nyköping och därmed ge långsiktigt positiva konsekvenser för kommunens besöksnäring.

Marknadsföringen planeras att påbörjas under våren 2018.

Förslag

Nyköpings kommunikationsavdelning med ansvar för varumärkesarbete och platsmarknadsföring av Nyköpings kommun föreslår att avtal tecknas för riktad internationell marknadsföring under 2018. Då denna insats inte ryms inom kommunikationsavdelningens budget så föreslås att medel för att handla upp denna marknadsföring tillförs avdelningen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att ge kommunikationsavdelningen i uppdrag att genomföra en internationellt riktad marknadsföring med målet att öka antalet besökande till Nyköpings kommun,

att anvisa 1 mnkr till kommunikationsavdelningen från tidigare års resultat för målområde Hållbar tillväxt samt,

att kommunikationsavdelningen återrapporterar till kommunstyrelsen senast i december 2018 om genomförande och resultat av den beslutade insatsen



Erik Carlgren

Kommundirektör

Palaemona Mörner

Kommunikationschef

Beslut till:

Kommunikationsavdelningen

Turistbyrån

Näringslivsenheten

Upphandlingsenheten

KS §

Dnr KK16/648

Återrapport: ridsportsanläggning vid Flättna

I september 2016 gav kommunstyrelsen Samhällsbyggnad i uppdrag att utreda förutsättningarna för att skapa en långsiktig och hållbar lösning för ridsporten i kommunen som kan möta dagens och morgondagens behov med ett växande Nyköping (KK16/648 KS §293). I Samhällsbyggnads utredning prövades tre områden (Arnö gård, Brantäll gård och Stora Flättna gård) mot följande kriterier: Omgivningar, Markinnehavet, Säkerhet, Kommunal service, Kommunal tillväxt, Synergieffekter och Arrendesituation.

Uppdraget resulterade i en utredning angående ridsport i Nyköpings kommun, redovisad för kommunstyrelsen 2017-06-12. I ridsportutredningen bedömdes Stora Flättna vara den bästa placeringen.

Utifrån ridsportutredningens slutsatser beslutade Kommunstyrelsen 2017-06-12 att ge Tekniska divisionen i uppdrag att genomföra en förprojektering av ridanläggning vid Stora Flättna Gård. Kommunstyrelsen beslutade även att uppdra åt Kultur- och fritidsnämnden att föra dialog med berörda parter om verksamhets framtida omfattning och inriktning. I förprojekteringen har följande aspekter belysts:

- Tillgänglighet utifrån infrastruktur/kommunikationer
- Mark- och dagvattenförhållanden
- Lokalisering utifrån ÖP och detaljplanförutsättningar
- Kostnader utifrån behov av infrastruktur mark-/grundberedning

Utöver uppdraget till Tekniska divisionen gavs samtidigt ett uppdrag till Kultur- och fritidsnämnden att föra dialog med berörda parter om verksamhetens omfattning och inriktning. Under arbetets gång har uppgifter och synpunkter inhämtats från aktiva ridverksamheter i Nyköpings kommun. Vidare har kommunen deltagit i arbetet med att utveckla ett hästkluster för näringsidkare inom hästnäringen i Sörmland. Ridverksamheterna har kontaktats med enkät eller direkta möten. Utöver detta har en rad privatpersoner sökt kontakt för att lämna synpunkter.

I rapporten lämnas förslag på vad anläggningen bör innehålla samt förslag på verksamheter som bör bedrivas. För slutliga ställningstaganden i dessa frågor och för att säkra ett effektivt igångsättande av anläggningen krävs ytterligare underlag i form av utredningar och överväganden.

KS §

Dnr KK16/648

Förslag

Två rapporter har arbetats fram dels från Tekniska divisionen, dels från Kultur- och fritidsnämnden. Båda dessa bilagda rapporter föreslås ligga som grund för det fortsatta arbetet med att skapa en ridanläggning.

Bland annat framkommer det att då stora Flättna gård saknar nödvändig infrastruktur (väg av kommunal standard, gång- och cykelväg, kommunalt vatten och avlopp samt tillgänglighet till kollektivtrafik) har en alternativ placering vid Flättnaleden nära Tekniska divisionen prövats. Denna placering bedöms uppfylla kriterierna i ridsportutredningen. En placering vid Flättnaleden ökar anläggningens tillgänglighet och dessutom kan kostnaderna för investeringar i infrastruktur kraftigt reduceras. Därmed föreslås att en kommande ridanläggning placeras i anslutning till Flättnaleden.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna återrapporterna från tekniska divisionen och Kultur- och fritidsnämnden och därmed anse förprojekteringen avslutad,

att uppdra åt Tekniska divisionen att genomföra projektering och upphandling av ridsportanläggning vid Flättnaleden med utgångspunkt i ovan nämnda slutrapporter,

att tilldela Tekniska divisionen 4 mnkr ur Kommunstyrelsen ofördelade investeringsmedel för projektering och upphandling, samt

att Tekniska divisionen återkommer till kommunstyrelsen med förslag till ridanläggning för avstämning innan upphandling startar.

Beslut till:

Tekniska divisionen
Samhällsbyggnad
Ekonomiavdelningen

Återrapport: Ridsportanläggning vid Flättna

Bakgrund

I september 2016 gav kommunstyrelsen Samhällsbyggnad i uppdrag att utreda förutsättningarna för att skapa en långsiktig och hållbar lösning för ridsporten i kommunen som kan möta dagens och morgondagens behov med ett växande Nyköping (KK16/648 KS §293). I Samhällsbyggnads utredning prövades tre områden (Arnö gård, Brantäll gård och Stora Flättna gård) mot följande kriterier: Omgivningar, Markinnehavet, Säkerhet, Kommunal service, Kommunal tillväxt, Synergieffekter och Arrendesituation.

Uppdraget resulterade i en utredning angående ridsport i Nyköpings kommun, redovisad för kommunstyrelsen 2017-06-12. I ridsportutredningen bedömdes Stora Flättna vara den bästa placeringen.

Utifrån ridsportutredningens slutsatser beslutade Kommunstyrelsen 2017-06-12 att ge Tekniska divisionen i uppdrag att genomföra en förprojektering av ridanläggning vid Stora Flättna Gård. Kommunstyrelsen beslutade även att uppdra åt Kultur- och fritidsnämnden att föra dialog med berörda parter om verksamhets framtida omfattning och inriktning. I förprojekteringen har följande aspekter belysts:

- Tillgänglighet utifrån infrastruktur/kommunikationer
- Mark- och dagvattenförhållanden
- Lokalisering utifrån ÖP och detaljplanförutsättningar
- Kostnader utifrån behov av infrastruktur mark-/grundberedning

Utöver uppdraget till Tekniska divisionen gavs samtidigt ett uppdrag till Kultur- och fritidsnämnden att föra dialog med berörda parter om verksamhetens omfattning och inriktning. Under arbetets gång har uppgifter och synpunkter inhämtats från aktiva ridverksamheter i Nyköpings kommun. Vidare har kommunen deltagit i arbetet med att utveckla ett hästkluster för näringsidkare inom hästnäringen i Sörmland. Ridverksamheterna har kontaktats med enkät eller direkta möten. Utöver detta har en rad privatpersoner sökt kontakt för att lämna synpunkter.

I rapporten lämnas förslag på vad anläggningen bör innehålla samt förslag på verksamheter som bör bedrivas. För slutliga ställningstaganden i dessa frågor och för att säkra ett effektivt igångsättande av anläggningen krävs ytterligare underlag i form av utredningar och överväganden.

Förslag

Två rapporter har arbetats fram dels från Tekniska divisionen, dels från Kultur och fritidsnämnden. Båda dessa bilagda rapporter föreslås ligga som grund för det fortsatta arbetet med att skapa en ridanläggning.

Bland annat framkommer det att då stora Flättna gård saknar nödvändig infrastruktur (väg av kommunal standard, gång- och cykelväg, kommunalt vatten och avlopp samt tillgänglighet till kollektivtrafik) har en alternativ placering vid Flättnaleden nära Tekniska divisionen prövats. Denna placering bedöms uppfylla kriterierna i ridsportutredningen. En placering vid Flättnaleden ökar anläggningens tillgänglighet och dessutom kan kostnaderna för investeringar i infrastruktur kraftigt reduceras. Därmed föreslås att en kommande ridanläggning placeras i anslutning till Flättnaleden.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna återrapporterna från tekniska divisionen och Kultur och fritidsnämnden och därmed anse förprojekteringen avslutad

att uppdra åt Tekniska divisionen att genomföra projektering och upphandling av ridsportanläggning vid Flättnaleden med utgångspunkt i ovan nämnda slutrapporter

att tilldela Tekniska divisionen 4 mnkr ur Kommunstyrelsen ofördelade investeringsmedel för projektering och upphandling

att Tekniska divisionen återkommer till kommunstyrelsen med förslag till ridanläggning för avstämning innan upphandling startar



Erik Carlgren

Kommundirektör

Kent Nyman

Chef Tekniska divisionen

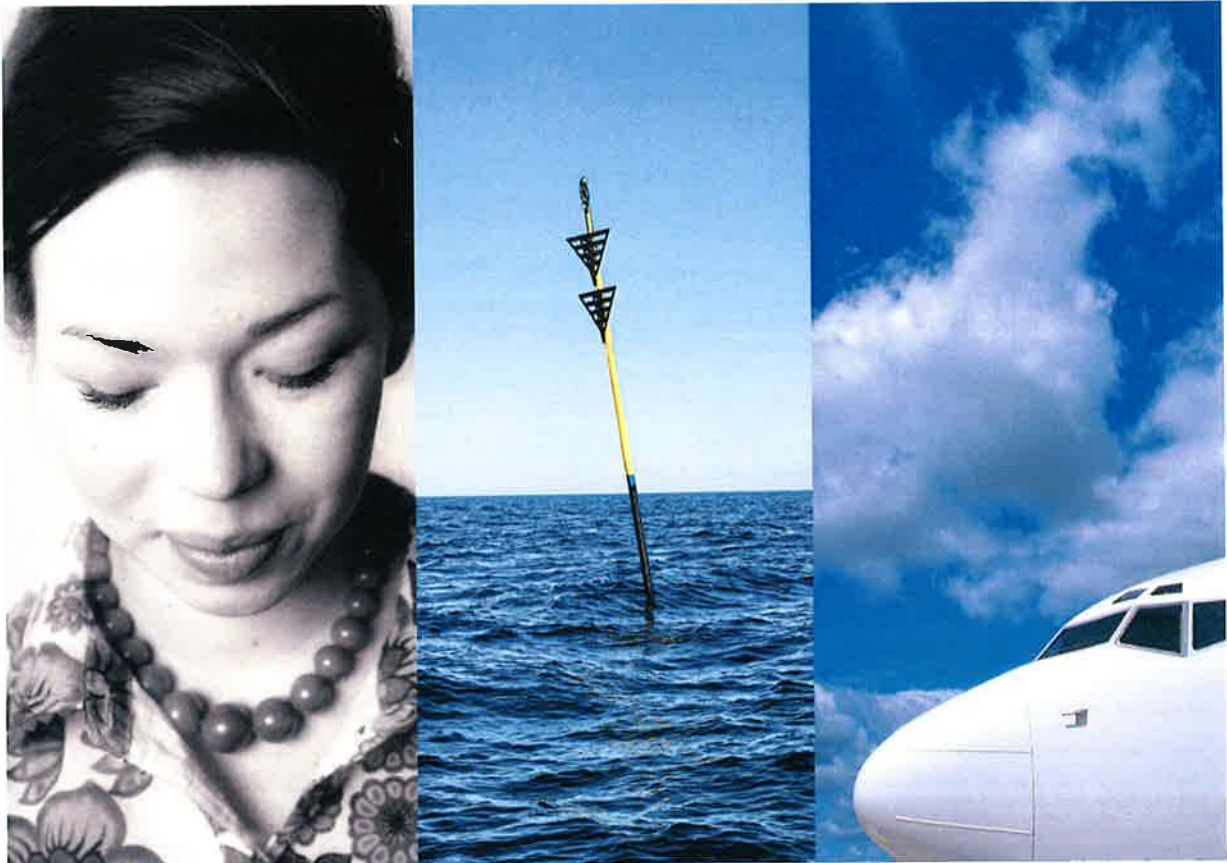
Peter Knutsson
Beställarchef

Beslut till:

Tekniska divisionen
Samhällsbyggnad
Ekonomi

Bilagor:

Rapport förprojektering ridsportsanläggning vid Flättna



Rapport

Omfattning och inriktning framtida ridsportanläggning

Per Lithammer

Nämndansvarig tjänsteman KFN

2017-01-10

Innehållsförteckning

Uppdrag.....2

Hittade inga poster för innehållsförteckning.

Uppdrag

Kommunstyrelsen beslutade juni 2017 följande efter rapport av utredning genomförd av samhällsbyggnad med uppdraget att "utreda förutsättningarna för att skapa en långsiktig och hållbar lösning för ridsporten, vilken kan möta dagens och morgondagens behov med ett växande Nyköping." (KK16/648)

- Att uppdra åt Kultur- och fritidsnämnden att föra dialog med berörda parter om verksamhetens framtida omfattning och inriktning.
- Att Kultur- och fritidsnämnden återkommer till kommunstyrelsen för avrapportering av uppdraget.

Kultur- och fritidsnämnden har under ht-17 arbetat med uppdraget och lämnar nu rapport.

Sammanfattning

Kultur- och fritidsnämnden har efter dialog med föreningar och ridverksamheter i Nyköping, kommit till följande slutsatser.

I samtal och kontakter med dessa konstateras att samstämmighet råder gällande behov av en ridanläggning särskilt för barn och ungdom. Vi kan också konstatera att Nyköpings kommun skiljer sig från flertalet kommuner i landet, då vi idag inte har någon ridskoleverksamhet med kommunalt ekonomiskt stöd.

Vår bedömning är att en ny ridanläggning samtidigt skulle kunna ge möjlighet för olika rehab verksamheter inom anläggningen.

En anläggning som ger möjlighet för såväl ridskoleverksamhet som för andra att besöka och nyttja anläggningen efterfrågas också av flertalet av dem vi haft dialog med. Det bör erbjudas möjlighet att boka anläggningen eller delar av den för föreningar externa sammanslutningar för träning, arrangemang, tävlingar etc. enligt det koncept kommunen arbetar med via Nyköpings Arenor.

Vad gäller omfattningen så framträder en rad olika bilder och förväntningar. Kultur- och fritidsnämndens bedömning utifrån den inriktning som ovan nämnts och råder samstämmighet om, d.v.s. fokus på barn- och ungdom samt rehab, är en anläggning som innehåller följande:

Förslag

Två ridhus alternativt ett större som kan avdelas vid behov med tillhörande stall för 20 - 30 hästar.

Storleken på ridhuset/ridhusen är något som Kultur- och fritidsnämnden inte i detta arbete fokuserat på utan överlåter detta till Tekniska divisionen. I vårt arbete med omfattningen av anläggningen är vår bedömning att om anläggningen skall möta de önskemål och behov som framkommit så ska det åtminstone vid anläggningen finnas följande;

- Två ridhus alternativt ett som kan delas av.
- Stall för 20 – 30 hästar samt ett 15-tal inackorderingar
- Uteboxar för besökande i samband med träning/tävling
- Utomhus arena/paddock för träning och tävling
- En större parkering för hästtransporter och besökande
- Goda toalett- och omklädningsutrymmen
- Tillgänglighetsanpassade lokaler
- Lektions-salar/möteslokaler för olika verksamheter och samkväm
- Inackorderingar för privatägda hästar
- Mat/café

Ovanstående sammanfattning är framtagen utifrån den gemensamma inriktning som framkommit under arbetets gång och vår bedömning utifrån denna, vad en anläggning initialt bör omfatta. Övriga aspekter och förslag som framkommit redovisas under rubrikerna *Diskussion och Slutsatser*. Vi vill dock tillägga att de bör om inte allt är på plats direkt så skall mark säkras för eventuella utökningar gällande anläggningen skall kunna genomföras under längre tid. Med andra ord en möjlighet för anläggningen att kunna växa bör säkras. Vi vill också betona att ett genomförande av en ny ridanläggning är ett omfattande arbete som kräver såväl tydliga uppdrag och mandat som ekonomiska resurser för bland annat konsultstöd.

Bakgrund

I september 2016 gav kommunstyrelsen Samhällsbyggnad i uppdrag att utreda förutsättningarna för att skapa en långsiktig och hållbar lösning för ridsporten, vilken kan möta dagens och morgondagens behov med ett växande Nyköping. (KK16/648)

Bakgrunden till den uppkomna situationen var att Nyköpings Ridsällskap, som 1994 fick ridanläggningen vid Bullersta, under våren 2016 gått i konkurs. I och med det fanns ingen fungerande ridskoleverksamhet i kommunen som med kommunala bidrag kunde erbjuda barn och ungdomar möjlighet att rida annat än vid privata ridskolor.

Utredningens syfte och mål formulerades var:

Syfte:

- Att belysa var och hur en satsning på ridsporten kan genomföras
- Att beskriva alternativ som är så tydliga att kommunstyrelsen kan gå vidare med ett principbeslut i frågan.
- Att belysa synergieffekter som en konsekvens för alternativen

Mål:

- Två perspektiv skall belysas
- Olika förslag på lokalisering av en anläggning
- Olika förslag på huvudmannaskap för en anläggning

Utredningen redovisade tre förslag på lokalisering samtliga på kommunalt ägd mark, detta utifrån sju kriterier som tagits fram och som beskriver långsiktig hållbar lokalisering av en ridanläggning i Nyköpings kommun. Utredningens huvudförslag var en lokalisering vid kommunens egendom med motiveringen att en lokalisering vid Flättna skapar förutsättningar till en kostnadseffektiv och rationell drift då flertalet synergieffekter redovisades.

Vidare presenterades slutsatsen att ett huvudmannaskap i Nyköpings Arenors regi är att föredra, då det på bästa sätt skulle svara upp mot de verksamheter, som lokala klubbar och föreningar med sina specifika behov har. En anläggning i Nyköpings Arenors regi skulle ge föreningar och klubbar förutsättningar att disponera anläggningen jämlikt samt att det skapas förutsättningar för att bereda personer plats som behöver arbetsträning och rehabilitering. Verksamhet för personer med funktionsvariationer ser vi också kan beredas plats på anläggningen. Tidigare har kommunens FIA verksamhet haft verksamhet på dåvarande Bullersta och de borde vara något som också kunde finnas med verksamhet i en framtida kommunal anläggning

Utredningen presenterades för i juni 2017 och utifrån densamma beslutade kommunstyrelsen att gå vidare med följande uppdrag.

- *Att ge tekniska divisionen i uppdrag att genomföra en förprojektering av ovan nämnda förslag till ridanläggning vid Stora Flättna Gård, samt*
- *Att Tekniska divisionen återkommer till kommunstyrelsen efter genomförd förprojektering.*
- *Att uppdra åt Kultur- och fritidsnämnden att föra dialog med berörda parter om verksamhetens framtida omfattning och inriktning.*
- *Att Kultur- och fritidsnämnden återkommer till kommunstyrelsen för avrapportering av uppdraget.*

Kultur- och fritidsnämnden har sedan uppdragen givits arbetat med respektive uppdrag och en styrgrupp för arbetet har upprättats.

Metod

Uppdraget från kommunstyrelsen var att föra dialog med berörda parter om verksamhetens omfattning och inriktning. Under arbetets gång har följande uppgifter och synpunkter inhämtats från aktiva ridverksamheter i Nyköpings kommun. Vidare har vi deltagit med det hästkluster som uppstartats tillsammans med näringsidkare inom hästnäringen i Sörmland. Till ridverksamheterna har en enkät skickats ut med ett antal frågor som vi önskat få besvarade. Flertalet av verksamheterna önskade personligt möte vilket också erbjöds. Mötena har skett i stadshuset eller ute på anläggningarna. Utöver detta har en rad privatpersoner sökt kontakt för att lämna synpunkter, vilka vi mottagit.

Utifrån dessa synpunkter har vi gjort vissa avgränsningar såtillvida att arbetet fokuserats på att identifiera gemensamma delar av det inkomna materialet med målsättningen att skapa en bild av omfattning och inriktningen i en framtida hästssportsanläggning i Nyköping.

Dialogen

Mottagandet av enkäten till ridverksamheterna* i Nyköping samt en närliggande verksamhet har varit mycket positivt. Kommentarer som ”- vad roligt att ni vill lyssna med oss” och ”- jättekul att kommunen är intresserade av vår verksamhet” osv har strömmat in. Vi kan konstatera att det finns ett mycket stort engagemang för hästsporten i kommunen med en rad olika verksamheter samt att ett riktigt stort antal eldsjälar med bred kompetens inom området. Arbetet har alltså bedrivits i en mycket positiv anda. I samband med arbete har också en ridverksamhet i kommunen meddelat att den avser avveckla sin verksamhet och detta har föranlett att nämnden uppvaktats från barn och föräldrar. Denna uppvaktning resulterade i ett mindre möte i vilket vi presenterade det nu påbörjade arbetet med förstudie och KFN:s uppdrag. I detta sistnämnda möte deltog även representant från Näringslivsenheten. Vi har även deltagit i möte med ett Sörmlands hästkluster, i vilket vi fick tillfälle att presentera vårt arbete med syfte och mål samt att vi möjlighet att lyssna på deras, dvs näringsidkarna inom området synpunkter och råd. Häri lades stort fokus på eventuella behov av gränsdragningar gentemot det privata näringslivet och en framtida kommunal anläggning. Utöver nedan nämnda verksamheter har vi haft möte med Oxelösunds kommun för att inhämta deras syn på en anläggning på Flättna samt Hästnäringens Nationella Stiftelse (HNS) som själva tagit kontakt med KFN för att efterhöra om vad Nyköpings kommun har för planer på eventuell ny ridanläggning.

*Bullersta Ponnyskola, Kiladalens Lantliga Ryttarförening, Nyköpings Hästsportklubb, Ridtravarföreningen Sörmland, Smedstorps Ryttarsällskap, Stjärnholms Ryttarförening Oxelösund, Vattnalilja Islandshästförening,

Western Riders Nyköping, Örstignäs Ridskola, Östra Sörmlands Lantliga Ryttarförening.

Diskussion

Kultur- och fritidsnämnden delar slutsatserna i Utredning angående ridsport i Nyköpings kommun i vilken man konstaterar följande. Ridsporten skiljer sig från många andra sporter genom att verksamheten går ut på ett samspel mellan hästen och utövaren. Hästsporten är en resurskrävande sport, då hästar behöver foder och tillsyn alla dagar i veckan 52 veckor om året. Vidare påtalar utredningen problemen som kan uppstå med att en förening är ägare av en anläggning och menar att det i princip bara är större föreningar som maktar med av att äga och driva en anläggning. Nyköpings kommun och den tidigare verksamheten med Nyköpings Ridsällskap är bland annat ett sådant exempel.

Kultur- och fritidsnämnden förordar således ett kommunalt huvudmannaskap för driften via Nyköpings Arenor vilket ger förutsättningar att tillgodose behoven av olika inriktningar inom hästsporten som finns i kommunen. Huvudmannaskapet via Nyköpings Arenor är också en garant för en jämlik tillgång till anläggningen. Vidare öppnar ett kommunalt huvudmannaskap också upp för möjligheten att bereda personer i samhället möjligheter att arbetsträna och en meningsfull sysselsättning och där djur visat sig vara en bra brygga till ett fungerande socialt liv. Denna del behöver särskilt belysas framledes om anläggningen skall innehålla sådana verksamheter.

I dialogen med företrädare för ridverksamheterna har framkommit att en ridskola oftast fungerar bäst i samklang med ett antal privata inackorderingar. Här finns förebilder, möjligheter till samarbete och utveckling. Det är lite samma effekt och resonemang som diskuteras gällande bredd och elit, där de båda är en förutsättning för den andra. Inackorderingar av hästar är dock inte detsamma som elit men nyttan av varandra är vad vi fått oss till del liknande. I denna fråga har det dock framkommit synpunkter om kommunen skall hyra ut platser för privatägda hästar eller inte och om detta kan påverka övriga näringsidkare vilka sysslar med denna typ av verksamhet. Denna fråga om inackorderingar behöver dock närmare utredas.

I frågan om omfattningen av anläggningen så har naturligtvis ett stort antal idéer och önskemål inkommit. Hästsporten är bred och från flera håll har det påpekats att det inte bara är ridning vi talar om och en effekt av det är att vi delvis använder hästsport som begrepp i materialet. Vi har i Nyköping träffat verksamheter som bedriver; hoppning, dressyr, western ridning, islandshästridning, körning, fältritt, distansritt, voltige mm. Det finns en mängd olika inriktningar inom hästsporten och om alla ska kunna nyttja anläggningen ställer det höga krav på densamma. Det handlar om utrymme, det handlar om olika underlag för olika verksamheter osv. Vi har valt att inte gå djupare in på

detta men fått vetskap om att det praktisk går att lösa med god framförhållning, det senare avseende underlaget, skall tilläggas. Exempel på liknande problem som Nyköpings Arenor har idag är att innebandyn kan inte nyttja samma idrottshall som handbollen om inte underlaget rengjorts innan. Det finns alltså ett antal delar som kräver speciella lösningar för att de olika delarna inom hästsporten skall kunna nyttja samma anläggning, detta förutom att de behöver olika stort utrymme.

I frågan om anläggningens storlek så konstateras att en ridskola behöver 20 till 30 hästar för att verksamheten skall kunna bedrivas på ett väl fungerande sätt, både verksamhetsmässigt och ekonomiskt. Till detta skall läggas hästplatser för åtminstone 15-tal privata inackorderingar. Hänsyn till antalet inackorderingar bör beaktas då dessa är en inkomstkälla för anläggningen.

Önskemål och tydliga rekommendationer getts gällande behov av uteboxar för besökande i samband med träning/tävling. En stor andel av de vi träffat har många dåliga erfarenheter av detta utifrån deras besök på många anläggningar uti i landet i samband med tävlingar etc. Om en framtida anläggning skall kunna vara attraktiv som besök- och tävlingsarena är detta en mycket positiv faktor vid en bedömning av densamma.

Vidare en utomhusarena/paddock för träning och tävling. Ytan av en sådan har vi inte fördjupat oss i utan förutsätter att det kan konkretiseras längre fram.

En större parkering för hästtransporter och besökande krävs vilket i stort sätt samtliga vittnat om. Likaså goda toalett, omklädningsutrymmen och tillgänglighetsanpassade lokaler. Det kan i detta sammanhang också påtalas att placeringen av anläggningen kommer att ge förutsättningar för att skapa en fin entré till det omgivande naturlandskapet.

Om anläggningen skall ge förutsättningar för hästsportverksamhet och externa förhyrningar är det också av stor vikt att tillse att det i lokalerna finns lektionssalar/mötesrum för olika verksamheter och samkväm. Om ambitionsnivå är att kunna inhysa tävlings/lägerverksamhet så måste också kök och matsalsutrymmen inrymmas i lokalerna. Detta förutom att det under ordinarie verksamhet behöver finnas ett mat/café i eller i anslutning till anläggningen.

I samtalen har även framkommit det faktum att en ridanläggning i mångt och mycket även fungerar som en "fritidsgård" i synnerhet för flickor som vistas på anläggningen vid sidan av ordinarie verksamhet. För att möta detta är det därför önskvärt om anläggningen kan innehålla utrymmen i någon form för barn och ungdomar. En vidare aspekt på detta är denna "spontan" verksamhet eventuellt skulle kunna gå att organisera i någon form. På Rosvalla driver idag Nyköpings BIS Friidrott Sportis en eftermiddagsverksamhet med stöd av Nyköpings kommun. Denna verksamhet är mycket uppskattad och kunde kanske stå som modell för ett framtida "Sporthästis" i en framtida anläggning.

I vårt arbete har vi ställt oss själva frågan om vem som skall driva ridskolan på anläggningen. Vi konstaterar att det idag inte finns någon förening i

kommunen som har ambitioner på detta utan riktningen är att någon annan entreprenör bör sökas för att driva ridskolan. Vi vill ta upp denna fråga för den behöver tydliggöras framledes. Vidare hur skall det gå till att upphandla/finna någon som kan driva ridskolan och samverka med Nyköpings Arenor som föreslås vara huvudman för anläggningen. Vår tro är att detta säkerligen går att göra men med det tillägget att denna fråga måste beaktas tidigt i det framtida arbetet med en ny ridanläggning. Är det exempelvis möjligt att upphandla en entreprenör innan omfattningen och inriktningen på anläggningen är klarlagd? Detta är en fråga vi inte har svar på men den har uppkommit i de dialoger vi haft. Erfarenhetsmässigt har vi fått till oss att det kan bli svårare att upphandla en entreprenör med ett färdigt byggnadskoncept. Det finns alltså fördelar med att tidigt söka entreprenör som kan medverka med sin kunskap i det slutgiltiga utformandet av anläggningen.

Slutsatser

Omfattning

Om en framtida anläggning skall möta de önskemål och behov som framkommit så är det vår bedömning att det åtminstone vid anläggningen finnas följande;

- Två ridhus alternativt ett som kan delas av.
- Stall för 20 – 30 hästar samt ett antal för inackorderingar
- Uteboxar för besökande i samband med träning/tävling
- Utomhus arena/paddock för träning och tävling
- En större parkering för hästtransporter och besökande
- Goda toalett- och omklädningsutrymmen
- Tillgänglighetsanpassade lokaler
- Lektionssalar/möteslokaler för olika verksamheter och samkväm
- Inackorderingar för privatägda hästar
- Mat/café i någon form

Vad gäller inriktningen kommer Kultur- och fritidsnämnden efter dialog med berörda till följande slutsatser.

Samstämmighet råder gällande behoven av en ridanläggning för barn och ungdom. Vi kan också konstatera att Nyköpings kommun skiljer sig från flertalet kommuner i landet, då vi idag inte har någon ridskoleverksamhet med kommunalt ekonomiskt stöd.

Det finns också en gemensam positiv syn på att en ny hästsportanläggning skulle kunna ge möjlighet för olika rehab verksamheter inom anläggningen. Hur denna verksamhet skall organiseras och bedrivas behöver kommunen fördjupa sig i, vilka verksamheter kan vara aktuella, arbetsträning etc.?

Ett tydligt bejakande till att Nyköpings Arenor skall vara huvudman för anläggningen.

Kultur- och fritidsnämnden har i denna rapport inte fullt ut beaktat samtliga önskemål som inkommit avseende anläggningens omfattning. Vi har beskrivit ett minimum utifrån de dialoger vi fört under hösten med reservation för att något missats. Om anläggningen skall vara tillgänglig och användbar för samtliga hästsportverksamheter behövs ytterligare utomhusdelar läggas till såsom; Fälttävlsbana, rundbana, ridvägar, terrängbana mm. Kultur- och fritidsnämnden menar att dessa kompletteringar av anläggningen bör finnas med i fortsatta planeringen av anläggningen för att den skall kunna växa om beslut om detta fattas.

Slutligen vill vi också betona att ett genomförande av en ny ridanläggning är ett omfattande arbete som kräver såväl tydliga uppdrag och mandat som ekonomiska resurser för konsultstöd.

Rapport förprojektering ridsportanläggning Flättna



Innehåll

Sammanfattning	3
Utredning	4
Slutsats.....	18
Bilaga 1.....	19
Bilaga 2.....	25

Sammanfattning

I september 2016 gav kommunstyrelsen Samhällsbyggnad i uppdrag att utreda förutsättningarna för att skapa en långsiktig och hållbar lösning för ridsporten i kommunen som kan möta dagens och morgondagens behov med ett växande Nyköping (KK16/648 KS§293). Uppdraget resulterade i en utredning som sammanställdes i rapport benämnd Ridsportutredningen av 2017-05-19 från Samhällsbyggnad.

Utifrån ridsportutredningens slutsatser beslutade Kommunstyrelsen att ge Tekniska divisionen i uppdrag att genomföra en förprojektering av ridanläggning vid Stora Flättna Gård samt att Tekniska divisionen återkommer till kommunstyrelsen efter genomförd förprojektering. Kommunstyrelsen beslutade även att uppdra åt Kultur- och fritidsnämnden att föra dialog med berörda parter om verksamhets framtida omfattning och inriktning och att Kultur- och fritidsnämnden återkommer till kommunstyrelsen för avrapportering av uppdraget.

I förprojekteringen skulle området strax söder om Stora Flättna gård vara plats för ridsportanläggningen. Utöver det gavs också uppdraget att utreda om en alternativ placering till det utpekade området stod att finna. Anledning till att uppdraget utökades var för att undersöka om det fanns en plats med andra förutsättningar än området söder om gården. Det alternativa förslaget som också är studerat i förprojekteringen är beläget ca 1,5 km norr om gården och ligger vid Flättnaleden.

I uppdraget ingick att utreda placering, beskriva omfattning och utformning samt kostnadsberäkna och bedöma genomförandetid för en anläggning som ska kunna tillgodose behovet i kommunen.

Placering söder om Stora Flättna gård saknar nödvändig infrastruktur (väg av kommunal standard, gång- och cykelväg, kommunalt vatten och avlopp samt tillgänglighet till kollektivtrafik). Med en placering vid Flättnaleden ökar tillgängligheten till anläggningen och dessutom kan kostnaderna för investeringar i infrastruktur kraftigt reduceras och följaktligen föreslås detta alternativ som det mest lämpliga.

Utredning

Två olika placeringsalternativ för en ridsportanläggning vid Flättna har studerats i förprojekteringen. Ett förslag som ridsportutredningen angav som lämpligt ligger strax söder om Stora Flättna gård samt ett alternativt placeringsförslag framtaget under förprojekteringen. Det alternativa förslaget är beläget ca 1,5 km norr om gården. I ridsportutredningen har sju kriterier för värdering av lokalisering av anläggningen tagits fram. Kriterier som anses viktiga för en långsiktig och hållbar lokalisering av en ridanläggning. Det alternativa förslaget norr om Stora Flättna gård har belysts utifrån samma kriterier som värderats i ridsportutredningen. Den alternativa placeringen bedöms uppfylla kriterierna i motsvarande grad som placeringsförslaget från ridsportutredningen. I några avseenden är placeringen vid Flättnaleden bättre och i några fall något sämre men sammataget i paritet med placeringen invid Stora Flättna gård. För att särskilja de två placeringarna i rapporten benämns placeringen norr om Stora Flättna gård som alternativ Flättnaleden.

I rapporten till Kultur- och fritidsnämnden angavs i behovsstudien en miniminivå på ridsportanläggningen. Det ska ingå:

- *Två ridhus alternativt ett som kan delas av.*
- *Stall för 20 – 30 hästar samt ett antal för inackorderingar*
- *Uteboxar för besökande i samband med träning/tävling*
- *Utomhus arena/paddock för träning och tävling*
- *En större parkering för hästtransporter och besökande*
- *Goda toalett- och omklädningsutrymmen*
- *Tillgänglighetsanpassade lokaler*
- *Lektionssalar/möteslokaler för olika verksamheter och samkväm*
- *Inackorderingar för privatägda hästar*
- *Mat/café i någon form*
- *Utbyggnadsmöjligheter byggnad och utomhusbanor*

– Det är önskvärt om det på anläggningen finns möjlighet att bereda personer plats som behöver arbetsträning och rehabilitering. Likaså kan det eventuellt vara

lämpligt med verksamhet för personer som har funktionsvariationer på anläggningen.

– Det bör finnas möjlighet att boka anläggningen eller delar av för föreningar, externa sammanslutningar för träning, arrangemang samt tävlingar.

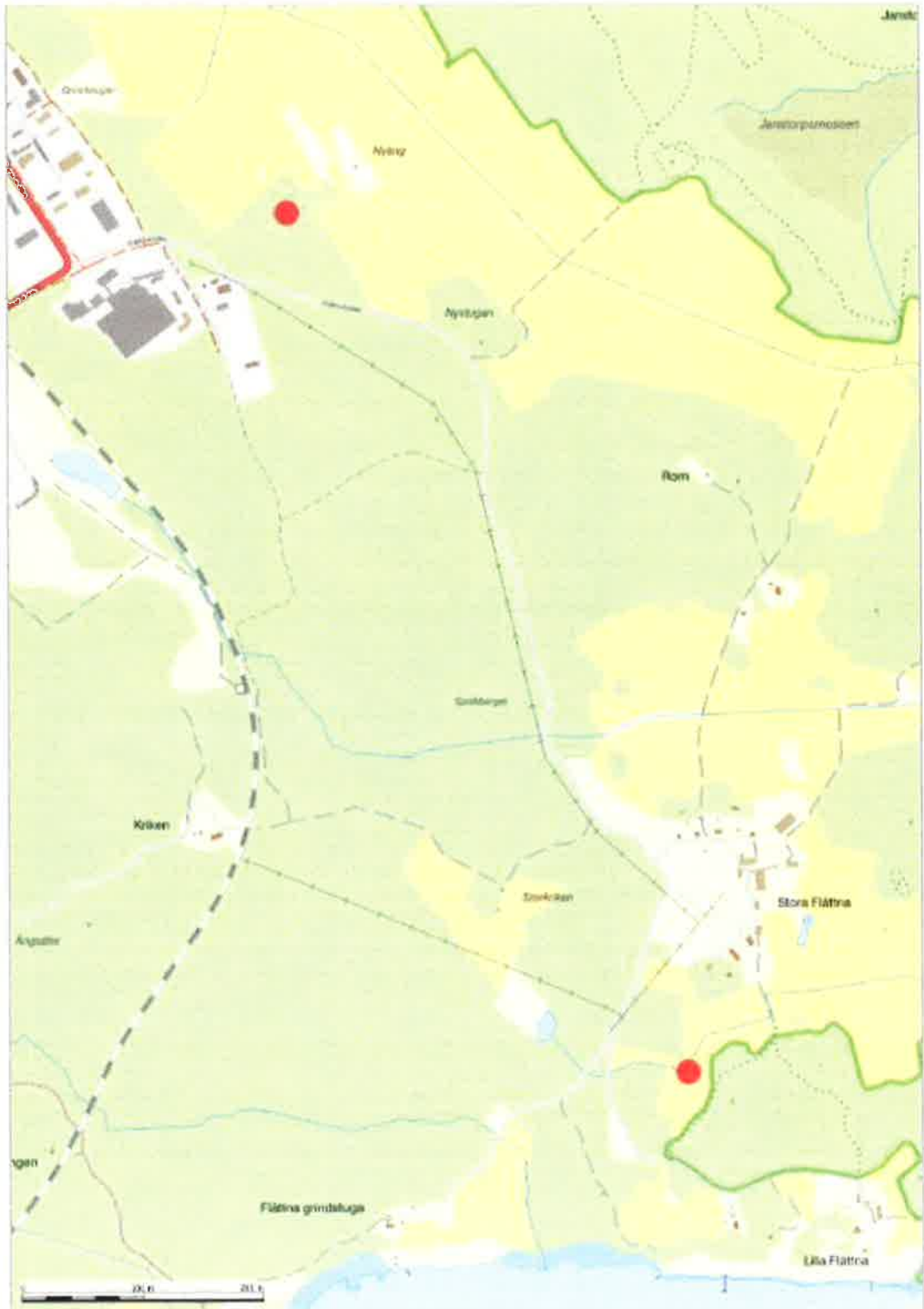
– Det är önskvärt att ridanläggning även kan fungera som en "fritidsgård", i synnerhet för flickor som vistas på anläggningen vid sidan av ordinarie verksamhet. För att möta detta är det därför lämpligt att anläggningen kan innehålla utrymmen i någon form för dessa ungdomar.

Antagna förutsättningarna i förprojekteringen är att ridsportanläggningen har den omfattning som framkommit som miniminivå i rapporten till Kultur- och fritidsnämnden. I det fall det finns behov av fler och större utrymmen kan det utföras i projekteringskedet. Likaså är det exakta läget av byggnad och övriga delar av anläggningen ej helt fastställd på platserna utan det kan komma att ändras i projekteringskedet när fler förutsättningar klarläggs.

I förprojekteringen har fördjupad studie på placeringar gjorts som kompletterar risportutredningens utredning. Belyst och prövat utifrån placeringsalternativ är:

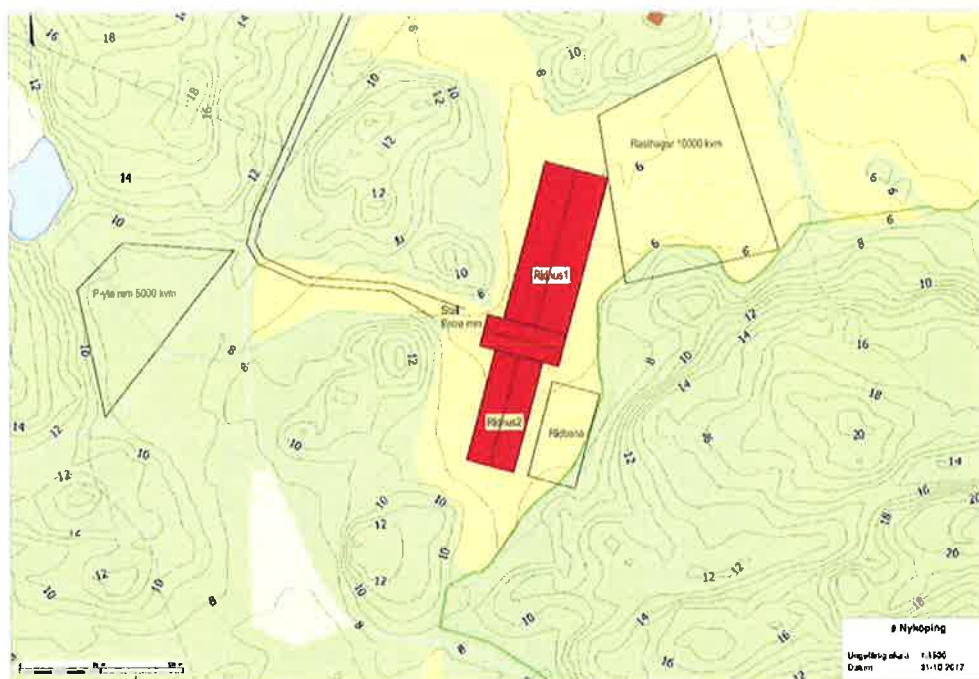
- Tillgänglighet utifrån infrastruktur/kommunikationer
- Mark- och dagvattenförhållanden
- Lokalisering utifrån ÖP och detaljplanförutsättningar
- Kostnader utifrån behov av infrastruktur mark-/grundberedning

Placeringsalternativ

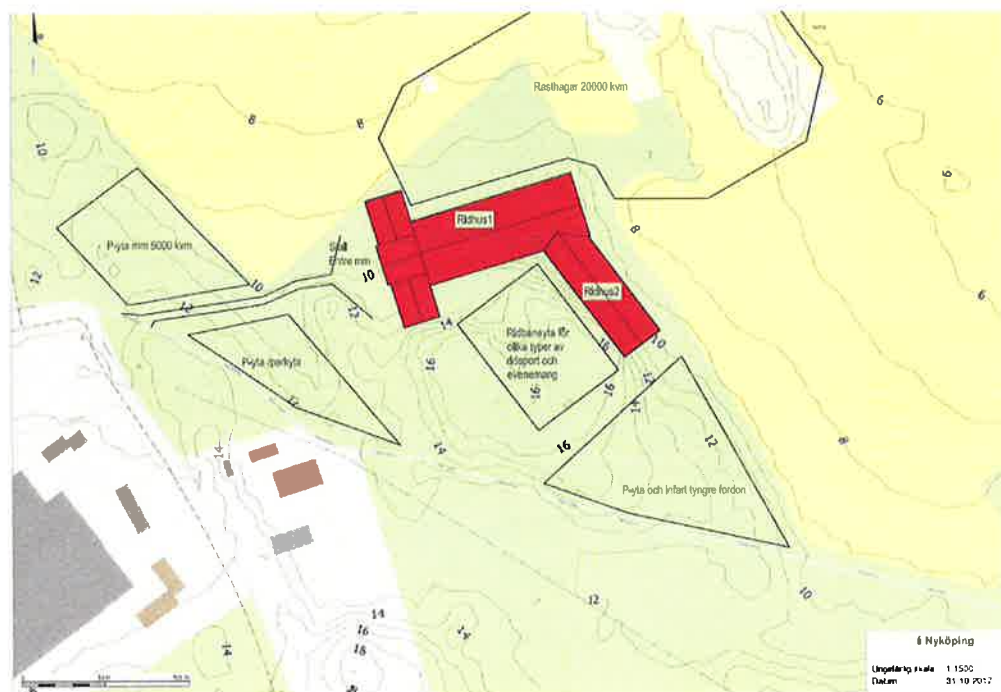


Situationsplaner med anläggningsstorlek utifrån Kultur- och fritidsnämndens behovsanalys

Placering strax söder Stora Flättna gård



Placering norr om Stora Flättna gård invid Flättnaleden



Förutsättningar för placeringarna

Tillgänglighet utifrån infrastruktur och kommunikationer

Stora Flättna gård

Till platsen för tilltänkt anläggning går en ca 2,4 km lång enskild väg med ytterst låg standard. Vägen är en grusväg utan vägkropp, på åtminstone ett ställe kan inte två bilar med släp mötas ordentligt. Från plats för ridanläggning till busshållplats på Arnöleden är det ca 2,5 km. Gården har idag ett enskilt avlopp och det är ca 1,5 km till närmsta verksamhetsområde för VA. Det finns inte fiberkabel för Internetanslutning utdragen till gården. Vägen till Stora Flättna gård sköts i dag av en vägsamfällighetsförening på mindre än tio hushåll.

Flättnaleden

Allmän väg ligger kommer att vara ca 0,1 km från infart ridanläggning. Busshållplats 0,3 km, platsen ligger invid verksamhetsområde för VA, fjärrvärme samt fiberkabel finns i omedelbar anslutning till platsen.

Mark- och dagvattenförhållanden

En översiktlig markundersökning är utförd på de två platserna för att försöka fastställa grundläggningsförhållanden och en dagvattenutredning för platserna är likaså gjord.

Stora Flättna gård

På plats för tilltänkt byggnation har tre borrhöjningar undersökts med sondering och jordprovtagning. Marken består där av silt och lera med en uppmätt mäktighet på 3-10 m. En dagvattenutredning har utförts. Ett dike går genom platsen för tilltänkt byggnaden. Diket avvattnar ett område på ca 15 ha som är beläget strax nordväst om platsen och den slutliga recipienten är Snäckviken.

Flättnaleden

I området har sex borrhöjningar med sonderingar och skruvprovtagningar utförts. Byggnadens läge var i skedet för beställning av geoteknisk undersökning något annorlunda än aktuellt redovisat förslag. Placeringen har i lagt förslag förskjutits söderut, mer in mot skogen. Resultatet är mindre användbart än önskat då borrhöjningen inte kom fram till de lägen som anvisats. Det är dock två borrhöjningar

som redovisar mest relevans i förhållande till tänkt placering av byggnaden. De redovisar växlande silt och lera med berg från 1,0 – 1,5 under markytan. Marken övergår succesivt till morän och berg längre in mot skogspartiet, dit byggnaden förskjutits.

Anläggning förläggs något högre än omgivande mark och en lösning med LOD torde vara lämplig på platsen.

Lokalisering utifrån ÖP och detaljplanförutsättningar

Stora Flättna gård

Omgivningarna runt och invid gården kännetecknas av naturmiljö med höga värden. Detta har medfört att stora områden är utpekade och skyddade såsom ett Natura 2000-område söder om gården samt också flera hänsynsområden benämnda "Värdefull natur" finns i anslutning till platsen. Utökad strandskydd, 300 m från strandlinjen gäller på del av det som kan tänkas behöva tas i anspråk för anläggningens behov.

Ur kulturmiljöhanseende är gården och gårdsbildningen utpekade som särskilt värdefull. Mangårdsbyggnaden uppfördes på 1770-talet men vissa delar av en gårdsbyggnad härrör från 1600-talet. Fornlämningar finns i närheten men inte på tilltänkt plats för anläggning.

Plan- och naturenheten på Samhällsbyggnad har utrett lokaliseringen på Stora Flättna gård inför begäran om planbesked och redovisar nedanstående:

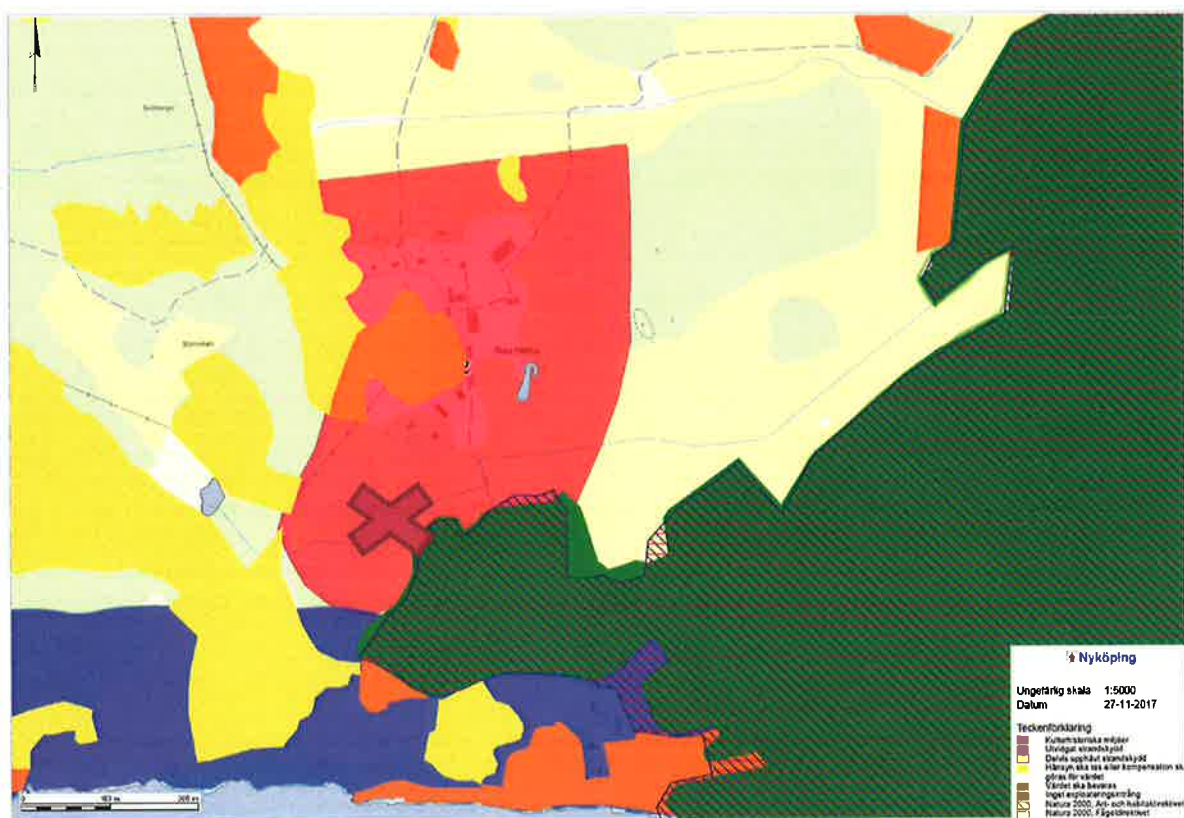
1. *Området är inte utpekad för någon speciell markanvändning i FÖP tätorten.*
2. *Man ska vara medveten om att placering av en ridanläggning ger behov av skyddsavstånd på ca 200-300 m till bebyggelse. Därför är placeringen av ridanläggningen viktig för att inte ge framtida hinder för Arnö att växa.*
3. *Ligger inom riksintresse för naturvård och Natura2000*
4. *Ligger inom riksintresse för friluftsliv*
5. *Området ligger inom riksintresset Högexploaterad kust, bör inte påverkas negativt av ridanläggningen*
6. *Finns fornlämningar i närområdet, länsstyrelsen kanske kräver arkeologisk utredning för att säkerställa att det inte finns flera.*
7. *Ligger delvis inom strandskydd*
8. *Flera värdefulla naturområden enligt FÖP (kommun-, läns- och riksintyressanta)*
9. *Direkt väster om området finns en utpekad nyckelbiotop/biotopskyddsområde (bör ses över och ev. inventeras).*
10. *Stora sammanhängande närströvområden.*
11. *Inventerade ängs- och betesmarker*

12. Insektslokal (kommunal inventering 1994)
13. Flera rödlistade arter i och kring området
14. Hantering av dagvatten? Viktigt då det finns vattendrag i området.
15. Hur löses vatten och avlopp då det är långt till kommunal anslutningspunkt?
16. Ca 2, 4 km till busshållplats och gc-väg, inte så tillgänglig placering av ridanläggningen

– Kommunekologer bör också bedöma vissa naturvärden ute i fält såsom rödlistade arter och annat inom naturvård.

– En placering vid Stora Flättna gård berör flera intresseområden som kan göra att det krävs kompensationsåtgärder och andra anpassningar.

Område söder Stora Flättna gård med aktuella lager i NYGIS



Flättnaleden

Fördjupad översiktsplan anger ingen utpekad markanvändning för den platsen förutom ett område som berör en mindre del av befintlig detaljplan. Området som är aktuellt att ta i anspråk är planlagt med användning angiven som naturmark och mark för industri, beläget norr om vägen till Stora Flättna Gård. En utbyggnadsmöjlighet för Flättnaledens förlängning till Strandstuviksvägen ska tillgodoses.

Marken för byggnad och del av uteanläggning är i kommunal ägo utan arrende. Anläggningen förläggs inte så långt från industriområde. Avståndet blir ca 100 m till närmsta industrifastighet från ridhus.

Plan- och naturenheten på Samhällsbyggnad har utrett lokaliseringen vid Flättnaleden inför begäran om planbesked och redovisar nedanstående:

1. *Området är inte utpekad för någon speciell markanvändning i FÖP tätorten.*
2. *Man ska vara medveten om att placering av en ridanläggning ger behov av skyddsavstånd på ca 200-300 m till bebyggelse. Därför är placeringen av ridanläggningen viktig för att inte ge framtida hinder för Arnö att växa. Jag anser dock att denna placering inte sätter några större hinder för framtida exploateringar med tanke på att det är åkermark omkring, verksamhetsområde samt skyddad natur (naturreservat).*
3. *Viktigt att ridanläggningen håller avstånd och inte förhindrar en framtida byggnation av förlängningen av Flättnaleden.*
4. *Finns fornlämningar i närområdet, länsstyrelsen kanske kräver arkeologisk utredning för att säkerställa att det inte finns flera.*
5. *I direkt anslutning finns en utpekad nyckelbiotop/biotopskyddsområde (bör ses över och ev. inventeras).*
6. *Finns geotekniska undersökningar (se NyGIS)*
7. *Ligger utanför VA-verksamhetsområdet (ska detta ingå?)*
8. *Hantering av dagvatten?*
9. *Enligt MEX kan del av den planlagda marken för verksamhet och natur ändras genom detaljplan för ridanläggningens ändamål.*
10. *Området ligger inom riksintresset Högexploaterad kust, bör inte påverkas negativt av ridanläggningen*
11. *Bra placering av anläggningen utifrån tillgänglighet, nära gc-väg och busshållplats.*
12. *Den lediga företagsmarken bör tas bort/kommuniceras med Näringsliv*

– För att undersöka om området har höga naturvärden eller om det finns rödlistade arter behöver detta tittas på ute i fält av kommunekologer.

Uppskattade kostnader för infrastruktur, mark/grundberedning (Mkr)

Kostnadsuppskattningarna är gjorda för att bedöma kostnader för infrastrukturåtgärder och vissa kostnadskrävande mark/grundberedningsåtgärder. Kostnaderna redovisar endast de stora åtgärder som erfordras för placering på det två alternativa platserna och som väsentligt skiljer de två alternativen från varandra. Det tillkommer naturligtvis mycket andra anläggningsåtgärder utifrån anläggningens behov som är lika kostsamma men inte lika beroende av placering. Kostnaderna är approximativa eftersom det i tidigt skede utan mer information inte är möjligt med noggrannare kostnads kalkyl. Två alternativa vägsträckningar med bilväg och GC-väg eller endast GC-väg redovisas.

Stora Flättna gård

Alternativ som följer befintlig vägsträckning

<u>Åtgärd</u>	<u>Kostnad</u>	<u>Åtgärd</u>	<u>Kostnad</u>
Väg inkl. GC-väg	35	GC-väg	10
Anläggning VA	6,5	Anläggning VA	6,5
Pålning	2	Pålning	2
Fiberkabel	0,5	Fiberkabel	0,5
	<u>44</u>		<u>19</u>

Alternativ som är förlängning av Tillverkarvägen

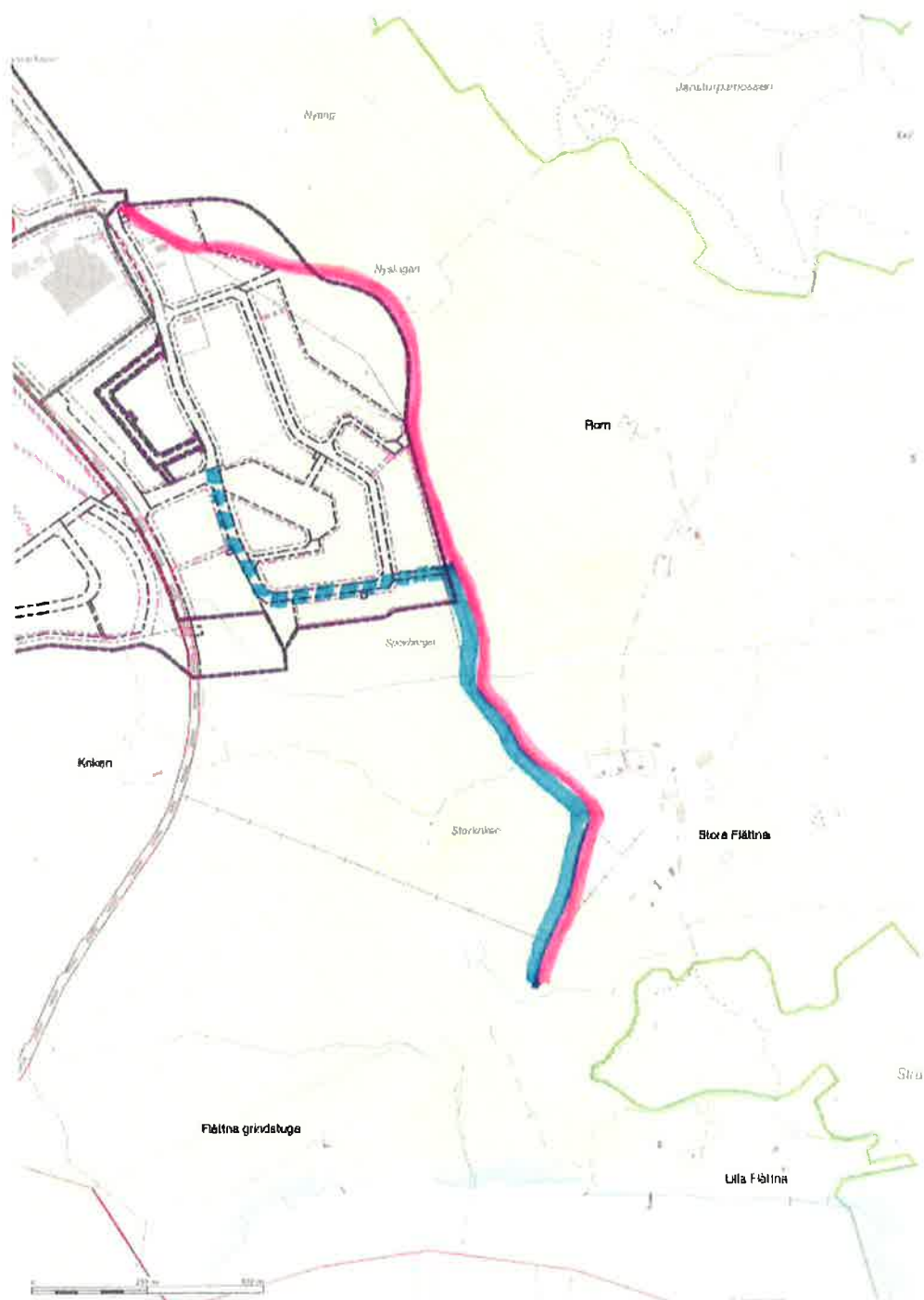
<u>Åtgärd</u>	<u>Kostnad</u>	<u>Åtgärd</u>	<u>Kostnad</u>
Väg inkl. GC-väg	18	GC-väg	5
Anläggning VA	6,5	Anläggning VA	6,5
Pålning	2	Pålning	2
Fiberkabel	0,5	Fiberkabel	0,5
	<u>27</u>		<u>14</u>

Flättnaleden

<u>Åtgärd</u>	<u>Kostnad</u>
Väg inkl. GC-väg	1,5
Berg-/jord-schakt	9
	<u>10,5</u>

Tänkbara vägsträckningar vid nybyggnation till Stora Flättna gård

Röd markering följer befintlig vägsträckning. Blå markering är förlängning av Tillverkarvägen.



Analys av konsekvenser utifrån placeringar

Tillgänglighet utifrån infrastruktur/kommunikationer

Stora Flättna gård

Placeringen vid Stora Flättna gård gör att tillgängligheten för personer utan tillgång till bil eller annat motorfordon blir mindre god. I första hand ska anläggningen nyttjas för ridskoleverksamhet och företrädesvis vara till för barn och ungdomar. Om det ska vara en aktivitet de kan ta sig till efter skolan så är det för de flesta en för lång väg att ta sig till på egen hand, ca 2,5 km obelyst liten grusväg genom skog. Vägen går till viss del genom skogspartier och kan beskrivas som ödslig. För att tillgängliggöra anläggningen för kategorin ungdomar bör minst en belyst GC-väg anläggas men helst i kombination med en belagd väg av bättre standard. Om större evenemang ska kunna anordnas och mer trafik med större ekipage ska ha acceptabel framkomlighet krävs likaså väg med bättre standard. GC-väg eller lämplig väg kan förmodligen anordnas utefter befintlig vägsträckning men är kostnadskrävande och kräver likaså detaljplanändring. En möjlighet skulle vara att när Tillverkarvägen är fullt utbyggd förlänga den vägen fram till Flättnaleden. Det skulle då vara möjligt att klara sig med en nybyggnation på ca 1 km väg istället för 2,5 km. Om en ny väg anläggs till ridanläggningen måste den sannolikt övertas av Kommunen eftersom största delen av trafiken skulle vara trafik till anläggningen.

Flättnaleden

Ridsportanläggningen hamnar invid allmän väg, 0,3 km till busshållplats samt ännu kortare till befintlig GC-väg. Till motorväg är det ca 2 km vilket måste vara gynnsamt om man tänker sig få besökare från andra håll än Nyköpings centralort.

Anläggningen förläggs 200 m från Tekniska divisionens lokaler vid Tillverkarvägen. Det bör innebära goda möjligheter till samnyttjande i flera avseenden. Vid evenemang kan parkering vid Tekniska divisionen nyttjas och möjlighet till att använda idrottshallen för exempelvis övernattning borde vara möjligt. Om verksamhet för arbetsträning/rehab kan nyttja ridsportanläggningen finns eventuellt möjlighet att använda personalutrymmen och kontor.

Mark- och dagvattenförhållanden

Stora Flättna gård

Enligt geoteknisk undersökning är det troligt att räkna med grundläggning på pålar för hela byggnaden. Eventuell ytgrundläggning på någon mindre del, om berg ligger ytligt på något ställe är oftast inte någon fördel.

Ett dike går genom platsen för tilltänkt byggnaden. Diket avvattnar ett område på ca 15 ha som är beläget strax nordväst om platsen och den slutliga recipienten är Snäckviken. Dimensionering med 20-årsregn innebär troligtvis problem med att omhänderta vatten på platsen. En omledning av diket eller en kulvertering kommer att krävas.

Flättnaleden

Grundläggningsförhållanden varierar på platsen men det mest troliga är att grundläggning för byggnaden sker ytligt på berg eller morän. Bergschakt beräknas bli den mest omfattande delen för anläggningens iordningsställande avseende markarbeten.

Dagvattenhantering bedöms inte innebära några problem då anläggning förläggs något högre än omgivande mark. En lösning med LOD torde vara lämplig på platsen.

Lokalisering utifrån ÖP och detaljplanförutsättningar

Stora Flättna gård

Etableringen medför planläggning av mark som avser tas i anspråk. Flera intressen sammanfaller på platsen både ur natur- och kulturmiljöhänseende. Det är svårt att tro att inte något av dessa skulle medföra begränsningar eller inskränkning på en anläggning av den storlek som begärts från Kultur- och fritidsnämnden. Åtgärden innebär en betydande omgivningspåverkan då enbart byggnaden är en koloss i jämförelse med en ordinär ladugårdsbyggnad av den typ som existerar idag på gården. Utfallet efter planprocess kan inte tas för given då många hänsyn ska tas. Sakägare finns, bl.a. hyresgäster på Stora Flättna gård, fastighetsägare på Lilla Flättna och Flättna grindstuga.

Hur stort område som ska omfattas av planläggning kan också vara problem att utmejsla. Utanför detaljplanelagt område krävs inte bygglov för att uppföra eller flytta ekonomibygnader för jordbruk, skogsbruk eller annan liknande näring.

Bygglov behövs inte heller för att bygga till dessa byggnader. Det kanske inte är intressant för arrendatorn att låta gården omfattas av detaljplanen. Åtgärder för lantbrukets behov på gården omfattas idag inte av några krav på bygglov, det kan då utgöra inskränkningar att innefatta gården i området som planläggs. Sannolikt behövs en ny väg till platsen, som minimum en belyst GC-väg. Om sträckning utförs såsom förslag i ridsportutredningen krävs en ändring av detaljplan med idag angiven användning som mark för industri och naturmark. Ett alternativ är att fortsätta i Tillverkarvägens förlängning med vägen till Stora Flättna gård. Även det kräver detaljplaneändring men ändring i befintlig detaljplan skulle då bli mindre omfattande.

Ytan som är tillgänglig för anläggningen på platsen är liten för den byggnad som krävs för att uppfylla behoven. Gården och naturreservatet utgör begränsningar som inte går att komma förbi. Byggnaden ska utformas så den uppfyller de minimikrav som redovisas i Kultur- och fritidsnämndens rapport och då genererar det en ansevärd byggnadsvolym. Utbyggnadsmöjligheter i framtiden kan vara begränsade.

Flättnaleden

Platsen för tilltänkt ridanläggning är inte belastad av något utpekad intresse i ÖP men en mindre del ligger inom befintlig detaljplan. Intilliggande detaljplanlagd mark anger användning Natur och Industri, område som är tänkt att tas i anspråk ligger på en del som är planlagd för industri samt en del på naturmark. Det krävs då en planändring av befintlig detaljplan samtidigt med att ny plan upprättas. Område för ridbanor och hagar förläggs delvis på arrenderad mark. Intresseområden i anslutning till anläggningen medför troligtvis inga inskränkningar för anläggningen. Farhågor har rests från Mark- och exploatering på Samhällsbyggnad att anläggningen skulle kunna utgöra hinder för framtida utbyggnad av bostäder på Arnö. De skyddsavstånd till bostäder som anges idag till hästverksamhet är mindre än de avstånd man hade tidigare, tidigare var det minst 500 m. Plan- och naturenheten bedömer att skyddsavstånd kan vara mindre och får avgöras från fall till fall. Placeringen bedöms inte inverka menligt på framtida tillväxt av bostäder.

Uppskattade kostnader för infrastruktur, mark/grundberedning (Mkr)

Stora Flättna gård

Minsta möjliga infrastrukturåtgärd för en placering invid Stora Flättna gård innebär anläggande av GC-väg från Tillverkarvägens förlängning. Det medför en kostnad på

ca 14 Mkr och det är också under förutsättning att Tillverkarvägen är fullt utbyggd. Åtgärden är den minsta möjliga för förbindelse till den ridsportanläggning som är aktuell. Det är dock önskvärt med väg av acceptabel standard och då blir kostnaden ca 27 Mkr om man förlänger från Tillverkarvägen. Om man väger in tidsaspekten för en förlängning från Tillverkarvägen så är det alternativet mindre gynnsamt om ridsportanläggningen ska tas i bruk inom drygt två år.

Flättnaleden

För att erhålla fullödig infrastruktur med mark/grundberedningsåtgärder motsvarande nivå som angavs på alternativ Stora Flättna krävs åtgärder för ridsportanläggningen som medför kostnad på ca 10,5 mkr. Kostnad är utarbetad utifrån redovisad placering av byggnad och kostnaden kan förändras om förslaget utformas annorlunda under projekteringskedet.

Slutsats

Stora Flättna saknar nödvändig infrastruktur (väg av kommunal standard, gång- och cykelväg, kommunalt vatten och avlopp samt tillgänglighet till kollektivtrafik). Därför har en annan placering vid Flättnaleden studerats. Denna placering bedöms uppfylla kriterierna i ridsportutredningen i motsvarande grad som placeringsförslaget vid Stora Flättna. Med en placering vid Flättnaleden ökar tillgängligheten till anläggningen och dessutom kan kostnaderna för investeringar i infrastruktur kraftigt reduceras och följaktligen föreslås detta alternativ som det mest lämpliga.

Bilaga 1. Programbeskrivning och underlag för kostnadsuppskattning- Flättnaleden

Sammanfattning

45 hästar varav

30 lektionshästar och

15 inackorderade

1 st ridhus, ridbana 30x80 m,
långsidesläktare, hinderförråd,
domarrum

1 st ridhus, ridbana 24x65 m, kortsidesläktare, hinderförråd

5 st gästboxar/karantänboxar (förslagsvis i ridhusbyggnad)

Skötsel- och spolplatser, hovslagar- och veterinärplats

Sadelkammare, persedelvård

Skåprum, stallådor

Förråd, korttids- och långtidsförvaring.

Garage, mindre verkstad

Tvättstuga + torkrum, städ

Kontor, teorisalår, reception

Omklädningsrum personal + besökare, dusch, WC, RWC

Gemensamhetsutrymmen för "fritis" och dylikt

Kafeteria, pentry, fikarum personal

Tekniska utrymmen

Foderkök, foder/ströförråd

Gödselhantering, 6 mån lagring under tak

Sophantering

Dränerade rasthagar för 45 hästar

Uteridbana, traditionellt underlag, lektionsändamål/evenemang

Parkering för bilar och hästtransporter

Evenemangsyta för uppställning boxar och transporter.



Programförslag

Styrande regler och riktlinjer

- Djurskyddsförordningen, Jordbruksverkets föreskrifter
- Svenska ridsportförbundets kvalitetssäkringsprogram
- Lantbrukets Brandskyddskommittés (LBK's) regler och rekommendationer
- Handbok för elinstallationer i lantbruk och hästverksamhet - 11:1
- Handisams regler och riktlinjer – Riv hindren
- BBR, EKS

Mark, grundläggning, golv

Schakt

- Schakt, bergschakt och grovplanering utförs så att erforderlig bärlighet uppfylls för byggnader, ridbanor och hagar/transportvägar

Grund/golv

- Grundförutsättningar; platta på mark i stallbyggnad och plintgrundläggning i ridhus.
- Golv i stall isolerat, mönstergjuts (ej i boxar) med försänkningar i gångar för gummistensgolv.
- I platta ingjuts utgödslingskulvertar för automatisk utgödsling till container
- Armering ska jordas (PUS-potentialutjämning)
- Avlopp och golvbrunnar ska förses med användarvänliga rostfria sandfång
- Golv ska vara halkfritt
- Golvvärme i de våta stallutrymmena för att kunna torka upp snabbt ex persedelvård, spolplats

Byggnadsteknik

Stomme

- Stomme utförs förslagsvis av limträ.
- Utsatta delar av limträstomme ska skyddsbehandlas, limträstolpar ska stå på uppgjuten sockel
- Betongväggar som sockel med träkonstruktion ovan i stallbyggnad.

Bjälklag

- Bjälklag av betong eller trä



Ytterväggar

- Samtliga ytterväggar isolerade. Ej i gödselutrymme, foderförråd
- Cellplast ska om möjligt ej användas som isolering i vägg- och takkonstruktion (enligt försäkringsbolag)
- Ytterväggar i boxar av betong, invändiga stående rillor c/c 100 mm, höjd 1000 mm.

Fönster

- Fönster i boxar ej öppningsbara, försedda med sidohängt galler
- Innerfönster mot ridbanor ska utföras lutande (lutning mot ridbana) för att minska reflektioner
- U-värden relaterade till klimatskal



Dörrar och portar

- Dörrautomatik ska anpassas till hästar
- Dörr- och portkvalitet utifrån funktion
- Dörrar ska ljudklassas efter funktion/utrymme
- U-värden relaterade till klimatskal

Yttertak

- Takbeläggning av plåt/duk
- U-värden relaterade till klimatskal
- Ljudnivå i stall och ridhus ska beaktas vid val av konstruktion

Klimatkrav

- Temperaturkrav
stall: 12 grader C
serviceutrymmen: BBR-krav
ridhus: 10 grader C

Innerväggar

- Förstärkta innerväggar i sadelkammare
- Anpassad väggbeklädnad i utrymmen där hästar vistas
- Samtliga betongväggar ska ytbehandlas
- Innerväggar utförs i målad träpanel



Innertak

- Ljudabsorbenter i gemensamhetsutrymmen.
- Paralleltak i stall, innertaksbeklädnad ex träullit m a p ljudnivå
- Öppna utrymmen eftersträvas, ljusinsläpp i tak

Golvbeläggning

- Mönstergjuten betong i stall, ej i boxar. Gummibeläggning i gångar
- På utsatta ställen så som i boxöppningar och portar ska trösklar förses med tröskeljärn
- Ridbanebotten i ridhus av fibersand

Gemensamma utrymmen:

- Plan 1: markplan mönstergjuten betong, epoxibehandlas
- Plan 2: Massiva trägolv, klinker i omklädning, dusch, wc.



Färgsättning

- Invändigt: Färgsättning enhetlig, så få kulörer som möjligt ska eftersträvas
- Utvändigt: Traditionella kulörer för lantbruksbyggnader eftersträvas så som faluröd, ockragul, vit, ljusgrå

Akustik

- Gummibeläggning i stallgångar.
- Trällit som innertak

Inredning

- Stallinredning av beständiga och underhållsfria inklädnader och pulverlackerade stålkonstruktioner
- Mellanväggar av prefab betong med galleruttag. Väggar förses med vertikala rillor.
- Vattenkoppar placeras i bakkant på box
- Inredning ska förberedas för automatisk utfodring (kraft/grovfoder)
- Sarg i ridhus i betong 350 mm ovan ridbana, ovan betong ex kraftig björkplywood



Värme

- Uppvärmning med fjärrvärme alt bergvärme
- Värme till ridhus distribueras via sarg

Ventilation

- Enligt Jordbruksverkets föreskrifter
- Stall förses med mekanisk till- och frånluft, alternativt naturlig ventilation
- Ridhus kombinerad ventilation. Naturlig vent sommartid, mekanisk vintertid
- Övertrycksventilation i delar där ej hästlukt ska förekomma (restaurang, ev mötesrum)
- Spolspiltor mekaniskt väl ventilerade
- Hovslagarutrymmen dimensioneras för hög kapacitet för att kunna fungera vid varmskoning
- Personalutrymmen, gemensamhetsutrymmen m fl ventileras med FTX.

VA

- Anläggningen ansluts till kommunalt vatten och avlopp.
- Vattenkoppar förses med återströmningsskydd

El och tele/data

- El ska utföras jordbruksklassad. LBK + Handbok för elinstallationer i lantbruk och hästverksamhet - 11:1 ska följas
- Jordfelsbrytare 30mA samt övriga utsatta (brandrisk) anläggningsdelar förses med JFB på 300 mA.
- Potentialutjämning på utsatta delar, armering, rör, stegar mm.
- Fiberanslutning, trådlöst nätverk

Belysning

- LED-belysning
- Stall förses med nattbelysning
- Fasad och miljöbelysning i lämplig stil och omfattning

Brand

- Lantbrukets Brandskyddskommittés (LBK's) regler och rekommendationer följs utöver BBR

Säkerhet

- Enligt kommunens standard



Utgödsling

- Automatisk utgödsling via kulvertsystem i golv, elevator till container
- Motorer dimensioneras för överkapacitet avseende slitage och drift
- Gödselnedkast i boxar utförs i samråd med LST, kulverttäckning i beständigt material

Utfodring

- Kraftfoder, automatiska foderautomater i boxar
- Grovfoderautomatik planeras för att underlätta det tunga arbetet

Skrittmaskin

- Förberedelse för skrittmaskin

Finplanering utvändig mark

- Rasthagar dräneras och beläggs med dränerande material
- Ridbana väl dränerad, traditionellt ridunderlag
- Staket av beständigt material
- Rasthagar förses med el och vatten
- Stolpbelysning
- Tydliga hänvisningsskyltar placeras så att anläggningen blir lättorienterad
- Gräsytor, växter, stenläggningar utförs med hänsyn till hästar och skötsel

Tillgänglighet

- Hörslingor i ridhus, möteslokaler, restaurang mm
- Samordning med sakkunnig avs tillgänglighet



Bilaga 2. Redovisning av kostnad och genomförandetid-Flättnaleden

Uppskattad kostnad för ridsportanläggningen

Som underlag för mängdberäkning har planskiss med ytor för de olika ingående utrymmena enligt beskrivning (bilaga 1) använts. Även utförd geoteknisk utredning inkl. massberäkningar samt situationsplan med byggnader, markanläggningar mm ligger till grund för uppskattade mängder.

Som underlag för kostnadsuppskattning har kalkylverk (Bidcon) och upphandlingar av kommunala ridsportanläggningar under de tre senaste åren i Linköping, Djursholm och Hallstahammar använts. I kostnadsuppskattningen ingår projekterings- och byggherrekostnader.

Uppskattad totalkostnad för Nyköpings ridsportanläggning med redovisad placering är ca 97 miljoner kronor exkl. moms.

Genomförandetid

Tidplan för projektering, upphandling och genomförande är drygt 2,5 år fördelat enligt följande:

- Projektering och förfrågningsunderlag februari-juni 2018
- Anbudsinfordran augusti/september 2018
- Utvärdering och tilldelning oktober/november 2018
- Igångsättning mars 2019
- Färdigställande oktober 2020

Tidplan för byggprocessen förutsätter att erforderliga myndighetsbeslut erhållits såsom att en ny detaljplan vunnit laga kraft, bygglov beviljats samt startbesked meddelats för åtgärderna.

KS §

Dnr KK18/90

Revidering av skolskjutsriktlinjer

Mot bakgrund av ny lag, Kommunallag (2017:725) som träder i kraft 1 januari 2018 samt erfarenheter från skolskjuts under 2017 finns det behov att justera och förtydliga vissa delar av skolskjutsriktlinjerna för Nyköpings kommun.

Hänvisning till rätt lagparagraf i nya kommunallagen samt ökad tydlighet i riktlinjerna ska ge medborgarna bättre förståelse för de ramar som kommunen arbetar efter i sin handläggning av skolskjutsärenden. Förslaget innehåller även delar som underlättar ansökningsförfarandet. Ständiga förbättringar av processen förväntas förenkla för vårdnadshavare, stärka likställigheten samt effektivisera hanteringen av arbetet med skolskjuts.

Föreslagna förändringar har markerats genom kursiv text i Skolskjutsriktlinjerna.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att fastställa skolskjutsriktlinjer för Nyköpings kommun, samt

att de nya riktlinjerna börjar gälla 2018-02-01.

Beslut till:

Samhällsbyggnad
Division Barn Utbildning Kultur
Barn- och ungdomsnämnden



Kommunstyrelsen



Revidering av skolskjutsriktlinjer

Bakgrund

Mot bakgrund av ny lag, Kommunallagen(2017:725) som träder i kraft 1/1 2018 samt erfarenheter från skolskjuts under 2017 finns det behov att justera och förtydliga vissa delar av skolskjutsriktlinjerna för Nyköpings kommun.

Hänvisning till rätt lagparagraf i nya kommunallagen samt ökad tydlighet i riktlinjerna ska ge medborgarna bättre förståelse för de ramar som kommunen arbetar efter i sin handläggning av skolskjutsärenden. Förslaget innehåller även delar som underlättar ansökningsförfarandet. Ständiga förbättringar av processen förväntas förenkla för vårdnadshavare, stärka likställigheten samt effektivisera hanteringen av arbetet med skolskjuts.

Föreslagna förändringar har markerats genom kursiv text i Skolskjutsriktlinjerna.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att fastställa skolskjutsriktlinjer för Nyköpings kommun, samt

att de nya riktlinjerna börjar gälla 2018-02-01

Erik Carlgren

Kommundirektör

Anna Selander

Tf Samhällsbyggnadschef

Beslut till:

Samhällsbyggnad

BUK

BUN

FÖRSLAG

NYKÖPINGS KOMMUN Kommunledningskontoret 2018 -01- 18 Dnr: <i>KK18/90</i>

Dnr

RIKTLINJER



Skolskjutsriktlinjer för förskoleklass, grundskola, grundsärskola och gymnasiesärskola i Nyköpings kommun

Antagen av kommunstyrelsen 2018-xx-xx

Innehållsförteckning

Allmänt om kommunal skolskjuts	3
Lagregler	3
Skolskjuts anordnas:	3
Ansökan	4
Ansvar	5
Typ av skolskjuts	5
Force majeure, oförutsedda händelser	5

Allmänt om kommunal skolskjuts

Kommunen är skyldig att anordna kostnadsfri skolskjuts, för de elever i grundskolan, grundsärskolan samt gymnasiesärskolan som behöver det på grund av färdvägens längd, trafikförhållanden¹, elevens funktionsnedsättning, eller någon annan särskild omständighet. Kommunen anordnar även skolskjuts på samma grunder för elev i förskoleklass. Skolskjuts gäller från, av kommunen bestämd uppsamlingsplats, till och från den skolenhet som kommunen har erbjudit eleven plats i (basplaceringsskola) och tillbaka. Skolskjuts gäller ej resa till och från fritidshem. För elever inskrivna i kommunens särskola kan resa till fritidshem ersätta hemresa. Restid² på upp till 150 minuter sammanlagt per dag får förekomma. För elever som får skolskjuts på grund av växelvis boende får den sammanlagda restiden överstiga 150 minuter per dag.

Kommunen prövar förutsättningarna individuellt i varje enskilt fall. Beslut i dessa fall kan överklagas genom förvaltningsbesvär enligt Skollagen (2010:800). Rätten till kostnadsfri skolskjuts gäller inte för elev som väljer att gå i en annan kommunal skolenhet än den erbjudna eller på en fristående skolenhet. I de fall skolskjutsen kan organiseras på ett sådant sätt att det inte medför organisatoriska eller ekonomiska svårigheter för kommunen ska skolskjutsen ta med även dessa elever. Beslut i dessa fall kan överklagas genom laglighetsprövning enligt kommunallagen (1991:900).

Lagregler

Reglerna om skolskjuts grundar sig på följande bestämmelser:

- Skollagen 10 kap. 32, 33 och 40 § för elever i grundskolan
- Skollagen 11 kap. 31, 32 och 39 § för elever i grundsärskolan
- Skollagen 18 kap. 30, 31 och 35 § för elever i gymnasiesärskolan
- Kommunallagen 2 kap 3§, *Likställighetsprincipen*.

Skolskjuts³ anordnas:

- till och från den skolenhet som eleven av kommunen har erbjudits plats i (basplaceringsskola).
- till och från annan, av eleven vald, kommunal eller fristående skolenhet under förutsättning att;
- eleven skulle ha haft rätt till skolskjuts till den erbjudna skolenheten samt att det inte medför organisatoriska eller ekonomiska svårigheter för kommunen
- i anslutning till skoldagens⁴ början och slut
- från/till, av kommunen anvisad plats i anslutning till elevens hem, uppsamlingsplats eller busshållplats för på- och avstigning

¹ Beaktas särskilt trafikintensitet, hastighetsregler och vägens bredd

² Med restid menas tiden för resa från/till plats nära hemmet (uppsamlingsplats/hållplats) till/från skolan inklusive väntetider vid byten

³ I första hand med buss i linjetrafik

⁴ Med skoldag avses skolans ramtider, start och sluttider för merparten av eleverna som tillhör samma årskursgrupp

- för elever i förskoleklass och årskurs 1 – 3 för den sträcka av skolvägen⁵ som överstiger 3 km (särskild ansökan behöver bara göras om skolskjuts inte kan ske med buss i linjetrafik)
- för elever i årskurs 4 – 6 för den sträcka av skolvägen som överstiger 4 km (särskild ansökan behöver bara göras om skolskjuts inte kan ske med buss i linjetrafik)
- för elever i årskurs 7 – 9 för den sträcka av skolvägen som överstiger 5 km (särskild ansökan behöver bara göras om skolskjuts inte kan ske med buss i linjetrafik)
- *för elever i gymnasiesärskolan för den sträcka av skolvägen som överstiger 6 km (särskild ansökan behöver bara göras om skolskjuts inte kan ske med buss i linjetrafik)*

Om farliga trafikförhållanden¹, funktionsnedsättning hos eleven eller någon annan särskild omständighet föreligger kan skolskjuts medges, även om skolvägen är kortare än vad som framgår ovan.

Ansökan

Ansökan⁶ om skolskjuts för kommande läsår ska göras, till [Nyköpings kommun](#) senast 15/4, för elev;

- som är automatiskt beviljad skolskjuts (*busskort*) men inte kan åka buss i linjetrafik.
- som behöver skolskjuts grundat på trafikförhållanden, funktionsnedsättning⁷, eller annan särskild omständighet.
- som behöver skolskjuts grundat på växelvis boende⁸
- som går på annan skola än sin basplaceringsskola *och inte har blivit automatiskt beviljad busskort*

Beslut om skolskjuts gäller som längst till läsårets slut. Ny ansökan måste göras inför varje nytt läsår. Om de förutsättningar som beslutet grundar sig på förändras i något avseende, upphör dock beslutet att gälla från och med det datum då förändringen sker.

Ansökan behöver inte göras för elev som är folkbokförd i Nyköpings kommun *och som går på en av kommunen anvisad skola* samt har rätt till skolskjuts enligt kommunens avståndsregler *till av kommunen anvisad skola. Rätten gäller även, enligt kommunens avståndsregler, till och från annan, av eleven vald, kommunal eller fristående skolenhet under förutsättning att eleven skulle ha haft rätt till skolskjuts till den erbjudna skolenheten.*

Vårdnadshavare till elev som fått erbjudande om *sådant* automatiskt *berättigande beviljande* ska svara via [mail](#), senast 15/4. Automatiskt berättigande innebär resa med buss i linjetrafik.

⁵ Med skolväg avses den kortaste vägen (bilväg/gångväg/cykelväg) mellan hem och skola, avståndet mäts alltid i kommunens planeringsverktyg Skjuts+ med hjälp av en digital karta. För Nyköpings högstadium används mätpunkten vid den skolfastighet, *Alpha eller Omega*, som ligger längst ifrån elevens folkbokföringsadress

⁶ Ansökan görs av vårdnadshavare till skolskjutshandläggare via E-tjänst (Bank-ID) som finns på, [www.nykoping.se](#)

⁷ Ansökan om skolskjuts på grund av funktionsnedsättning ska styrkas med underlag avseende elevens förmåga att ta sig till skolan. Sådant underlag bör bestå av utlåtande från läkare *avseende elevens förmåga att ta sig till skolan.*

⁸ Med växelvis boende avses elev som bor halva tiden hos vårdnadshavare som har delad vårdnad och bor på olika adresser

Ansvar

Ansvar för eleven till och från skolan är fördelat mellan vårdnadshavare, skolan och skolskjutsföraren.

Vid skolskjuts i linjetrafik ansvarar vårdnadshavarna för eleven från hemmet till skolan.

Vid skolskjuts med skolskjutsfordon ansvarar vårdnadshavaren för eleven från hemmet till att eleven stiger på skolskjutsfordonet. Under resan till skolan i skolskjutsfordonet är det skolskjutsföraren som innehar huvudansvaret för eleven. Vid ankomst till skolan tar rektors tillsynsansvar vid.

Ansvarsfördelningen är densamma vid hemfärd i omvänd ordning.

Om eleven missar skolskjutsen ansvarar vårdnadshavaren för att eleven kommer till och från skolan.

Typ av skolskjuts

Buss i linjetrafik - Elev som vid skolskjuts hänvisas till buss i linjetrafik tilldelas busskort.

Skulle eleven tappa bort sitt kort eller kortet blir oanvändbart kan eleven få ett ersättande kort. För ersättande kort äger kommunen rätt att ta ut en administrationsavgift om 150 kr.

Skoltaxitur – Elev som vid skolskjuts hänvisas till skoltaxitur åker till/från uppsamlingsplats/hållplats, till/från plats nära skolan. Kommunen beslutar om funktionell uppsamlingsplats för respektive tur.

De olika skolskjutstyperna kan kombineras, exempelvis taxitur till hållplatsnod⁹ och därefter buss i linjetrafik resten av vägen.

Skolskjuts är särskild kollektivtrafik och jämförs med allmän kollektivtrafik på det sätt att skoltaxitur går enligt fastlagda rutter där hämtning och lämning sker på samma sätt som linjetrafik med buss.

Force majeure, oförutsedda händelser

Om skolskjutsens förare bedömer att skolskjutsen, på grund av väderlek, vägens skick eller dylikt, inte kan köras på ett trafiksäkert sätt ställs skolskjutsen in. Ersättningsskjuts anordnas inte.

⁹ Med hållplatsnod menas hållplats där elev kan byta från taxitur till buss i linjetrafik och tvärtom.

KS §

Dnr KK18/103

Kommunstyrelsens internbudget 2018

Kommunfullmäktige har fastställt budget på nämndnivå. Nämnderna tecknar internöverenskommelser med divisionerna/produktionen om vad som ska utföras och till vilket pris. Divisionerna/produktionen får härigenom intäkter i form av kommunersättning. Divisionerna/produktionen upprättar budgetar som, tillsammans med internöverenskommelserna, ska fastställas av kommunstyrelsen i enlighet med gällande budgetregler.

Samhällsbyggnad och Kommunledningskontoret saknar internöverenskommelser och upprättar därför internbudgetar enligt tidigare gällande budgetregler.

Förslag

Förslag till internbudget har tagits fram för Kommunstyrelsen samt Kommunledningskontoret och Samhällsbyggnad (KS), enligt bilagor till tjänsteskrivelse.

Kommunstyrelsens fördelning av den totala budgetramen föreslås fördelas på olika verksamheter enligt följande:

	Bokslut 2016	Budget 2017	Budget 2018
Räddningstjänsten	44,7	45,6	47,8
Samhällsbyggnad	100,0	110,5	112,5
- varav kollektivtrafik	72,9	82,5	86,4
Kommunfastigheter	5	8	9,0
Övr, KS sekr, KSO	16,7	25,8	23,2
Summa KS verksamheter	166,5	189,9	192,4
Ofördelat o kaptjänstkostnader	11,6	10,5	9,5
Kommunledningskontoret	160,5	188,7	195,2
Produktionsstyrelsen			20,0
SUMMA Kommunstyrelsen	338,6	389,2	417,1

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

Kommunstyrelsens internbudget 2018

Kommunfullmäktige har fastställt budget på nämndnivå. Nämnderna tecknar internöverenskommelser med divisionerna/produktionen om vad som ska utföras och till vilket pris. Divisionerna/produktionen får härigenom intäkter i form av kommunersättning. Divisionerna/produktionen upprättar budgetar som, tillsammans med internöverenskommelserna, ska fastställas av kommunstyrelsen i enlighet med gällande budgetregler.

Samhällsbyggnad och Kommunledningskontoret saknar internöverenskommelser och upprättar därför internbudgetar enligt tidigare gällande budgetregler.

Förslag

Förslag till internbudget har tagits fram för Kommunstyrelsen samt Kommunledningskontoret och Samhällsbyggnad (KS), enligt bilagor till tjänsteskrivelse.

Kommunstyrelsens fördelning av den totala budgetramen föreslås fördelas på olika verksamheter enligt följande:

	Bokslut 2016	Budget 2017	Budget 2018
Räddningstjänsten	44,7	45,6	47,8
Samhällsbyggnad	100,0	110,5	112,5
- varav kollektivtrafik	72,9	82,5	86,4
Kommunfastigheter	5	8	9,0
Övr, KS sekr, KSO	16,7	25,8	23,2
Summa KS verksamheter	166,5	189,9	192,4
Ofördelat o kaptjänstkostnader	11,6	10,5	9,5
Kommunledningskontoret	160,5	188,7	195,2
Produktionsstyrelsen			20,0
SUMMA Kommunstyrelsen	338,6	389,2	417,1

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att fastställa Kommunstyrelsens budgetfördelning 2018 enligt förslag

att fastställa internbudget 2018 för Kommunledningskontoret och
Samhällsbyggnad enligt förslag till Internbudget



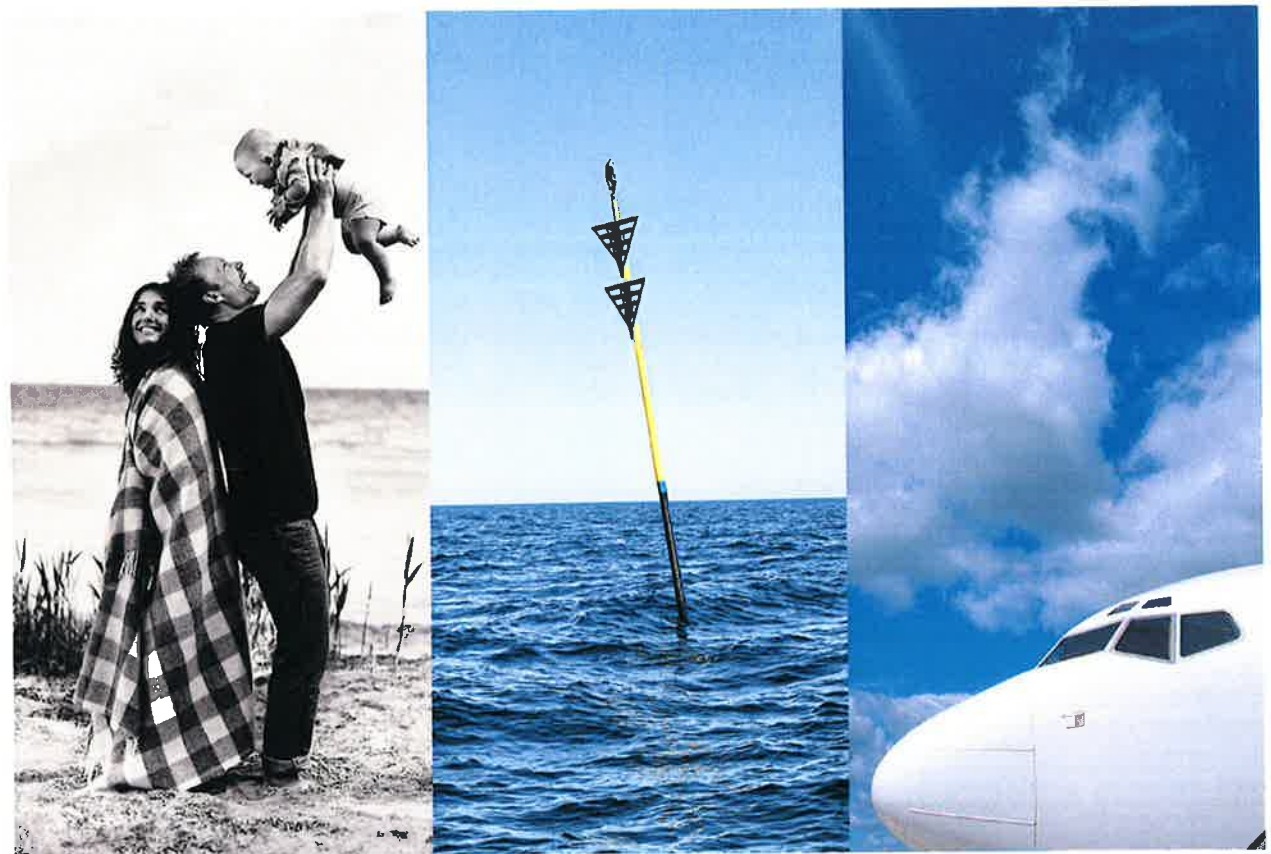
Erik Carlgren
Kommundirektör

Maria Fredriksson
Ekonomichef

Beslut till:

NYKÖPINGS KOMMUN
Kommunledningskontoret
2018 -01- 19
Dnr. KK18/103

FÖRSLAG



Internbudget 2018

Samhällsbyggnad KS

Samhällsbyggnad

Ansvarsområden

Genom att planera för en ökad social sammanhållning och grön omställning tar Samhällsbyggnad tillvara vårt attraktiva geografiska läge i en stark tillväxtregion med förbättrade kommunikationer och en ökad regional och internationell rörlighet.

I Nyköping finns framtidstro och vi går före genom att erbjuda trivsamma livsmiljöer för människor där det är nära och tryggt att leva i livets alla skeden - här har vi på Samhällsbyggnad ett stort ansvar.

Vi ansvarar för att

- arbeta för att bygg- och fastighetsmarknadens aktörer ska uppfatta Nyköping som en attraktiv plats att verka på
- försälja exploateringsfastigheter med bästa ekonomiska resultatet eller efter politiska instruktioner
- förvalta kommunens markinnehav i enlighet med kommunens översiktliga planering och med god avkastning
- ta fram, förvalta och implementera kommunens översiktsplan med tillhörande fördjupningar
- tillhandahålla relevant statistik och beslutsunderlag för kommunens olika verksamhetsområden
- systemförvalta och utveckla kartdatabas samt GIS- och kartprogram och ge service och rådgivning samt samordna GIS-utvecklingen utifrån verksamheternas behov
- delta i genomförandet av Ostlänkenprojektet
- utveckla, planera och beställa kollektivtrafik
- handlägga, planera och beställa kommunens skolskjuts
- utveckla, bevaka och förbättra kommunens transportinfrastruktur genom strategisk trafikplanering
- ta fram planprogram och bevaka kommunens planreserv
- naturvårdsarbete

Mål

Målområde: Hållbar tillväxt

Nämndmål	Indikator	Bokslut		Målvärden				Rapport Delår/ Helår
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Övergripande mål: Befolkningen ökar med ca 700 invånare per år								
Skapa förutsättningar för tillväxt om 700 invånare per år (KS)	Antal bostäder/lägenheter sålda genom markupp-låtelseavtal	227	56	-	200	≥ fg år	≥ fg år	H
	Invånare antal	54 262	54 924	55 624	56 324	57 024	57 724	H
Övergripande mål: I Nyköping finns ett bra företagsklimat med god rådgivning och snabb myndighetshandläggning								
Skapa goda förutsättningar för företagande (KS)	Företagarnas upplevelse om kommunens service (NKI, SBA)	63	72	73	74	75	76	H
Övergripande mål: Utveckling av nya, hållbara boendemiljöer som underlättar för cykel och kollektivtrafik								
								H

Målområde: Grön omställning

Närmdsmål	Indikator	Bokslut		Målvärden				Rapport Delår/ Helår
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Övergripande mål: Kommunens klimatmål ger vägledning för hur vi uppnår en hållbar utveckling samtidigt som klimatpåverkande faktorer minskar								
År 2020 ska transportsektorns årliga förbrukning av fossila bränslen minska med 20 % jämfört med 2005 (KS)	Antalet kollektivtrafikresor per inv	36,9	38,0	-	38,5	39,0	41,0	H

Målområde: Social sammanhållning

Närmdsmål	Indikator	Bokslut		Målvärden				Rapport Delår/ Helår
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Övergripande mål: Nyköpings kommun arbetar aktivt inom alla verksamheter med social sammanhållning								
Markanvisningar för flerbostadstomter som omfattar kommunen som markägare ska möjliggöra exploateringar med blandade upplåtelseformer (KS)	Andel markanvisningar med blandade upplåtelseformer	5 %	-	-	20 %	40 %	60 %	H
Övergripande mål: Nyköping ska upplevas som en trygg kommun och sträva efter en god folkhälsa								
Nyköping ska upplevas som en trygg kommun (KS)	Trygghet, medborgarnas enligt NMI i medborgarundersökningen	57	57	60	60	60	60	H
Övergripande mål: Nyköping erbjuder ett rikt kultur- och fritidsliv, där alla kan vara delaktiga i samhälls- och kulturlivet oavsett ålder, kön, etnicitet, funktionsnedsättning, sexuell läggning och religion								
I Nyköping kan alla vara delaktiga i samhällslivet (KS)	Inflytande, nöjd medborgarindex	38	35	40	42	44	46	H
I framtagande av nya detaljplaner för kommunens egen mark ska unga ges förutsättningar att vara delaktiga (KS)	Andel nya detaljplaner där unga varit delaktiga	-	-	50 %	100 %	100 %	100 %	H

Målområde: Kommunal organisation

Nämndmål	Indikator	Bokslut		Målvärden				Rapport Delår/ Helår
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Övergripande mål: Kommunen är ett föredöme som arbetsgivare gällande mångfald, jämställdhet och integration								
Kommunens medarbetare ska avspegla sammansättningen hos kommunens befolkning med avseende på mångfald (PS)								
Nyköpings kommuns arbetsgivarvarumärke ska stärkas och göras mer känt inom definierade bristyrken (PS)	Medarbetar som vill rekommendera oss som arbetsgivare, NPS	-	-37	-	-33	>fg år	-25	H
Övergripande mål: Professionellt bemötande och kreativitet kännetecknar den kommunala servicen och det är enkelt att komma i kontakt med kommunen och att framföra synpunkter och förslag								
De som bor, verkar och vistas här ska uppleva att de får en god service av Nyköpings kommun (PS)	Tillgänglighet telefon, andel som får svar på en enkel fråga bygg	67 %	58 %	70 %	80 %	90 %	90 %	H
	Tillgänglighet telefon, andel som får svar på en enkel fråga miljö och hälsa	83 %	75 %	70 %	80 %	90 %	90 %	H
Kommunens verksamheter ska eftersträva att möta medborgarnas önskemål av att kunna utföra tjänster dygnet runt (PS)	E-tjänster, antal införda under året	1	1	15	4	4	4	D/H
Övergripande mål: Ett tydligt ledarskap på alla nivåer, i enlighet med ledarpolicy								
Ett gott ledarskap (PS)	Medarbetarengagemang, området ledarskap	-	3,9	>fg år	3,9	3,9	4,0	H
Övergripande mål: Kontinuerlig arbetsplatsutveckling sker utifrån Nyköpings värdegrund och medarbetarpolicy								
Alla chefer arbetar aktivt med arbetsplatsutveckling på sina arbetsplatsträffar samt genomför årliga medarbetar- och lönesamtal (PS)	Medarbetare som upplevt att de haft arbetsplatsträffar, minst 4 ggr/år andel	-	92 %	95 %	88 %	90 %	90 %	H
	Medarbetare som upplevt att de haft medarbetarsamtal, andel	-	88 %	95 %	88 %	90 %	90 %	H
	Medarbetare som upplevt att de haft lönesamtal, andel	-	81 %	95 %	88 %	90 %	90 %	H

Målområde: Hållbar ekonomi

Nämndmål	Indikator	Bokslut		Målvärden				Rapport Delår/ Helår
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Övergripande mål: Nyköpings ekonomi ska skötas väl så att kommande generationer ges goda förutsättningar till ett gott liv								
Nyköpings ekonomi ska skötas väl så att kommande generationer ges goda förutsättningar till ett gott liv (PS)	Produktionens budgetavvikelse, mnkr	-0,5	-0,1	≥ 0	≥ 0	≥ 0	≥ 0	D/H
	Differens delårsprognos/ resultat *	0,4 %	0,2 %	≤ 0,5 %	≤ 0,5 %	≤ 0,5 %	≤ 0,5 %	H
Övergripande mål: De kommunala verksamheterna ska vara kostnadseffektiva								
Kommunal verksamhet ska i jämförelse med andra kommuner tillhöra de 100 mest kostnadseffektiva i landet (PS)	Nettokostnad miljö och hälsa, ranking	186	188	≤100	≤100	≤100	≤100	H
	Nettokostnad fysisk planering, ranking	145	256	≤100	≤100	≤100	≤100	H

*I delårsrapport tas inte hänsyn till slutredovisning av exploateringsprojekt, försäljning från tomtreserv samt internränta på exploateringsprojekt vilket däremot påverkar utfall i bokslut.

Händelser

Samhällsbyggnad

Planeringen och byggandet av Ostlänken innebär stora förändringar och möjligheter för Nyköpings kommun. Under året intensifieras arbetet med Nyköpings Resecentrum och ombyggnationen av Brunnsgatan i samverkan med Trafikverket. Arbetet medför stora investeringar men är en förutsättning för stadens tillväxt.

Den hållbara tillväxten förutsätter att vi arbetar med att förtäta, omvandla och utveckla redan bebyggd mark framför att ta ny mark i anspråk. Av Sverigeförhandlingen framgår att 7400 bostäder ska byggas i kommunen fram till 2035. Genom nybyggnation i hela kommunen, god dialog med bostadsmarknadens aktörer och parallella bygglovs- och detaljplaneprocesser kan vi möta behovet av bostäder. Genom samarbete med bostadsmarknadens aktörer och en behovsstyrd planering med prioritering av detaljplaner för hyresrätter och bostäder för särskilda grupper kan vi nå de som på egen hand har svårt att få en bostad.

För att kunna möta tillväxten som sker inom Nyköpings kommun har Samhällsbyggnad ett viktigt uppdrag att arbeta vidare med den Transportstrategi som finns framtagen och arbeta mer med övergripande infrastrukturförslag för att möta behovet av tillgänglighet till de centrala delarna genom att ta fram en handlingsplan för att kunna prioritera och underlätta för gång, cykel och kollektivtrafik. Vi behöver även ta fram en infrastrukturlan som ska ge inriktning för kommande investeringar. Samhällsbyggnad kommer även att bidra till att fortsätta utreda lämpliga platser för att möta upp skollokalsbehovet av såväl förskolor som skolor. I och med det aktiva skolvalet så behöver man ta ställning till hur det kommer att påverka planeringen.

I samband med uppdraget att revidera översiktsplanen och dess fördjupningar ges också en möjlighet att genomlysna framtida behov och underlätta de beslutsprocesser som behövs för nybyggnation genom att förtydliga de delar som underlättar vid planbeskedsansökningar och framtagning av nya detaljplaner. Det behövs göras fördjupningar i den takt vi växer och där vi har förtätningar i de centrala delarna så kommer man att behöva göra fler analyser på ett tidigare stadium för att kunna möta tillväxtbehovet.

Det finns ett behov att ta större grepp kring våra tillväxtområden under 2018 där bland annat Nöthagen, Spelshagen, Kungshagen, Arnö och Oppeby är områden som beräknas växa mycket.

Det finns ett behov av att arbeta mer med kulturmiljöfrågor som är en viktig del i Nyköpings identitet. Det finns behov av högre kompetens och kvalitetsäkningen inom detta kunskapsområde för planering av staden på detaljnivå och strategisk nivå.

Exploateringar

Exploateringsbudgeten hanterar utgifter och inkomster för utveckling av kommunens markreserv. Utvecklingen syftar i första hand till att bygga samhället för en ökad tillväxt. Uppdraget är att kunna erbjuda planlagd mark för byggnation av bostäder, handel, industri och kommunal service. Det innebär också att strategiska markinköp måste genomföras för att hålla markreserven i balans. Vi behöver se över våra verksamhetsområden och börja lokalisera hur vi ska kunna möta behovet av mark för ometableringar av företag, företag som vill växa men också att kunna planera för mark för nyetableringar.

Kollektivtrafiken

År 2019 kommer ett flertal av de trafikavtal som rör Nyköpings kommun att löpa ut (busstrafik, skolskjutsar och skärgårdstrafik). Tre nya avtal kommer att tecknas under 2018 och ett intensivt arbete inför trafikstart kommer att behövas. Utgångspunkten är samordning mellan olika trafiktyper och via skolskjutsavtalet kommer även resor med färdtjänst till daglig verksamhet och specialresor beställda av skolan att beställas. I utredningen kring förutsättningar och konsekvenser

kring lösningen för det aktiva skolvalet måste effekter för skolskjutsen noga bedömas då skolskjutskostnaderna kan komma att påverkas radikalt.

Arbetet med att utveckla stadstrafikens trafikutbud fortsätter och kollektivtrafikplaneringen ingår som en naturlig del i kommunens kommande översiktsplanearbete, i planeringen kring resecentrum och andra strategiska sammanhang.

Ekonomi

Mnkr	Bokslut 2016	Budget 2017	Prognos 2017	Budget 2018
Intäkter	100,9	195,6	198,5	200,4
Kostnader	101,7	195,6	187,0	200,4
Netto	0,8	0	11,5	0

Prognosen avser sista november.

Redovisning ovan inkluderar KS-verksamheter och Kollektivtrafiken som finns med från 2017.

Investeringar

Samhällsbyggnads investeringsbudget för återanskaffningar 2018 är 1,2 mnkr och utgörs av:

Investering inom markförvaltning och verksamhetssystem.

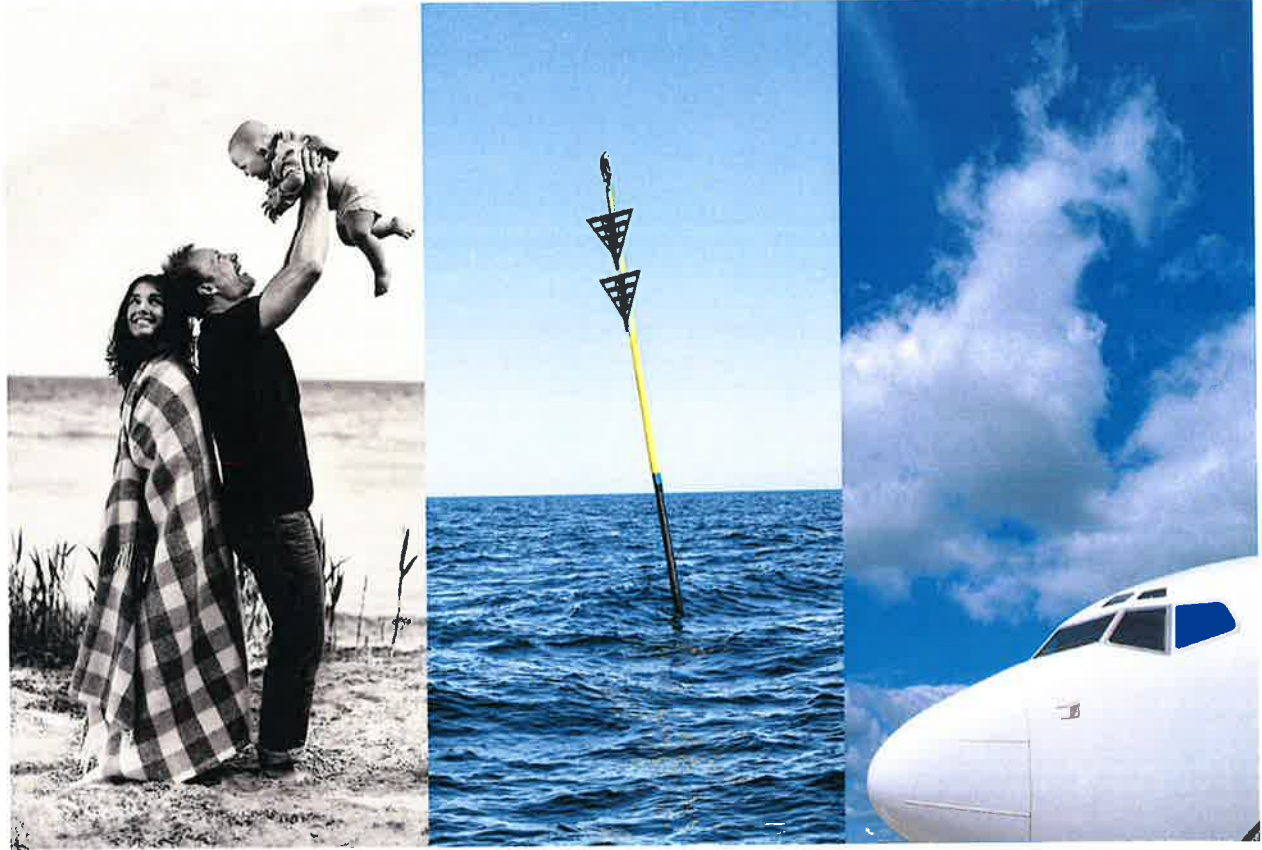
Volymer och nyckeltal

	Bokslut 2016	Budget 2017	Budget 2018
Antal sålda småhustomter	19	20	30
Antal sålda flerbostadshustomter	5	5	5
Antal sålda arbetsplatstomter	4	5	8
Antal lägenheter i sålda flerbostadshustomter	103	140	200
Antal påstigande i stadstrafiken	1 095 000	1 117 000	1 096 000
Antal påstigande i landsbygdstrafiken (kommunens + landstingets linjer)	993 000	1 022 000	1 072 000
Intäktsutveckling stadstrafiken, mnkr	10,6	12,3	12,6
Intäktsutveckling landsbygdstrafiken (kommunens linjer), mnkr	14,1	12,4	11,5
Antal Elever med buss som skolskjuts	960	984	1000
Antal Elever med taxi som skolskjuts	382	364	360
Kostnad/taxielev	26 800	23 620	23 500

2018 -01- 19

Dnr. KK18/103

FÖRSLAG



Internbudget 2018

Kommunledningskontoret

Kommunledningskontoret

Ansvarsområden

Kommunledningskontoret innefattar

- *Kommundirektören svarar för*
 - att tjänstemannaorganisationen organiseras och bemannas för att på bästa sätt stödja KF, KS och nämnder. De kommunala verksamheterna ska gestaltas och utvecklas enligt Nyköping 2030, och de i budget 2018-2020 fastställda målen och särskilda uppdrag, inom givna budgetramar.
 - Styrning och ledning är tydlig, enkel och effektiv.
 - det yttersta tjänstemannaansvaret för att verkställighet sker av politiska beslut. Ej budgeterade händelser som uppstår under budgetperioden kan kräva översyn av organisation och eller verksamhet.
 - *Näringsliv inkl Nyköpings Arenor och Turistbyrå har uppdrag att:*
 - Driva utvecklingen och verkställandet av näringslivsstrategin som ska leda till gott näringslivsklimat och fler jobb. Detsamma gäller besöksnäringsstrategin.
 - Stödja och utveckla det lokala näringslivet
 - Bidra till etablering av nya företag i kommunen samt till att fler nya företag startar
 - Ansvara för lotsfunktion för företag, föreningar och landsbygdskontakter så de kan få "en väg in" till kommunen
 - Förvalta samverkan inom SBA (Stockholm Business Alliance)
 - Tillse att våra NKI mätningar för företag sker och verka för att näringslivsperspektivet finns med i beslutsunderlag och frågeställningar
 - Leda arbetet i våra Turistbyråer
 - Leda arbetet i lokalbokningen samt driften av våra olika arenor.
 - Skapa kulturprogram och evenemang för året och genomföra egna (Midvinterfesten, Festdagarna, Nyårspromenaden mm) samt kunders evenemang.
 - Handlägga föreningsstöd och arbeta med föreningsutveckling samt hantera landsbygdsfonden.
 - *Kommunikationsavdelningen har uppdrag att*
 - ansvara för kommunens integrerade kommunikation
 - stärka varumärket Nyköping
 - vara strategiskt ledarstöd i kommunikationsfrågor
 - säkerställa, vårda och utveckla den grafiska profilen
 - leda Kommunservice i Stadshuset och i Brandkärr
- Avdelningen ska även samordna
- kommunens kommunikationsaktiviteter
 - de lokala kommunikatörerna
 - kriskommunikation
 - kompetensutveckling på området
- *Beställarkontorets uppdrag är att*
 - vara nämndernas professionella tjänstemannastöd där de nämndansvariga tjänstemännen bereder, planerar och föredrar nämndens ärenden.
 - ansvara för nämndernas årsplan inklusive budgetprocess, avtal och internöverenskommelser, tillsyn samt uppföljning och kvalitetssäkring av verksamhet inom nämndernas ansvarsområden samt att
 - bistå med omvärldsbevakning och samordning av kommunens insatser för integration.
 - *Kommunledningskansliet inkl Kansli, Stadsarkiv, Strategi och projektenhet samt Överförmyndarkontoret och funktioner för juridik, informationssäkerhet, digitalisering samt strategisk lokalplanering*

I avdelningen finns produktionsstyrelsens beställarombud för Räddning och säkerhet, Samhällsbyggnad och Kommunfastigheter liksom planeringen av den strategiska lokalförsörjningen. Vidare leds och samordnas här kommunens samlade arbete med informationssäkerhet, personuppgifter och digital transformering av verksamheter

 - Kansliet ger stöd och sakkunskap åt kommunens politiska ledning, råd och utskott. Kansliet stödjer och vägleder även tjänstemannaorganisationen inom registratur och hantering av allmänna handlingar, handläggning samt systemägarskap av Platina.
 - Stadsarkivet stödjer kommunens förvaltningar och bolag och arbetar för att allmänna handlingar ska hanteras och arkiveras på ett säkert sätt över tiden samt är kommunens tillsynsmyndighet kring arkiveringen av handlingar.
 - Strategi- och projektenheten leder kommunövergripande projekt, genomför utredningar samt äger, förvaltar och utvecklar kommunens projektmodell, verktyg och projektportfölj. Vidare stöttar enheten decentrala projektledare i olika verksamheter. Enheten har också sakområdeskompetens inom miljö, social sammanhållning samt barn- och ungdomsfrågor och ansvarar för att vägleda och stödja kommunens verksamheter inom dessa områden samt att genom politiska uppdrag planera och utveckla

kommunens samlade arbete inom dessa områden. Utsedda funktioner inom enheten leder de kommunövergripande nätverk som finns samt stöttar utskottet för miljö- och social sammanhållning. Barn- och ungdomsstrategen är också samordnande för Nyköpings Ungdomsfullmäktige

- Gemensamt överförmyndarkontor med Oxelösunds kommun; verksamheten har tillsyn över gode män, förvaltare och förmyndare samt utövar myndighetsutövning. Kontoret bereder, planerar och föredrar Överförmyndarnämndens ärenden samt ansvarar för budgetprocess, avtal och samt uppföljning och kvalitetssäkring av verksamhet inom nämndens ansvarsområden
- Kommunjurist tillhandahåller juridisk rådgivning till samtliga verksamheter och biträder nämnder och verksamheter
- *HR-avdelningen har huvudansvar för att*
 - initiera, utveckla, förvalta och följa upp samtliga HR-processer inom kommunen samt att tillse att dessa är eller blir systemsatta och bidrar till verksamhetsutveckling och stöd,
 - delta i utvecklingen av kommunens lednings- och kvalitetsarbete genom ett tydligt stödjande arbets sätt från HR till chefer vid förändring och i arbete kring mål- och uppföljning,
 - kommunen är en attraktiv arbetsgivare med utgångspunkt i värdegrund, ledar- och medarbetarpolicy och där våra arbetsplatser har ett gott klimat och våra medarbetare en god hälsa,
 - en strategisk och kvalitetssäkrad kompetensförsörjning möter kommunens långsiktiga behov av kompetens och goda ledare samtidigt som vi så långt det är möjligt tillvaratar befintlig kompetens och arbetar för tydliga löne- och arbetsvillkor,
 - kommunen har en fortsatt god ledarskapsutveckling samt att i arbetet aktivt söka samarbete med andra centrala stödfunktioner,
 - kommunen har ett tydligt arbetsgivarperspektiv gällande mångfald och integration där individens möjligheter som medarbetare ska vara i fokus.

IT-enhetens uppdrag är

- en gemensam organisation för IT-samverkan mellan Oxelösund och Nyköping där Nyköpings kommun är värdkommun för samverkan,
- att tillhandahålla IT-drift, support, förvaltning och utveckling av IT-miljön för Nyköpings- och Oxelösunds kommuner. I uppdraget ingår även att för Nyköpings kommun tillhandahålla drift, förvaltning och utveckling av telefoni samt utbildningar i standard- och verksamhetsspecifika program eller system,
- att driva verksamheterna IT-drift, förvaltning och utveckling, telefonidrift, support och utveckling, standard- och verksamhetsspecifika utbildningar.
- *Ekonomiavdelningens uppdrag är att*
 - ansvara för centrala och övergripande ekonomistyrningsfunktioner som redovisning, uppföljning, budget, bokslut, årsredovisning, finansförvaltning samt förvaltningen av ekonomisystemet och budget- och prognossystemet BPA
 - ansvara för kommunens övergripande kvalitetsarbete,
 - hantera den löpande ekonomiadministrationen och vara ekonomistöd för KLK, Räddningstjänsten, Nyköpings Arenor, Nyköpings vattenkraftverk AB, Gästabudsstaden AB, Nyköpings Stadshus AB samt Nyköpings och Oxelösunds Vattenverksförbund (NOVF),
 - ansvara för att ha ett strategiskt helhetsperspektiv över kommunens inköps- och upphandlingsprocess,
 - ansvara för upphandling och affärsavtal för kommunens alla verksamheter och på uppdrag även upphandlingar för kommunens bolag,
 - tillsammans med verksamheterna samordna, effektivisera och följa upp kommunens inköpsprocess i enlighet med policy och riktlinjer,
 - genom kravställning vid upphandling, uppföljning av befintliga livsmedels- och måltidsavtal samt internutbildning av köks- och vårdpersonal inom egenregiverksamheten bidra till att kommunens matgäster får en måltid som uppfyller kommunens styrdokument och gällande lagstiftning

Mål

Målområde: Hållbar tillväxt

Nämndmål	Indikator	Bokslut		Målvärden				Rapport
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	Delår/ Helår
Övergripande mål: Befolkningen ökar med ca 700 invånare per år								
Skapa förutsättningar för tillväxt om 700 invånare per år (KS)	Antal invånare	54 262	54 924	55 624	56 324	57 024	57 724	D/H
Övergripande mål: I Nyköping finns ett bra företagsklimat med god rådgivning och snabb myndighetshandläggning								
Skapa goda förutsättningar för företagande (KS)	Företagarnas upplevelse om kommunens service (NKI, SBA)	63	72	73	74	75	76	H
	Företagsklimat (kommunranking, Svenskt näringsliv)	112	123	90	50	50	50	D/H

Målområde: Grön omställning

Nämndmål	Indikator	Bokslut		Målvärden				Rapport
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	Delår/ Helår
Övergripande mål: Kommunens klimatmål ger vägledning för hur vi uppnår en hållbar utveckling samtidigt som klimatpåverkande faktorer minskar								
Utsläppen av växthusgaser ska till år 2020 minska mer än 45 % (jmf 1990) (KS och PS)	Miljöbilar, andel av kommunens personbilar och lätta lastbilar	21,4 %	33,8 %	45 %	65 %	75 %	85 %	H
Övergripande mål: Med ett strategiskt vattenvårdsarbete stärks den biologiska mångfalden i sjöar, åar och Östersjön								
Uppnå god status på sjöar och vattendragen enligt EU:s vattendirektiv (KS)	Kvävehalt i Mellanfjärden, µg/liter	769	643	590	500	410	320	H
Övergripande mål: Kommunens verksamheter och strategiska planering gör det lätt för medborgarna att göra miljövänliga och hälsosamma val i vardagen								
Kommunen ska vara ett föredöme och välja de bästa alternativen ur miljö- och hälsosynpunkt samt göra etiska och sociala hänsynstaganden (KS)								
	Upphandlade avtal med miljökrav och etiska krav, andel	0 %		100 %	100 %	100 %	100 %	H

Målområde: Social sammanhållning

Nämndmål	Indikator	Bokslut		Målvärden				Rapport Delår/ Helår
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Övergripande mål: Nyköping erbjuder ett rikt kultur- och fritidsliv, där alla kan vara delaktiga i samhälls- och kulturlivet oavsett ålder, kön, etnicitet, funktionsnedsättning, sexuell läggning och religion								
I Nyköping kan alla vara delaktiga i samhällslivet (KS)	Inflytande, medborgarindex enligt NII i medborgarundersökningen	38	35	40	42	44	46	H

Målområde: Kommunal organisation

Nämndmål	Indikator	Bokslut		Målvärden				Rapport Delår/ Helår
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Övergripande mål: Kommunen är ett föredöme som arbetsgivare gällande mångfald, jämställdhet och integration								
Kommunens medarbetare ska avspegla sammansättningen hos kommunens befolkning med avseende på mångfald	Balansstal, anställda utrikes födda i förhållande till medborgare utrikes födda	0,8	0,8		> fg år	> fg år	> fg år	D/H
Nyköpings kommuns arbetsgivarvarumärke ska stärkas och göras mer känt inom definierade bristyrken (PS)	Medarbetare som vil rekommendera oss som arbetsgivare, NPS		-37		-33	> fg år	-25	H
	Antal besök på "lediga jobb" på hemsidan	99 700	98 200		103 000	107 000	110 000	
Övergripande mål: Professionellt bemötande och kreativitet kännetecknar den kommunala servicen och det är enkelt att komma i kontakt med kommunen och att framföra synpunkter och förslag								
De som bor, verkar och vistas här ska uppleva att de får en god service av Nyköpings kommun (PS)	Tillgänglighet telefon, andel som får svar på en enkel fråga	60 %	60 %	70 %	80 %	90 %	90 %	H
Kommunens verksamheter ska eftersträva att möta medborgarnas önskemål av att kunna utföra tjänster dygnet runt (PS)	E-tjänster, antal införda under året		13	15	15	15	15	D/H
Övergripande mål: Ett tydligt ledarskap på alla nivåer, i enlighet med ledarpolicy								
Ett gott ledarskap (PS)	Medarbetarengagemang, området ledarskap		3,8	>fg år	3,9	3,9	4,0	H
Övergripande mål: Kontinuerlig arbetsplatsutveckling sker utifrån Nyköpings värdegrund och medarbetarpolicy								
Alla chefer arbetar aktivt med arbetsplatsutveckling på sina arbetsplatsträffar samt genomför årliga medarbetar-	Medarbetare som upplevt att de haft arbetsplatsträffar, minst 4 ggr /år andel		84 % -	95 %	88 %	90 %	90 %	H

Nämndmål	Indikator	Bokslut		Målvärden				Rapport Delår/ Helår
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	
och lönesamtal (PS)	Medarbetare som upplevt att de haft medarbetarsamtal, andel		86 %	95 %	88 %	90 %	90 %	H
	Medarbetare som upplevt att de haft lönesamtal, andel		80 % -	95 %	88 %	90 %	90 %	H

Målområde: Hållbar ekonomi

Nämndmål	Indikator	Bokslut		Målvärden				Rapport Delår/ Helår
		2015	2016	2017	2018	2019	2020	
Övergripande mål: Nyköpings ekonomi ska skötas väl så att kommande generationer ges goda förutsättningar till ett gott liv								
Nyköpings ekonomi ska skötas väl så att kommande generationer ges goda förutsättningar till ett gott liv (PS)	Resultat i förhållande till skatteintäkter och generella statsbidrag	0,3 %	1,2 %	1,8 %	1,5 %	1,9 %	1,6 %	D/H
	Eget kapital inkl ansvarsförbindelsen, andel av balansomslutningen	6,3 %	8,9 %	≥ 0 %	≥ 0 %	≥ 0 %	≥ 0 %	D/H
	Investeringar, självfinansieringsgrad	56 %	66 %	30 %	28 %	45 %	56 %	D/H
	Differens delårsprognos/ resultat	0,4 %	0,5 %	≤ 0,5 %	≤ 0,5 %	≤ 0,5 %	≤ 0,5 %	H
	Budgetavvikelse, mnkr	-40,7	-8,8	≥ 0 %	≥ 0 %	≥ 0 %	≥ 0 %	D/H

Händelser

Kommundirektören

- 2017 tecknades en överenskommelse med Sverigeförhandlingen om byggnation av ny höghastighetsjärnväg. Denna medför ett större åtagande för Nyköpings kommun att bidra till byggnation av nya bostäder. Fortsatt arbete med planering för byggande av ostlänken i samarbete med Trafikverket kommer att präglade budgetperioden.
- Med en nyanställd e-strateg kommer digitalisering att vara i fokus och bidra till ekonomisk effektivisering samt ökad service till medborgarna.
- Utifrån erfarenheterna från arbetsmarknadsprojektet "OFTA" och resultatet av en översyn av de kommunala arbetsmarknadsinsatserna, kommer verksamhet och organisation att utvecklas under budgetperioden.
- Fokus på arbetet att utveckla Nyköping som en attraktiv arbetsgivare är centralt för både att

ständigt utveckla och förbättra ledarskap och skapa förutsättningar att bemanna organisationen med kompetent arbetskraft.

- Översyn av kommunens samlade lednings- och styrsystem samt kvalitetsledningssystem med syfte att effektivisera och förenkla vardagsarbetet samt att resursfördelning sker utifrån behov sätta i relation till avvägda mål.
- Framtagande av nya styrdokument för social sammanhållning kommer att ske under 2018. Utifrån dessa behöver koordinering och samordning av de kommunala verksamheterna utvecklas i samverkan med andra myndigheter.

Näringsliv inkl Nyköpings Arenor och Turism

- Lansering av nya näringslivsstrategin sker och samverkan med övriga näringslivsfrämjande aktörer stärks därmed ytterligare. Arbetet för förbättrad kundnöjdhet hos företag med kommunens service förstärks i linje med strategin och samverkan med samtliga verksamheter inom kommunen med företagskontakter blir ännu

tydligare. Nya tjänsterna Dukat Bord och En Väg In ska marknadsföras och vidareutvecklas.

- Kompetensförsörjning är centralt för fortsatt tillväxt. Slutföra implementationen av Campus Nyköping Företag i samverkan med Campus under 2018 är därmed viktigt.
- Som en följd av stark tillväxt i befintliga företag och omvandling av staden måste arbetet med omlokalisering av företag och utveckling av nya företagsområden prioriteras.
- Utvecklingsarbete Stockholm Skavsta enligt parternas fastställda plan för kommunikation och utvecklingsaktiviteter.
- Andra fokuserade områden för året är bland annat näringslivsutveckling kopplat till Ostlänken, och platsutveckling i samverkan med NYSAM samt fortsatt utveckling av olika kluster och projekt inom ramen för vår innovationsnod, partnersamverkan och etableringsarbete.

Besöksnäring

- Aktiviteter genomförs inom de fem fokusområden som definieras i besöksnäringstrategin
- Utveckling av värdskapet både inom kommunens organisation och bredare genom "Nyköpings Akademien". Implementation av "Berättelsen om Nyköping"
- Aktivt arbete för att etablera fler besöksanledningar i Nyköping.
- Ny Turistchef och nytt arbetssätt inom Turistbyråerna implementeras.
- Exempel på större affärsutvecklingsprojekt; Outdoor weekend, Mötesplats Nyköping, Stockholms Vilda Skafferier, Inga Lindström och East Sweden Coast.

Nyköpings Arenor

Utöver grunduppdraget kommer särskilda insatser göras:

- Framtagande av ny plan och organisation för fritidsgårdsverksamheten i Nyköping i samverkan med KFN
- Genomföra översyn av kulturprogramverksamheten vid Nyköpings hus med syfte att utveckla densamma.
- Ta fram plan för stöd till föreningar vilka vill genomföra cuper och turneringar med nationella och internationella lag.
- Utveckla lägerverksamhet på Rosvallaområdet bland annat genom att vara delaktiga i NYSAM satsningen "Mötesplats Nyköping".
- Öka synligheten på evenemang & fritidsaktiviteter för att höja medvetenheten om aktiviteter i kommunen.

Kommunikation

Tillväxt

- Bo i Nyköping-kampanjen fortsätter för att locka till Nyköping både i T-banan, digitalt och i samband med den årliga Rundturen. Kampanjen växer när Jobba i Nyköping hakar på.

- Konceptet för Framtidsbilder ska användas vid våra stora byggprojekt. Kommunikation på nykoping.se/motframtiden utvecklas kontinuerligt och satsning på mer effektiva samråd fortsätter.
- Projektet att uppdatera nykoping.se och se över mallar och innehåll fortsätter under året för lansering 2018. Målet är att förenkla för medborgare och företag att utträta sina ärenden på kommunens webbplats. Nyköpings Tidning är fortsatt en viktig, direkt kommunikationskanal till en stor del av invånarna.

Social sammanhållning

- Kommunservice Brandkärr får en samordnande roll när det gäller samhällsinformation till nyanlända. Vi finns även på Culturum. Satsningen på Språkvänner fortsätter liksom samverkan i ett brett nätverk för att stärka tryggheten i Brandkärr.

Kommunal organisation

- Gruppnummer ska genomföras i alla verksamheter utifrån projektet "En väg in". En kundtjänst utifrån projektets effektmål ska nu undersökas med utgångspunkt i statistik som visar var resurser bör prioriteras. Målet är en bättre service, ett mer professionellt bemötande samt att frilägga tid för handläggare i verksamheterna.
- Att stödja det kommunikativa ledarskapet för kommunens chefer leder till ett högre medarbetarengagemang och en attraktivare arbetsplats. Samarbetet med HR för Klart ledarskap, introduktion av nya chefer och Ledardagen fortsätter. Chefer får stöd från KLLK via Chefsplatsen på IN, Chefsnytt och Chefsåret.
- Personaltidningen KOM stödjer arbetet med att förverkliga Vision2030 genom att ge exempel från våra verksamheter i temanummer med visionens målområden.
- En samlad kommunikationsfunktion med övergripande planering tillsammans med våra uppdragsgivare i KLLK och KS verksamheter ger bättre möjligheter att öka vår kapacitet att målinriktat stödja verksamheternas måluppfyllelse. En gemensam mall för verksamhetsplan för kommunikation i alla verksamheter ska implementeras inför 2018.
- Funktionen Kommunikatör i beredskap (KiB) fortsätter att säkra att viktig information kommer ut till medborgarna vid brister eller störningar i kommunens service kvällar och helger året om. KiB aktiveras cirka 30 gånger per år.

Beställarkontoret

Beställarkontoret genomför en översyn av sina arbetssätt. En ordning för löpande omvärldsbevakning- och analys har inom ramen för denna översyn fastställts. I arbetet ingår att fyra gånger om året sammankalla kommunens olika verksamheter för att gemensamt diskutera och analysera aktuella omvärldsfrågor. Beställarkontoret har även fastställt en lista på olika frågor som bör behandlas i ärenden för att säkra breda, sakliga och väl underbyggda underlag till politiken.

I den fortsatta översynen kommer Beställarkontoret särskilt att fokusera på åtgärder för att utveckla sina arbetsätt, förbättra kommunikationen med andra delar inom kommunen och fördjupa sina analyser.

Kommunledningskansliet

2018 innehåller en rad förändrad lagstiftning som berör avdelningen och kommunen i stort. Förändrad Kommunallag och Förvaltningslag träder ikraft under året, Personuppgiftslagen ersätts av Dataskyddsförordning och en ny dataskyddslag. Preliminärt kommer en ny säkerhetsskyddslag samt ny lag för informationssäkerhet för samhällsviktiga och digitala tjänster. På nationell nivå har regeringen beslutat om nytt mål om funktionsnedsattas jämlikhet i levnadsvillkor och full delaktighet i samhället och en ny myndighet för jämställdhet har inrättats samtidigt som regeringen beslutat om nya jämställdhetsmål. Sannolikt kommer regeringen att fatta beslut under 2018 om en handlingsplan för de globala Agenda 2030-målen och kommunerna kommer att vara nyckelspelare i det fortsatta arbetet. Barnkonventionen beräknas bli nationell lag 2020 och kommunen står inför ett stort förberedande arbete; enligt Statskontoret förväntas kommunerna ta 75% av de kommande implementeringskostnaderna, varav den största delen återfinns inom socialtjänsten. Samtidigt inleder Barnombudsmannen sitt regeringsuppdrag om Barnrätt i praktiken; ett arbete som ska säkerställa barns rättigheter i bl.a. kommunerna. Inom överförmyndarverksamheten förväntas de förändrade förutsättningarna för ensamkommande barn att bidra till fler och mer extensiva handläggningar av enskildas ärenden. Det kommande valet och regionbildningen kommer att ta resurser från avdelningen under hela året men med tyngdpunkt från september och framåt. Kommunens arbete med införande av nytt lönesystem kommer att ha påverkan på andra projekt.

Under 2018 står digitalisering i fokus som ett verktyg för kostnadseffektivisering i hela den kommunala organisationen; berörda funktioner inom avdelningen kommer därför att se över möjligheter till övergång av papperslös hantering av ärenden inkl. digitala signaturer där så är krävs. Vidare kommer hela avdelningen att prioritera ett mer kommunikativt och omvärldsbevakande arbete med inslag av digitala utbildningar för att underlätta för verksamheter

Kansli

- 1 januari 2018 träder den nya Kommunallagen i kraft, en av de saker som ändras och berör kansliets verksamhet är webbaserad anslagstavla, vi kommer från och med 2018 anslå protokoll samt tillkännagivanden digitalt på kommunens hemsida på en särskild plats.
- Årsskiftet 2018/2019 planeras för att Landstinget Sörmland blir Region Sörmland, bl.a. nya val av förtroendevalda kommer behöva göras.
- Under 2018 sker Riksdagsvalet vilket påverkar kansliet på flertalet sätt, ett arbete kommer göras för att planera inför och efter valet.
- Dataskyddsförordningen träder i kraft maj 2018, denna kommer påverka kansliet kring hantering

av allmänna handlingar samt kring kallelser och protokoll, kansliet kommer bli utbildade i hur informationen få hanteras.

- Det har i november 2017 överlämnats ett slutbetänkande om en stärkt minoritetspolitik till regeringen som nu ska besluta hur och när minoritetslagen kommer att ändras. På kansliet finns kontaktperson för nationella minoriteter som följer utvecklingen och under 2018 behöver kommunen eventuellt göra en plan för att anpassa sig till den nya lagen.
- Implementering av digital möteshantering för verksamhetsnämnder, KS och KF kommer under 2018 ske.
- Systemet Platina är planerat att ingå som en pilot i e-arkivet och under 2018 planeras att migrera över material från Platina till e-arkiv.

Stadsarkiv och Bild- och företagsarkiv

- Under 2018 tillsätts en kommitté för översyn av arkivlagen och dess områden. På sikt kommer kommunen och stadsarkivet att bli påverkade av utfallet av översynen. Den nya dataskyddsförordningen som träder i kraft i maj 2018 berör stadsarkivet men ännu oklart hur.
- I mars 2018 kommer inflytt ske för delar av stadsarkivets verksamhet till det nya länsmuseet, då även samarbetet med länsmuseets verksamhet kommer att fördjupas.
- Under 2018 kommer e-arkivet att driftsättas med fortsatt utveckling. Detta kommer även beröra utformningen av kommunens dokumenthanteringsplaner och hanteringsregler för verksamhetsinformation.
- Planerat beslut om Region Sörmland kommer att beröra stadsarkivet, då arkivbildningsfrågorna måste vara utredda inför införandet av regionen

Strategi- och projektenheten

- Framtagande av styrdokument i enlighet med politiska beställningar samt synkronisera arbetet med kommunens budgetprocess
- Samordning av kommunens arbete enligt EUs vattendirektiv
- Deltagande i kommunens arbete med ny översiktsplan
- Ta fram standardiserade nätverk med mål och syfte för enhetens sakområden
- Ta fram en processmodell som kommunstandard för att underlätta verksamhetens kartläggning och förändring av processer att användas som rekommendation
- Ägande- och förvalterskap av kommunens projektverktyg och projektportfölj
- Ny utbildning för projektbeställare liksom översyn av kommunövergripande nytta med projektledarutbildningar ffa i relation till potentiell resursallokering

Överförmyndarkontor

- Förändringsarbete för anpassning till ny Förvaltningslag

- Översyn av nu gällande avtal med Oxelösunds kommun samt andra överenskommelser med länets kommuner

Juridik

- Ny kommunjurist tillträder i början av året och kommer att arbeta primärt inom avtalsrätt och entreprenad för att reducera kommuntotala kostnader. Nya rutiner för verksamheters köp av konsulttjänster inom juridik behöver tas fram skyndsamt liksom intern rutin för att lägga kostnader i aktuella investerings- eller exploateringsprojekt.

e-strateg

- Under årets första månader ska kommunens e-råd med representanter från verksamheter bildas för framtagande av förslag till digitalisering. Arbetet ska utföras med nyttoanalyser och verka för samhällsnyttiga vinster och effektivisering av verksamhet med oförändrad eller ökad kvalitet och service för medborgare och interna kunder.

Informationssäkerhetssamordnare och Dataskyddsombud

- Under första halvåret 2018 genomförs projekt GDPR för att säkerställa kommunens arbete enligt ny dataskyddsförordning; fortsatt arbete ska ske vad gäller ej systembunden information samt omhändertagande av projektets rekommendationer liksom etablering av ny organisation och arbetsprocesser. Under hösten inleds ett mer intensivt arbete med informationssäkerhet

Strateg

- Strategisk lokalförsörjningsplan för kommunen ska tas fram och färdigställas för beslut under året; samtidigt ska relevanta styrdokument för lokalplanering göras kända för lokalnyttjande verksamheter för att underlätta det gemensamma arbetet. Internöverenskommelse med Samhällsbyggnad ska tas fram för produktionsstyrelsen.

HR

- Arbetet med att genomföra kompetensförsörjningsplanen fortsätter under 2018. Möjligheterna att starta en talangbank för chefer ska undersökas och i samband med det utarbetas kompetensutveckling för framtida ledare. Ytterligare en del i arbetet med kompetensförsörjningsplanen är att kvalitetssäkra rekryteringsprocessen. Under 2018 ska processen tydliggöras och HR:s roll i rekryteringsarbetet ska stärkas. Kampanjen Jobba i Nyköping som påbörjades under 2017 med gott resultat fortsätter under 2018. För att följa upp personalomsättningen inom bristyrken kommer avgångsenkäter att införas.
- För att fortsätta utveckla vårt arbete med hur vi kan vara en attraktiv arbetsgivare och följa upp vårt arbetsmiljöarbete kommer vi att genomföra en arbetsmiljömätning under 2018.

- Det nya arbetssättet för resurssamordning kommer fortsättningsvis att implementeras, där nästa steg är att införa resursplanering för kommande år.
- Utbudet av kompetensutveckling för chefer kommer att kompletteras med frukostseminarier.
- Planering och rekrytering pågår för införande av pilotprojekt för 6 h arbetsdag i mars 2018. Projektet genomförs på försök på två arbetsplatser under 18 månader.
- Sedan 2017 finns lagkrav på att göra en årlig lönekartläggning för jämställda löner. Under 2018 ska arbetsvärderingen som kartläggningen bygger på ses över med hjälp av konsult.
- I arbetet med att löneöversynen kommer arbetet med kommungemensamma prioriteringar att fortsätta utvecklas.
- Process & System kommer under året att ta fram en förvaltningsstruktur för systemen inom HR.
- En arbetsgrupp kommer att arbeta med heltid som norm under 2018.
- Det pågående utvecklingsprogrammet för HR, Addera, fortsätter under hela 2018. Syftet är att förstärka kompetens och tydliggöra uppdrag inom HR samt att införa ett mer moderniserat arbetssätt.

IT-enheten

- Fokus fortsätter de närmaste åren att vara effektivisering genom standardisering och automatisering internt/externt samt självservice mot omvärlden, med ökade kompetensbehov inom framförallt verksamhetsområdet, mobila lösningar samt säkerhetsområdet.
- Beroendet av verksamhetsstöd är många gånger en kritisk faktor för att tjänster ska kunna levereras till våra medborgare. Tillgängligheten till IT-stödsystem dagtid behöver utökas och bristkostnader i verksamheterna som uppstår till följd av underhållsarbete minimeras. För att utöka tillgängligheten till verksamhetssystem dagtid fortsätter automatisering av serveruppdateringar där det är möjligt.
- IT som möjliggörare för att effektivisera verksamheterna är fortsatt en stor utmaning de närmaste åren. Det handlar om att anpassa system och verksamhet för att kommunen ska kunna erbjuda digitala välfärdstjänster och självservice till medborgarna. Fokus för IT-enheten ändras sakta från support, drift och förvaltning till att vara ett stöd vid verksamhetsutveckling med hjälp av IT. Som stöd för denna förändring ändras leveransmodellen för drift och förvaltning av infrastruktur till att köpa infrastruktur som tjänst.
- Behovet av en gemensam hantering av alla systemrelaterade supportärenden har växt i takt med att systemfloran och förvaltningsorganisationerna kring dessa har etablerats. Under perioden fortsätter därför etablering av en-väg-in för alla supportärenden för samtliga verksamhetssystem.
- Självservice för leverans av IT-tjänster fortsätter utvecklas för att öka tillgängligheten genom att användarna själva kan beställa olika tjänster och få dessa automatiskt utförda.

- Molntjänster i olika former blir vanligare och kan i vissa fall vara ett alternativ för kommunen där vi inte själva kan leverera tjänster som är godtagbara funktionellt eller tillräckligt kostnadseffektiva. Det måste dock säkerställas att kraven gällande Pul, säkerhet, spårbarhet och sekretess uppfylls. Tjänster som kan läggas över helt till molntjänst beaktas vid kommande upphandlingar och ytterligare områden utreds vidare. Det är dock viktigt att behålla den samlade kontrollen över systemmiljön.
 - För att uppnå flexibel struktur för nät och kommunikation påbörjas ett arbete med att förnya designen och uppgradera infrastrukturen. I samband med detta arbete byggs infrastrukturen för trådlösa nät inom förskolan. Detta arbete är en förberedelse inför Skolverkets riktlinjer om digitalisering inom skola och förskola.
 - En stor kostnadsdrivare för drift av system är licenser kopplade till databaser. För att minska kostnaden kommer arbete påbörjas för att konsolidera databasmiljöerna. Arbetet kopplas till leveransmodellen för infrastruktur som tjänst.
 - Under perioden slutförs en uppdatering av klientmiljön till Windows 10 och Office 2016 för att nå målet med en modern plattform för tjänsten IT-arbetsplats.
- Ekonomi**
- Både utredningen om sociala krav och uppföljning av upphandling samt arbetet i inköpsprojektet visar på behov att förbättra kommunens inköpsarbete. Från och med 2018 finns fyra inköpssamordnare på plats som innebär att arbetet kan intensifieras med bättre styrning, uppföljning och systemstöd.
 - Utvecklingen av inköpsarbetet och en omfattande investeringsbudget förväntas innebära ett ökat antal LOU-upphandlingar under året.
 - För att minska den administrativa belastningen för chefer fortsätter översynen av chefsåret 2018 med fokus på planerings- och uppföljningsprocessen.
 - Ekonomiavdelningens verksamheter påverkas av flera utvecklingsprojekt som inledningsvis kan hämma verksamheten men som också leder till möjligheter att effektivisera och/eller förbättra kvalitet. Exempelvis nytt lönesystem, nytt projektverktyg och digital möteshantering. Avdelningen påverkas även av andra kommunövergripande projekt som t ex arbetet med ny dataskyddsförordning och ny översiktsplan.
 - KS-uppdraget att se över kommunens kvalitetssystem fortsätter under 2018.
 - Utifrån förslag i KS under hösten 2017 förväntas KF besluta om införande av koncernbank under 2018.
 - Pågående utredning om att återföra upphandlade måltidsverksamheter i egen regi kommer att påverka de kost- och måltidskonsulenter som finns inom avdelningen.
 - Ny kommunal redovisningslag kommer eventuellt att beslutas under 2018 för ikraftträdande 2019. Den nya lagstiftningen innebär behov att se över kommunens finansiella mål och därmed Policy för God Ekonomisk hushållning.
 - Det finns fortsatt behov av att arbeta med den psykosociala arbetsmiljön inom ekonomiavdelningen. Avdelningen börjar året med ett antal vakanser och har relativt många nya medarbetare vilket påverkar både arbetsmiljön och avdelningens möjligheter att leverera.

Ekonomi

Mnkr	Bokslut 2016	Budget 2017	Prognos 2017	Budget 2018
Intäkter	168,1	161,0	160,0	171,5
Kostnader	328,6	349,7	344,0	366,7
Netto	160,5	188,7	184,0	195,2

Nettokostnaden uppdelad per enhet

Mnkr	Bokslut 2016	Budget 2017	Prognos 2017	Budget 2018
Kommundirektör och övriga	3,6	5,1	4,6	5,0
Näringsliv	60,3	65,1	64,7	64,9
Kommunikation	12,4	19,6	18,6	16,7
Kommunledningskansli	15,1	18,1	16,7	20,5
HR	21,5	25,2	26,9	30,4
IT	22,6	25,0	24,3	27,0
Beställarkontoret	7,8	10,5	9,9	10,4
Ekonomi	17,1	20,2	18,4	20,3
Summa	160,5	188,7	184,0	195,2

Prognosen avser sista oktober 2017.

Investeringar

Kommunledningskansliet

Upphandling av e-arkiv har skett under Q4 2017 och ska implementeras under 2018; genomförandeprojektet är i delar att betrakta som investering och kommer att belasta redan ramgodkänd investering.

Under 2018 kommer vårt bild och företagsarkiv att flytta till det nya läns museet. I samband med detta kommer en del investeringar ske.

Näringsliv

Nyköpings arenor har under 2017 fått ett KS beslut att genomföra upphandling på två ismaskiner och två traktorer för ett värde på 3 620 000 kr. Upphandlingen påbörjades i slutet av 2017 och inköpen av maskinerna kommer genomföras i januari 2018.

Nyköpings arenor planerar för att genomföra ombyggnation av Nyköpings Arenor Rosvallas huvudentré och mindre verksamhetsanpassningar, införa publikt Wi-Fi, byte av golvlager i Multihallen, ny sarg till lilla ishallen, inköp av mindre maskiner samt verksamhetsanpassningar på Culturum bland annat Olrogsalen.

HR

Upphandling av nytt lönesystem är klart och kommer att implementeras under 2018. Genomförandeprojektet är i delar att betrakta som en investering och kommer att belasta kommunstyrelsens ofördelade investeringsram under 2018.

IT-enheten

- Elevdatorer: Investeringar genomförs för elever som börjar åk 4, 7 i grundskolan och åk 1 inom gymnasiet.
- PC-utbyten/nyanskaffningar: Investeringar sker för utbyte av datorer som är äldre än 4 år. Nybeställningar av datorer genomförs löpande under året.
- Surfplattor: Utbyte av surfplattor som är äldre än fyra år. Nybeställningar av surfplattor genomförs löpande under året.
- Nät och kommunikation: Uppdatering och förstärkning av kapaciteten i kommunens nät- och kommunikationslösningar.
- Mobiltelefoner: Investering gällande nyanskaffningar av mobiltelefoner efter att centralt ägande infördes 2017
- Server/Lagring: Komplettering/utbyte av utrustning för server och lagring.

KS §

Dnr KK15/810

Yttrande över underlag för samråd avseende Vindkraftpark Långgrund

Svea Vind Offshore AB har kommit in med underlag för samråd för vindkraftpark Långgrund 1 och Långgrund 2 i Trosa, Nyköping, Oxelösund och Norrköpings kommuner där Nyköpings kommun i samrådet ges tillfälle att ge synpunkter på planerad verksamhet. Efter samrådet avser bolaget lämna in en tillståndsansökan till mark- och miljödomstolen.

Antalet vindkraftverk blir enligt underlaget max 300 st. men förmodligen 150 st. om någon av de större rotorerna används. Total maxhöjd på vindkraftverken i ansökan blir 325 meter. Avståndet beräknas till ca en km till 1,5 km mellan respektive vindkraftverk.

Samråd har tidigare hållits i ärendet 2015. Då omfattade samrådet endast området Långgrund 1 med en höjd på vindkraftverken på 130-220 m.

Nyköpings kommun gav 2015 följande yttrande:

”Generellt är Nyköpings kommun positiv till förnybara energikällor. När det gäller vindkraft har kommunen tagit ställning i sin översiktsplan (2013): kommunen behandlar frågor om storskaliga vindkraftsanläggningar ute i skärgården restriktivt med tanke på skärgårdens värden ur natur- och kulturmiljösynpunkt samt dess betydelse för friluftslivet. Det förslagna området sammanfaller delvis med kommunens utpekade riksintresse för vindbruk, men täcker ett betydligt större område. Dessutom avser frågan mycket större och kraftigare vindkraftverk än när översiktsplanen togs fram, vilket gör det svårt för kommunen att bedöma konsekvenserna för bland annat landskapsbild, natur- och friluftsvärden.”

Då området utökats söderut med Långgrund 2 och turbinhöjden ökat till 325 meter så inbjuder Svea Vind offshore AB myndigheter ånyo till samråd för att yttrande för hela området.

Nyköpings kommun står fortsatt fast vid sin avgränsning av område lämpligt för vindbruk i kommunens översiktsplan. Även vid en ansökan inom detta område behöver ingående studier om påverkan på befintliga värden i form av framförallt landskapsbild-, natur- och friluftsvärden både under drift- och byggskede presenteras, innan kommunen kan ta slutgiltig ställning till om uppförande av vindkraftverk enligt kommande ansökan är lämplig markanvändning inom i översiktsplanen utpekat område för vindbruk.

KS §

Dnr KK15/810

Underlaget anger ett antal studier som kommer att genomföras inför upprättande av kommande miljökonsekvensbeskrivning. Nyköpings kommun saknar studier för påverkan från den masshantering och bottenjustering som kommer behövas för att producera samt anlägga de fundament som krävs för vindkraftverken. Då samrådsunderlaget är väldigt övergripande vad gäller kommande studier avstår Nyköping kommun i övrigt att yttra sig över föreslagna studier.

I samrådsunderlaget står att "Nyköping, Norrköping och Oxelösund är enligt tematiska tillägget för respektive kommun för vindbruk positiv till vindkraft i den yttre skärgården." Detta påstående stämmer inte med Nyköpings kommuns syn på lämplighet av vindkraft i skärgården i allmänhet, vilket också framgår av ovan redovisade krav på begränsning och krav på ytterligare underlag för att kunna ta ställning.

Förslag

Samhällsbyggnad föreslår att Nyköpings kommun lämnar yttrande enligt bilaga till tjänsteskrivelse.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta yttrande över underlag för samråd avseende Vindkraftpark Långgrund

Beslut till:

Svea Wind Offshore AB
Miljönämnden

Yttrande över underlag för samråd avseende Vindkraftpark Långgrund

Bakgrund

Svea Vind Offshore AB har kommit in med underlag för samråd för vindkraftpark Långgrund 1 och Långgrund 2 i Trosa, Nyköping, Oxelösund och Norrköpings kommuner där Nyköpings kommun i samrådet ges tillfälle att ge synpunkter på planerad verksamhet. Efter samrådet avser bolaget lämna in en tillståndsansökan till mark- och miljödomstolen.



Figur 1. Avgränsning av Långgrund 1 (norra området) och Långgrund 2 (södra området) samt möjliga nätanslutningspunkter och alternativa sträckningar till nätanslutningspunkterna.

Antalet vindkraftverk blir enligt underlaget max 300 st men förmodligen 150 st om någon av de större rotorerna används. Total maxhöjd på vindkraftverken i ansökan blir 325 meter. Avståndet beräknas till ca en km till 1,5 km mellan respektive vindkraftverk.

Samråd har tidigare hållits i ärendet 2015. Då omfattade samrådet endast området Långgrund 1 med en höjd på vindkraftverken på 130-220 m.

Nyköpings kommun gav 2015 följande yttrande:

”Generellt är Nyköpings kommun positiv till förnybara energikällor. När det gäller vindkraft har kommunen tagit ställning i sin översiktsplan (2013): kommunen behandlar frågor om storskaliga vindkraftsanläggningar ute i skärgården restriktivt med tanke på skärgårdens värden ur natur- och kulturmiljösynpunkt samt dess betydelse för friluftslivet. Det förslagna området sammanfaller delvis med kommunens utpekade riksintresse för vindbruk, men täcker ett betydligt större område. Dessutom avser frågan mycket större och kraftigare vindkraftverk än när översiktsplanen togs fram, vilket gör det svårt för kommunen att bedöma konsekvenserna för bland annat landskapsbild, natur- och friluftsvärden.”

Då området utökats söderut med Långgrund 2 och turbinhöjden ökat till 325 meter så inbjuder Svea Vind offshore AB myndigheter ånyo till samråd för att yttrande för hela området.

Nyköpings kommun står fortsatt fast vid sin avgränsning av område lämpligt för vindbruk i kommunens översiktsplan. Även vid en ansökan inom detta område behöver ingående studier om påverkan på befintliga värden i form av framförallt landskapsbild-, natur- och friluftsvärden både under drift- och byggskede presenteras, innan kommunen kan ta slutgiltig ställning till om uppförande av vindkraftverk enligt kommande ansökan är lämplig markanvändning inom i översiktsplanen utpekade område för vindbruk.

Underlaget anger ett antal studier som kommer att genomföras inför upprättande av kommande miljökonsekvensbeskrivning. Nyköpings kommun saknar studier för påverkan från den masshantering och bottenjustering som kommer behövas för att producera samt anlägga de fundament som krävs för vindkraftverken. Då samrådsunderlaget är väldigt övergripande vad gäller kommande studier avstår Nyköping kommun i övrigt att yttra sig över föreslagna studier.

I samrådsunderlaget står att ”Nyköping, Norrköping och Oxelösund är enligt tematiska tillägget för respektive kommun för vindbruk positiv till vindkraft i den yttre skärgården.” Detta påstående stämmer inte med Nyköpings kommuns syn på lämplighet av vindkraft i skärgården i allmänhet, vilket också framgår av ovan redovisade krav på begränsning och krav på ytterligare underlag för att kunna ta ställning.

Förslag

Samhällsbyggnad föreslår att Nyköpings kommun lämnar yttrande enligt bilaga till tjänsteskrivelse.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att anta yttrande över underlag för samråd avseende Vindkraftpark Långgrund


Erik Carlgren
Kommundirektör

Anna Selander
Samhällsbyggnadschef

Beslut till:

Svea Wind Offshore AB
Miljönämnden
Plan och byggnämnden

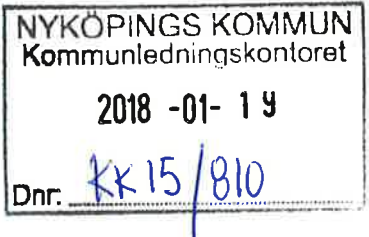
FÖRSLAG

Svea Vind Offshore AB

Maria Brolin

Norrlandsgatan 44 a

752 29 Uppsala

**Yttrande över underlag för samråd avseende
Vindkraftpark Långgrund**

Nyköpings kommun står fortsatt fast vid sin avgränsning av område lämpligt för vindbruk i kommunens översiktsplan. Även vid en ansökan inom detta område behöver ingående studier om påverkan på befintliga värden i form av framförallt landskapsbild-, natur- och friluftsvärden både under drift- och byggskede presenteras innan kommunen kan ta slutgiltig ställning till om uppförande av vindkraftverk enligt kommande ansökan är lämplig markanvändning inom i översiktsplanen utpekade område för vindbruk.

Urban Granström

Kommunstyrelsens ordförande

2017 11 30

Vindkraftpark Långgrund

Underlag för samråd

Samråd pågår till 31 januari 2018



Förnyelsebar energi för framtida generationer
Havsbaserad vindkraft i Östersjön

Innehållsförteckning

Bakgrund	3
Presentation av bolaget	3
Varför behövs vindkraft	3
Därför är vindkraft intressant vid Långgrund	3
Ärendets gång	4
Lokalisering, omfattning och utformning	5
Lokalisering	5
Vind	6
Alternativ lokalisering omfattning och utformning	6
Alternativ omfattning och utformning	8
Områdesbeskrivning	8
Landskapsbild	8
Övriga skyddsområden, planer och riksintressen	9
Friluftsliv (land å hav)	10
Kulturmiljö	10
Marin miljö (salinitet, hydrologi, temperatur)	10
Marinbiologi (växter, djur, säl)	11
Naturmiljö	11
Fågelliv	11
Marin arkeologi	11
Batymetri	11
Bottenförhållande	11
Hamnar	11
Fiske	11
Sjöfart	11
Luftfart	12
Militära intressen	12
Telekommunikationer	12
Planerat innehåll MKB	12
Verksamheten och lokaliseringen	12
Områdesbeskrivning och konsekvensbedömning	12
Studier	12
Samrådsredogörelse	13
Ekonomisk säkerhet	13
Skeden i projektet	13
Kontakter	14



Bakgrund

Presentation av bolaget

Svea Vind Offshore AB bildades för utveckling av lönsam grön elproduktion för människor idag och framtida generationer mot klimatförändringar. Grundarna Mattias Wärn och Maria Brolin har på olika sätt arbetat med vindkraft både på land och till havs. Tillsammans har de kunskaper som krävs för att förverkliga projekten. Samarbete med större aktörer kommer ske men grundarna Maria och Mattias avser att stanna i projekten och ansvara för att allt blir korrekt.

Mattias är erfaren civilingenjör med särskilda insikter i teknik, ekonomi och marknad. Maria är kunnig miljöjurist med erfarenheter som affärsjurist på advokatbyrå, undervisning i miljö rätt på Stockholms universitet mm. Båda har mer än tio år specialiserat sig på vindkraft inom sina respektive skrån. Bakom sig har de ett rådgivande team som stödjer processen.

Havsbaserad vindkraft i Östersjön har långsiktiga miljömässiga och ekonomiska förutsättningar för att genomföras. Svea Vind Offshore har valt ut de bästa lägena vilka har realiserbara förutsättningar för att anlägga vindkraft. Långgrund är ett av de projekt som bolaget arbetar med. Långgrund planeras i två etapper; Långgrund I och Långgrund II då området är stort.

Bolaget utvecklar havsbaserade vindkraftsprojekt med förutsättning för en produktionskostnad per kWh som förväntas understiga intäkterna per kWh vid den tidpunkten då projekten realiserar och driftsätts. För att kunna anlägga behöver LCOE (Levelized Cost Of Energy, produktionskostnaden) bli låg.

Varför behövs vindkraft

Vindkraft är en oändlig förnybar energikälla. Råvaran är gratis och miljövänlig. Elproduktionen ger inte några utsläpp. Elproduktion från vindkraft följer det svenska elkonsumentens behovet och genererar mest el på vintern när behovet är som störst. Enligt studie har vindkraftverken på åtta månader producerat ikapp de utsläpp som genereras för att tillverka vindkraftverken enligt studie.

Vindkraft är en energikälla som kommer vara starkt drivande i en global omställning till en fossilfri värld. Vindkraft till havs har en jämn och stor elproduktion sett till årsbasis med anledning av ett starkt och kontinuerligt vindförhållande. Klimatförändringar minskar om stora investeringar i förnybart görs så snart som möjligt samt att koleldat och fossila bränslen byts ut.

Därför är vindkraft intressant vid Långgrund

Det blåser bra över havet och vid Långgrund. Rika vindresurser är ett viktigt skäl för lokaliseringen.

Långgrund ligger tillräckligt långt ut för att inte störa närboende men tillräckligt nära för att kabeldragningen blir genomförbar. Långgrund är ett grunt område vilket sänker kostnaderna för fundament och byggnation.

Anläggningen kommer inte störa närboende. Vindkraftverken kommer dock att kunna synas vid fri sikt utan öar framför sig, i klart väder utan sol-dis.

Ute till havs är vindförhållandena lämpligare än på land för att bygga storskalig vindkraft då vindarna dels är kraftigare, dels är jämnare och har mindre turbulens då de inte påverkas av topografin. Samtidigt medför det högre kostnader för havsbaserad nätanslutning och fundament. Avgörande för

utveckling av havsbaserad vindkraft är därför att optimera anläggningens lokalisering för att kunna ta tillvara havsvinden till en överkomlig kostnad.

Området är stort och även sedan eventuella andra intressen har beskurit projektet förväntas stora mängder el produceras i en region där stor elkonsument råder. Bolaget har några av sina projekt invid stålindustrier såsom SSAB, Sandvik och Ovako i norr. En intressant synergi är det om bolaget vid överproduktion av el kan producera vätgas för användning som dels energilager och som leverera till stålindustrin för industriella processer. Här finns särskilt ett intressant perspektiv avseende det pågående forskningsprojektet "Stål utan kol" som syftar till att ersätta kol vid ståltillverkningen för att erhålla en fossilfri process.

Havsbaserad vindkraft i Östersjön kan installeras och produceras till lägre kostnader än i Nordsjön. Detta beror på att Östersjön i jämförelse med Nordsjön har mindre vattendjup, lägre våghöjder, lägre extremvindar, avsaknad av tidvatten och mindre korrosiv miljö. Enligt Energimyndigheten finns jämförelser som påvisar att vindkraft i Östersjön har en produktionskostnad som är ca 20 – 30 % lägre jämfört med produktionskostnaden i Nordsjön.

Området för Långgrund är utpekad som riksintresse för vindbruk och området finns omnämnt i de olika berörda kommunernas översiktsplaner.

På grundområdet kan vindkraft installeras, driftas och servas till låga produktionskostnader med anledning av avståndet till land samt befintligt djup. Det är av dessa anledningar Långgrund är lämplig för vindkraft.

Ärendets gång

Bolaget initierade projektet 2015 och samråd har tidigare hållits med kommuner och länsstyrelse. Sedan området utökats söderut och sedan turbinhöjden ökat till 325 meter så inbjuds myndigheter ånyo på samråd för att yttra sig över hela området.

Detta dokument är ett underlag för samråd där deltagare ges tillfälle att ge synpunkter på planerad verksamhet. Samrådsunderlaget riktar sig i dels till berörda myndigheter och dels till allmänheten, lokala intresseorganisationer, närboende, berörda fritidshusägare, yrkesfiskare, sportfiskare och andra som kan vara berörda av den planerade vindkraftverksamheten.

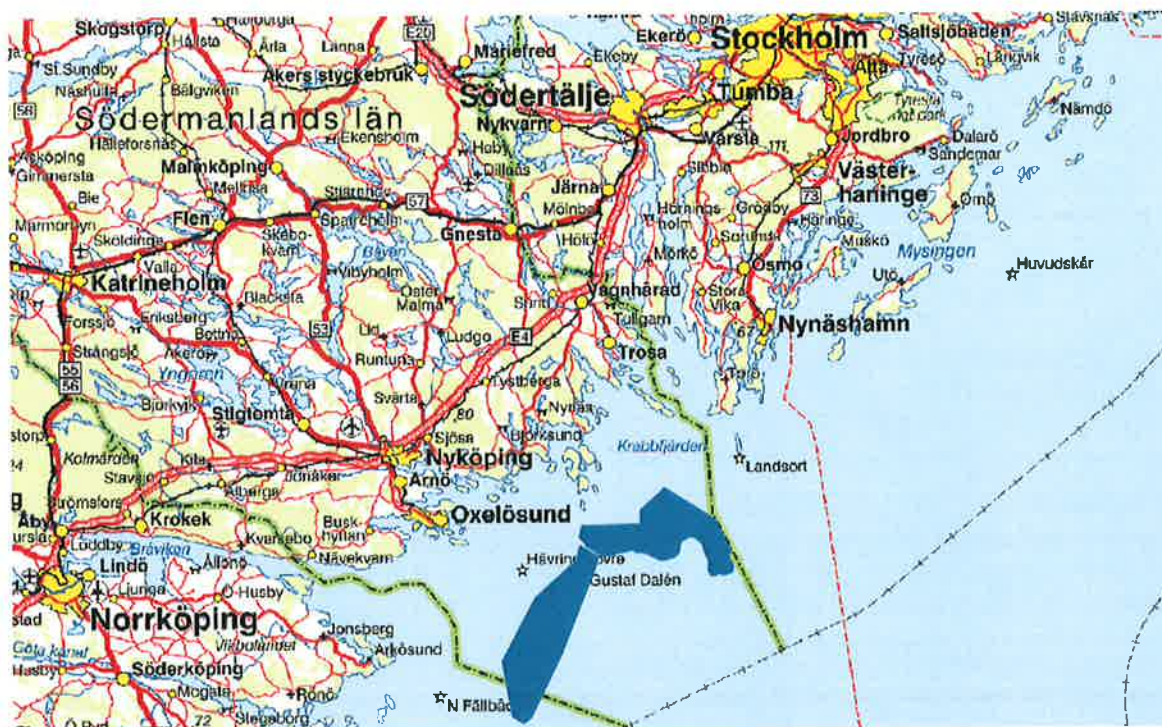
Synpunkter kan ges dels vid möten, dels via epost eller telefonsamtal. Det går också bra att skriva in synpunkter. Kontaktuppgifter finns sist i detta dokument. Önskar ni ett möte i så kommer vi gärna.

De senaste rapporterna om klimatförändringar ger fakta om hur extremt fort det går åt fel håll för planeten nu. Det är viktigt göra något. Med denna förnybara produktion bidrar vi till att stävja klimatförändringarna konkret och direkt genom att ge alternativ.

Lokalisering, omfattning och utformning

Lokalisering

Utredningsområdet för projekt Långgrund är lokaliserat ca 20 km öster om fastlandet.



Figur 1. Översiktskarta lokalisering Långgrund.

Vind

Generellt gäller att det är högre vindar till havs än vad det är på land. Vid Långgrund är det öppet hav och enligt framtagna beräkningar av årsmedelvindar på en höjd av 100 m ovan mark/havsnivå är vinden 8-9 meter per sekund.

Alternativ lokalisering omfattning och utformning

Inför valet av platsen Långgrund har flera olika alternativ studerats. Redovisning av alternativen kommer att ske i MKB (miljökonsekvensbeskrivningen).

Det finns flertalet olika typer av vindkraftverk att välja vid etablering av havsbaserad vindkraft. Den tekniska utvecklingen går snabbt framåt, det innebär att för optimering av anläggningens produktion och produktionskostnad är det viktigt att göra slutgiltigt val av vindkraftverk i så sent skede som möjligt av projekt.

Vindkraftverken bör placeras optimalt med hänsyn till uppmätta vindförhållanden, vindriktning, vattendjup, bottenbeskaffenhet samt övriga intressen. Avståndet mellan vindkraftverken beror bland annat på den förhärskande vindriktningen samt diametern på vindkraftverkens rotor. Sett till anläggningar som installerats senaste åren har det typiska avståndet mellan vindkraftverken varit ca 500 – 1000 m.

För projekt Långgrund kommer antalet vindkraftverk dels att bero på hur långt avstånd som krävs mellan vindkraftverken för att bibehålla en optimal produktion. Baserat på avståndet 1500 m är antalet vindkraftverk vid Långgrund ca 250 vindkraftverk. Ju större rotor ju större avstånd. Ansökan kommer att avse upp till ca 220 meters rotor vilket medför ca 1-1,5 km mellan turbinerna.

Vindkraftstekniken utvecklas ständigt och de vindkraftverk som här planeras har förmodligen över 10 MW. Idag (juni 2017) finns 9,5 MW på marknaden. De stora leverantörerna av vindkraftverk har låtit meddela att nästa generation vindkraftverk är 10 – 15 MW. Idag på land anläggs och driftsätts främst vindkraftsanläggningar med 3 MW-turbiner.

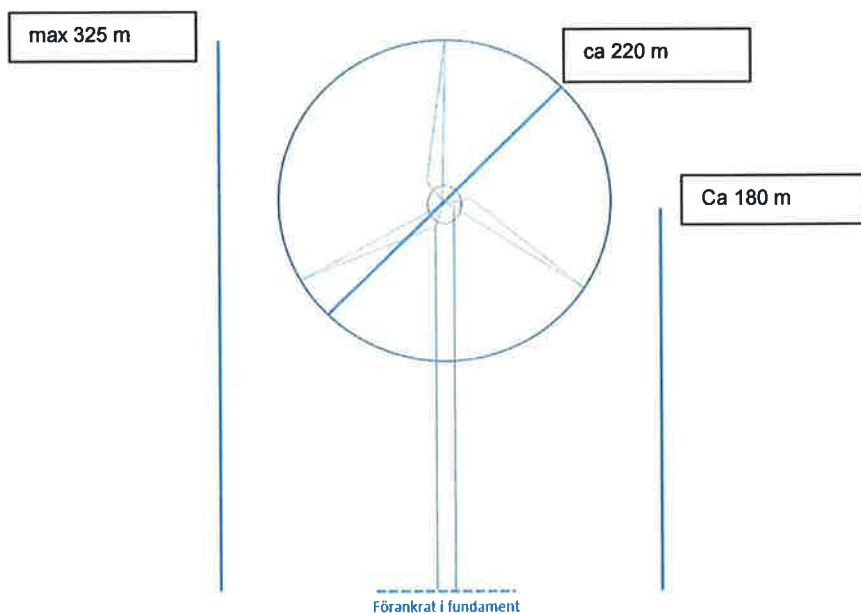
Totala elproduktionen på årsbasis beror på vinden, antal vindkraftverk och effekt per vindkraftverk. För projekt Långgrund är det troligt att elproduktionen motsvarar 12-14 TWh.

Ansökan planeras antingen att avse ett område, en så kallad boxmodell, där vindkraftverkens slutliga placering inom boxen fastställs i samråd med tillsynsmyndigheten sedan tillstånd har givits eller fasta positioner om detta krävs.

Vindkraftverkens dimensioner beror på vilket vindkraftverk som är lämpligt för platsen. Detta baseras bland annat på vindförhållande, turbulens, geoteknik och batymetriska förhållande. För projekt Långgrund bedöms följande dimensioner som möjliga.

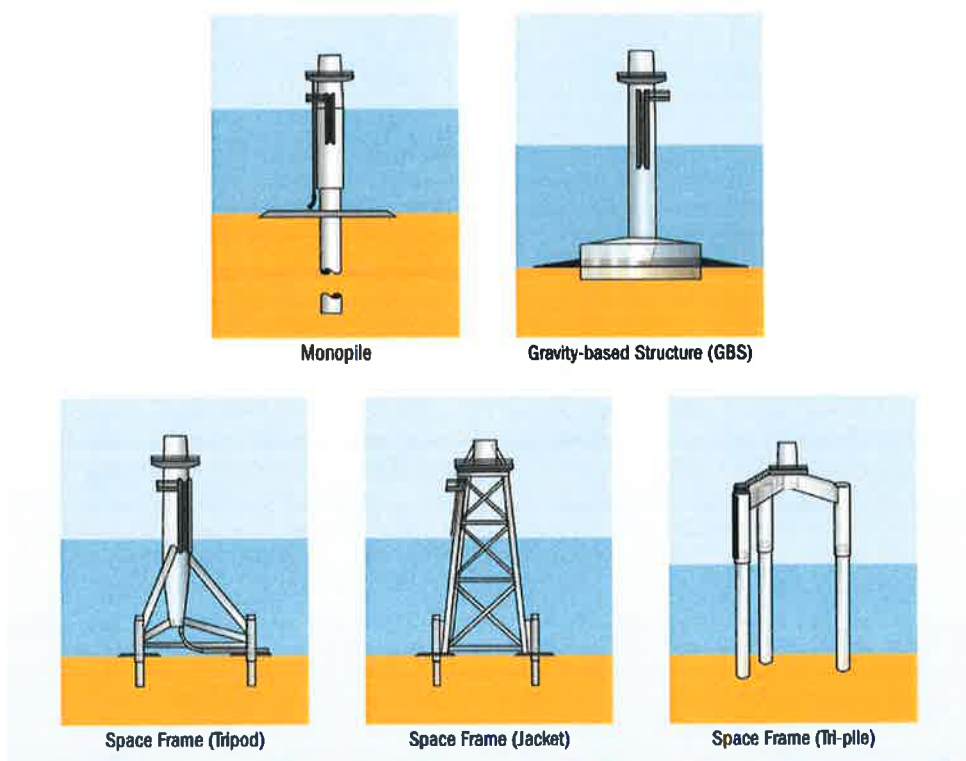
- Rotordiametern bedöms bli mellan 100 till 220 m
- Tornhöjden bedöms bli max 180 m
- Totalhöjd bedöms till mellan 190 m till 325 m
- Generatoreffekten per vindkraftverk bedöms till mellan 3 – 15 MW
- Fundament kan uppta upp till 55 meter i diameter på havsbotten
- Avstånd mellan turbinerna förväntas bli mellan 1 km till 1,6 km

Vindkraftverkens möjliga dimensioner illustreras även i figur 6 nedan. (Totalhöjden blir max 325 meter i ansökan, dvs rotor större och tornhöjd högre jämfört med nedanstående uppgifter.) Nedanstående exempel är ett vindkraftverk med äldre teknik och mindre rotor.



Figur 6. Vindkraftverk exempel för att se uppbyggnad i stort.

Vindkraftverken förankras i den typ av fundament som är mest anpassad för platsens geotekniska förutsättningar. I en rapport framtagen av den Europeiska Vindkraftorganisationen (Wind Europe) presenteras de fem olika fundamentstyper som kan användas vid havsbaserad vindkraft, se figur 7.

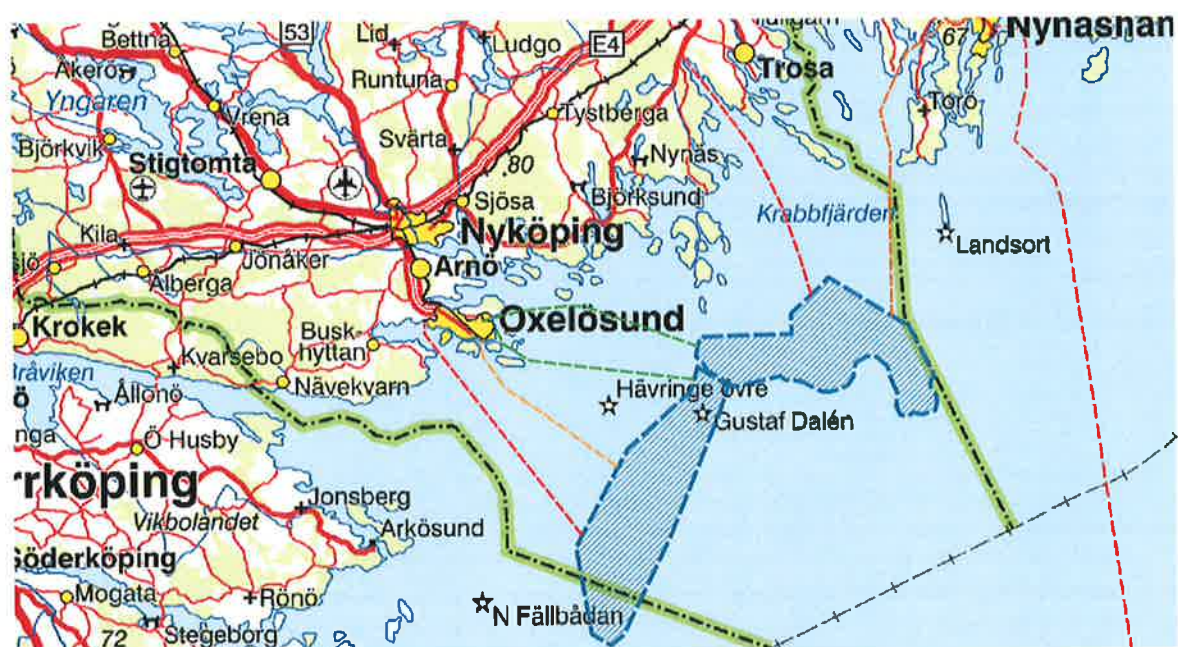


Figur 7. Olika typer av fundament där ansökan kommer bli för Monopile och Gravitationsfundament.

I Sverige har de hittills byggda havsbaserade vindkraftsanläggningarna antingen gravitationsfundament (ex Lillgrund utanför Malmö) eller monopile. Ansökan kommer avse båda. Ett gravitationsfundament har en diameter på ca 20 – 55 meter. En monopile (stålröret) har en diameter på ca 3 – 12 m och slås ner i botten 20 – 40 meter.

Sedan tillstånd har medgivits görs en lay out (en konfiguration, en placering med koordinater där vindkraftverken föreslås placeras) utifrån den bästa möjliga tekniken som finns vid tiden för tillståndet. Vid varje fundament koordinater genomförs nödvändiga undersökningar såsom marinarknologiska och geotekniska borrhningar. Den slutliga lay outen justeras utifrån resultat av detaljerade bottenundersökningar. Den slutliga lay outen med exakta koordinater ska sedan godkännas av tillsynsmyndigheten sedan inventeringsresultat och borrhningsresultat har redovisats. Att ansöka om exakta placeringar förhindrar därför tillämpningen att använda bästa möjliga teknik vid tiden för anläggandet. Det strider på så sätt mot miljöbalkens hänsynsregler.

För anläggningen planeras ett internt nät. Detta fungerar som ett insamlingsnät innan den producerade elen överförs till den landbaserade nätanslutningspunkten. Nätanslutningspunkter är del av regionnätet eller stamnätet. För projekt Långgrund finns alternativa möjligheter för nätanslutning, se figur 9.



Figur 9. Möjliga nätanslutningspunkter och alternativa sträckningar till nätanslutningspunkten.

Alternativ omfattning och utformning

Redovisning av alternativen kommer att ske i MKB.

Områdesbeskrivning

Landskapsbild

Ute till havs, 22 km sydväst om Trosa och ca 20 km rakt österut från Oxelösund ligger grundområdet Långgrund. Långgrund är ca 130 km² samt Långgrund etapp II med ca 150 km² och har ett djup på mellan 5 – 35 meter. Området är tillräckligt långt från land för att en vindkraftpark inte ska störa närboende men tillräckligt nära för att en kabelanslutning ska kunna bli realiserbar. Landskapsbild

påverkas i liten utsträckning sett från fastlandet men vindkraftverken kan syns från vissa platser. Från Oxelösund kommer vindkraftverken delvis att synas men från tätorterna i Norrköping, Nyköping och Trosa kommer vindkraftverken att skymmas av landområden.

Gilbersvik och Askön skymmer sikten i sydvästlig riktning från Trosa och Arnö, Örstig och Stäk skymmer sikten i sydväst från Nyköping. Fotomontage kommer att visa hur vindkraftverken syns i kommande MKB.

Övriga skyddsområden, planer och riksintressen

Enligt Trosa kommuns gällande översiktsplan är området vid Långgrund utsett som särskilt lämpligt havsområde för vindkraft. Kommunen är positiv till vindkraft och ser gärna en samordning med andra intressen. Området är också utsett som riksintresse för vindbruk. Riksintresseområdet för vindbruk finns även inom Nyköping kommun. Riksintresseområdet angränsar till Natura 2000 området (habitat och fågeldirektivet) vid Hartsö som ingår i Skärgårdsreservaten, ett antal större öar, Lacka, Sävö, Långö, Ringsö och Hartsö.

Nyköping, Norrköping och Oxelösund är enligt tematiska tillägget för respektive kommun för vindbruk positiv till vindkraft i den yttre skärgården. Norrköping har pekat ut området som ett utredningsområde.

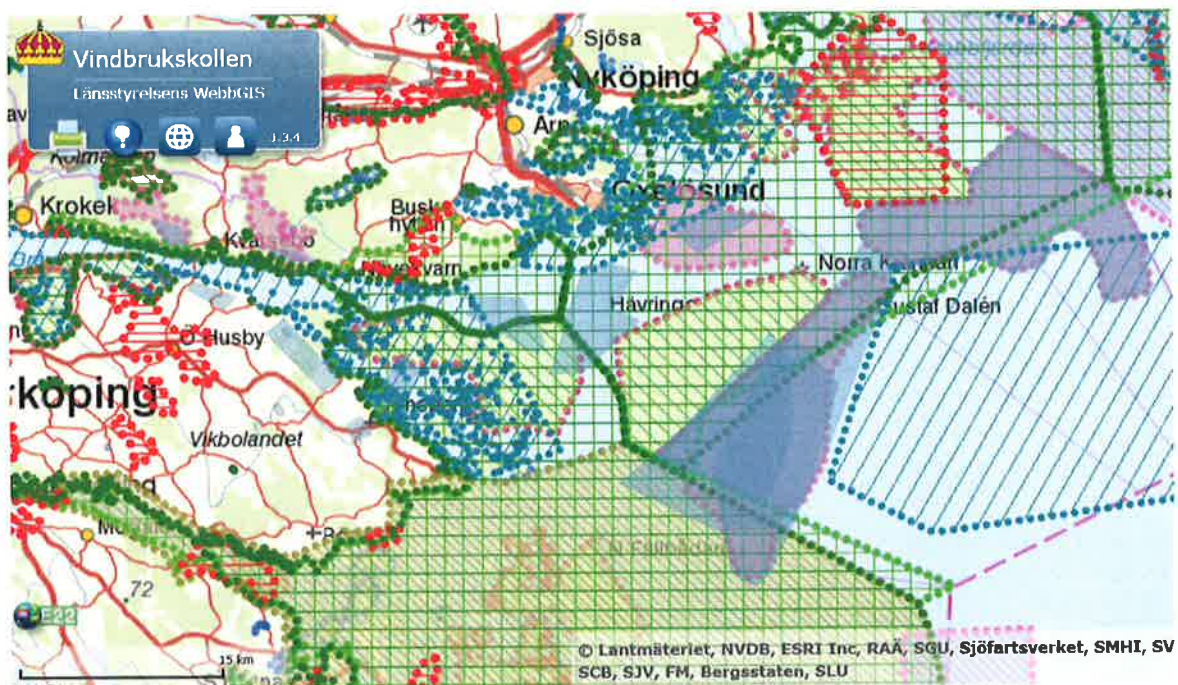
Identifierade riksintressen vid Långgrund är följande:

- Friluftsliv
- Rörligt friluftsliv
- Högexploaterad kust
- Kulturmiljövård
- Yrkesfiske
- Vindbruk
- Obruten kust

Övriga identifierade intressen är följande:

- Naturvård
- Natura 2000 (enligt habitat och fågeldirektiv)
- Naturreservat
- Kustområde med särskilda kulturmiljöer
- Försvarets intressen (norr och söder om)

Samtliga intressen kommer att beskrivas mer i detalj i kommande MKB.



Figur 10. Identifierade intressen.

Friluftsliv (land å hav)

Långgrund är ett grundområde med relativt grunda partier. Båtar undviker grundområden varför båtlivet över grundet förväntas vara litet. Inget friluftsliv finns vid planerad anslutningspunkt.

Närmare kusten i skärgårdsmiljön finns goda möjligheter till bad, fiske, naturstudier, kulturstudier, skridskofärder, strövande, Stand Up Paddle, kanotning och båtsport. För värdenas bevarande förutsätts att ingen exploatering sker som utsläcker allemansrätten.

Kulturmiljö

Området in mot land är en skärgårdsmiljö med betydelse för sjöfart och kustförsvar sedan medeltiden och ännu fungerande skärgårds- och fiskehemman. Öarna har traditionell bebyggelse och prägel av jordbruk med betesdrift.

Marin miljö (salinitet, hydrologi, temperatur)

Den marina miljön vid grundet påverkas av att vattnet har låg salthalt, endast cirka 5 psu (engelska, practical salinity unit, så kallad 'tillämpad salthaltsenhet', vilket är detsamma som promille). Detta kan jämföras med västkustens salthalt på vanligen 25 psu.

De hydrologiska förutsättningarna vid Långgrund påverkas av utlopp från fastlandet där sötare vatten tillförs Östersjön. Saltare vatten är tyngre än sötare vatten och det sötare vattnet siktas överst. I det övre skiktet blandas vattnet med syre tack vare vindar. Men syret tillförs endast de övre skikten varför de nedersta skikten i Östersjön inte tillförs syre i samma utsträckning.

Östersjön är det hav som tycks värmas upp allra snabbast i världen. Klimatförändringar kommer att innebära förändringar för Östersjöns egenskaper och rörelser enligt SMHI (<http://www.smhi.se/kunskapsbanken/konsekvenser-for-ostersjon-1.5836>). faktorer som förändrad temperatur och salthalt, men även indirekt av tillgång till föda och rovdjur. Ett varmare klimat kan innebära förändringar i näringskedjan och att hela artbestånd försvinner.

Marinbiologi (växter, djur, säl)

Både antalet arter och antal av individer i respektive art är betydligt mer omfattande på västkusten än i Östersjön. Östersjön har haft återkommande problem med algbloomning, utsläpp från lantbruk runt Östersjön, låg syrehalt vilket påverkat marina miljön för livet i Östersjön. Fisken påverkas av direkta faktorer som förändrad temperatur och salthalt, men även indirekt av tillgång till föda och rovdjur. Ett varmare klimat kan innebära förändringar i näringskedjan och att hela artbestånd försvinner. Askölaboratoriet som ligger ca 12 km norrut från Långgrund är landets enda marinbiologiska forskningsstation i egentliga Östersjön.

Naturmiljö

Långgrund ligger utanför ett kustband med Sörmlands relativt oexploaterade skärgård. På öarna finns odlingslandskap med stora arealer naturbetesmark och äng, ädellövskog och naturskog. Avståndet från ytterkanten av projektområdet till ön Enskär är ca 2 km och till ön Hartsö ca 5 km.

Fågelliv

Fågelundersökningar har genomförts på olika ställen längsmed kustbandet vid och i Östersjön. Fågellivet ska studeras närmare inför upprättande av en kommande MKB. Flyttfågel, häckande fåglar och födosökande fågel kan påverkas av vindkraft på framförallt tre sätt; kollision, habitatförluster och barriäreffekter. Rovfågel har visat sig särskilt känsliga för vindkraftsverksamhet.

Marin arkeologi

Grundområden till havs utgör risk för grundstötningar och det kan möjligen förväntas finnas vrak vid Långgrund. Detta ska studeras närmare inför upprättandet av kommande MKB.

Batymetri

Havsdjupet vid Långgrund är mellan 5 och 20 meter djupt. Detta ger optimala förutsättningar för havsbaserad vindkraft då fundamentkostnader kan förväntas bli lägre än vid djupare områden.

Bottenförhållande

Bottenförhållandena vid Långgrund ska studeras närmare inför upprättande av kommande MKB. Varje vindkraftverks position kommer att studeras detaljerat gällande bottenförhållande, djup och fornlämningar inför anläggningskedet.

Hamnar

Närmaste hamnar är Oxelösund och Nynäshamn. Söder om Oxelösund finns även Norrköpings hamn.

Fiske

Kustbandet vid fastlandet utgör Riksintresse för yrkesfisket. Riksintresse för yrkesfiske finns även öster om området samt inom mindre yta av sydöstra hörnet av projektområdet. Vindkraftsanläggningars påverkan på yrkesfiske har utretts vid olika tillfällen, dels på västkusten och dels i Östersjön. Detta ska undersökas inför upprättande av kommande MKB.

Sjöfart

Farleden in till Oxelösunds hamn passerar sydväst om Långgrund och farleden till Nynäshamns hamn passerar öster om Långgrund. Farleder ska undersökas inför upprättande av kommande MKB. I Trosa kommun finns två farleder utpekade som riksintresse för sjöfart, dessa leder är Bokösundsleden och Tvären. Samråd med Sjöfartsverket förväntas ge god vägledning.

Luftfart

Det finns en flygplats i Skavsta, Norrköping samt vid Arlanda. Om det finns mer områden för luftfart i närområdet ska undersökas inför upprättande av kommande MKB.

Militära intressen

De militära intressena ska undersökas inför upprättande av kommande MKB. I Trosa kommun finns Askö övningsområde. I Oxelösunds kommun finns ett riksintresse för försvaret. Detta har hanterats i kommunens tematiska tillägg för vindbruk.

Telekommunikationer

Eventuella master som finns i området ska undersökas inför upprättande av kommande MKB.

Planerat innehåll MKB

Strukturen i den planerade MKB:n blir enligt det följande.

Verksamheten och lokaliseringen

Det är den planerade verksamheten på den aktuella platsen som ska prövas. Lokaliseringen ska beskrivas. Verksamheten kommer att beskrivas utifrån omfattning (antal, storlek) och utformning (intern placering, yttre gräns, eventuella undantagna områden).

Lokaliseringen, området är Långgrunds grundområde ner till 35 meters djup. Omfattningen dvs antalet vindkraftverk blir max 300 st men förmodligen 150 st om någon av de större rotorerna används. Rotordiametern förväntas bli mellan ca 150 till max 220 meter. Total maxhöjd i ansökan blir 325 meter. Gällande utformningen blir avståndet ca en km till 1,56 km mellan respektive vindkraftverk. Det ska vara ca 6 rotordiameterar mellan vindkraftverken för att de inte ska påverka varandra med vakeffekter.

Den planerade ansökan kommer att omfatta dels verksamheten ute till havs och dels kabeldragning in till och på land fram till föreslagna anslutningspunkt.

Påverkan under anläggningsskedet, driftskedet och avvecklingsskedet kommer att beskrivas i MKB. Alternativ kommer också att presenteras i kommande MKB.

Områdesbeskrivning och konsekvensbedömning

Först redovisas området där verksamhet planeras i områdesbeskrivningen och därefter verksamhetens omfattning och utformning. Sedan beskrivs förväntad påverkan av planerad verksamhet. Därefter presenteras de skyddsåtgärder som föreslås för att minimera negativ påverkan. Slutligen framförs bedömning av verksamhetens påverkan på området sedan skyddsåtgärder har vidtagits.

Förutom de rubriker som har framförts i detta samrådsunderlag under områdesbeskrivningen ovan, kommer följande områden också redogöras; Säkerhet (åska, brand, krock, risker), Arbetstillfällen, Klimat, Fossilfritt Sverige 2030 och HYBRIT.

Studier

Resultaten av genomförda studier redovisas i MKB. Fågelstudier, ljudutbredningskarta, karta med skuggor redovisade, fotomontage med visualiseringar, bottenförhållanden, studier av anslutningspunkt och dragningslinje är exempel på studier som används i underlaget av en MKB.

Samrådsredogörelse

En samrådsredogörelse bifogas ansökan. Där presenteras framförda synpunkter från samrådet.

Ekonomisk säkerhet

Återställningsåtgärder ska genomföras efter att vindkraftsparken har avslutat sin produktion efter ca 25 - 35 år. Platsen ska då återställas och vindkraftverken tas bort om inte ett nytt tillstånd har medgivits och tas i bruk. För återställningsåtgärder ska ställas en ekonomisk säkerhet. En beräkning av säkerheten för återställningsåtgärder som föreslås kommer finnas i kommande MKB.

Skeden i projektet

Utvecklingskede

Sedan hösten 2015 har området vid Långgrund studerats. Förutsättningar för olika typer av fundament, havsbaserade vindkraftverk från olika leverantörer, tekniska utmaningar och förutsättningar lämpliga på Långgrund har studerats. Sedan rotorerna och höjden på vindkraftsverken planeras bli större respektive högre än då bolaget initierade projektet och höll de första samråden och sedan området har utökats söderut så uppdateras härmed samrådet.

Samrådsskede

Möte med myndigheter, möte med allmänheten, ornitologer, närboende, särskilt berörda, berörda föreningar med flera planeras, har genomförts och genomförs. Samrådet för hela projektet Långgrund pågår till 31 december 2017.

MKB och Ansökan

Miljökonsekvensbeskrivningen upprättas sedan samråd och studier har slutförts. Ansökan beräknas att inlämnas 2018.

Tillstånd

Tillstånd förväntas erhållas 2018/2019. Överklagas det så kan tillståndet vinna laga kraft 2019.

Upphandlingsskede

Upphandling av vindkraftverken med mera planeras 2019 - 2020.

Anläggningsskede

Anläggningsskedet planeras år 2020. Eventuellt blir det 2021 – 2022 beroende på kabelanslutningsalternativ, beroende på om eventuell överklagningsprocess drar ut på tiden och beroende på lansering av nya generationen turbiner som annonserats av leverantörerna 2021/2022.

Driftsskede

Driftsskedet planeras ca 2021/2022 och bedrivs under ca 25 - 35 år, det vill säga ungefär till och med år 2046 - 2056.

Avvecklingsskede

Sedan driftsskedet har avslutats kan förnyelse av vindkraftverken ske och nytt tillstånd för detta sökas. Fundamenten förväntas bytas ut eller återbrukas och mer effektiva vindkraftverk anläggas på samma ställe. Om detta inte blir aktuellt så kan vindkraftverken monteras ner och material från dem återanvändas.



Grundarna Mattias och Maria på Global Offshore Wind Power Conference, London Juni 2017



Kontakter

Svea Vind Offshore AB
Org.nr: 559025-6136
Huvudfabriksgatan 8
126 26 Hägersten

Mattias Eriksson - VD
mattias@sveavindoffshore.se
070-7172540

Maria Brolin - Projektutvecklingschef
maria@sveavindoffshore.se
072-5885016

Svea Vind Offshore Presentation Långgrund I och II

Yttrande senast 31 januari 2018



Länsstyrelser och kommuner
Komplettering 171130

Därför är vindkraft intressant vid Långgrund I och II

Vind: Vindkartering visar 7,5 – 8,5 m/s på 100 m

Hamn: Finns vid Nynäshamn, Oxelösund och Norrköping. Kan användas för anläggning och drift. Innebär avsevärd minskning av driftskostnader då logistik och service kan optimeras eftersom hamnar finns relativt sett nära.

Djup: Ca 5 – 35 m

Nät: Möjliga anslutningar vid Nynäshamn, Västerljung, Nyköping och Oxelösund

Ekonomisk kalkyl: Kommer ner till nivåer liknande landbaserad vindkraft tack vare att området är relativt grunt samt har relativt kort avstånd för nätanslutning.

Avstånd till land: Tillräckligt nära för att underlätta drift och service samt nätanslutning. Tillräckligt långt ut för att inte komma närboende för nära.

Storlek: Området är av betydande omfattning vilket kan ge mycket energi nära stor elkonsument även om det blir mindre senare i processen.

Omfattning och utformning – grön elproduktion

- Möjlig produktion: 10 – 20 TWh
- Södermanlands län elförbrukning: 3,2 TWh
- Östergötlands län elförbrukning: 1,75 TWh
- Stockholms län elförbrukning: 20,2 TWh
- Sveriges elförbrukning: Ca 140 TWh



Exempel på gravitationsfundament som sjösätts utan kran



- Sänker totala kostnaden och därigenom produktionskostnaden.
- Bättre för miljön med gravitationsfundament
- Skapar lokala jobb inom betong och stål

Tillståndsprocess

Here we are



Grön el till elintensiva verksamheter



Exempel lokala jobb

“Arkona is located in the Baltic Sea, 35 kilometers northeast of Rügen Island. With an installed capacity of 385 megawatts, the wind farm will be able to provide 400,000 homes with renewable energy and displace approximately 1.2 million metric tons of carbon dioxide annually. It will consist of 60 six-megawatt Siemens turbines. The turbine towers will be mounted on monopile foundations installed at depths of 23 to 37 meters.

For at least the next 25 years the logistics base for the construction and subsequent operation of Arkona offshore wind farm will be the Port of Sassnitz in Mecklenburg-Vorpommern. Up to 400 people will help build the wind farm during the construction phase. Once in service, the wind farm will create up to 50 permanent jobs for highly skilled staff in operations, administration, and maintenance as well as, indirectly, another 100 jobs for external service providers.”

<http://www.eon.com/en/media/news/press-releases/2016/4/25/eon-to-build-arkona-offshore-wind-farm-in-partnership-with-norwegian-energy-company-statoil.html>



Ansökan & MKB 1

- Verksamheten och lokaliseringen
- Områdesbeskrivning
- Studier
- Konsekvensbedömning
- Samrådsredogörelse
- Ekonomisk säkerhet

Ansökan & MKB 2

Studier som kommer att genomföras inför upprättande av mkb:n

- i. Fågelstudie efter samråd med ornitologiska föreningen
- ii. Ljudberäkningar
- iii. Skuggberäkningar
- iv. Fotomontage från lämpliga positioner
- v. Bottenförhållanden (filmar botten och marinbiologer analyserar sedan filmer, ev provtagning)
- vi. Batymetri-studier, djupkarta
- vii. Marinarkeologiska studier (skrivbordsstudie; sen detaljerade studier efter tillstånd där verksamhet)
- viii. Samrådsredogörelse
- ix. Fladdermöss (skrivbordsstudie)
- x. Säl (skrivbordsstudie)
- xi. Fisk (skrivbordsstudie)
- xii. Ål (skrivbordsstudie)
- xiii. Undervattensljud (skrivbordsstudie)
- xiv. Vindförhållandena analyseras
- xv. Fundamentalsalternativ studeras
- xvi. Teknisk utredning av turbinmodell utifrån förhållanden på platsen

Svea Vind Offshore - Racing for Sustainable Future



Mattias Wörn
Co – Founder & CEO
mattias@sveavindoffshore.se

Maria Brolin
Co – Founder & Chairman of the board
maria@sveavindoffshore.se



KS §

Dnr KK18/91

Optionsavtal med Allt i Sten AB för del av fastigheten Vida 1:1

Allt i Sten är ett företag som tillhandahåller tjänster och produkter inom sten och anläggning.

Företaget har idag verksamhet i Vallentuna, Norsborg och Uppsala men letar efter en möjlighet att etablera sig i ett bra läge söder om Stockholm för att öka tillgängligheten för marknaden i södra Stockholm, Mälardalen samt Östergötland.

Företaget har ett avtal med Oxelösunds hamn och de ser därför Nyköping och Vida som ett bra läge för placering av ytterligare en etablering för försäljning och lagerhållning av sten och stenrelaterade produkter som till exempel betong, belysning, verktyg och utsmyckningar.

Mark- och Exploateringsenheten har tillsammans med Allt i Sten AB tecknat ett optionsavtal.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna optionsavtalet med Allt i Sten AB.

Beslut till:

Samhällsbyggnadschef

Mark- och Exploateringschef

Datum
2018-01-08

Kommunstyrelsen



Optionsavtal med Allt i Sten AB för del av fastigheten Vida 1:1.–

Bakgrund

Allt i Sten är ett företag som tillhandahåller tjänster och produkter inom sten och anläggning.

Företaget har idag verksamhet i Vallentuna, Norsborg och Uppsala men letar efter en möjlighet att etablera sig i ett bra läge söder om Stockholm för att öka tillgängligheten för marknaden i södra Stockholm, Mälardalen samt Östergötland.

Företaget har ett avtal med Oxelösunds hamn och de ser därför Nyköping och Vida som ett bra läge för placering av ytterligare en etablering för försäljning och lagerhållning av sten och stenrelaterade produkter som till exempel betong, belysning, verktyg och utsmyckningar.

Mark- och Exploateringsenheten har tillsammans med Allt i Sten AB tecknat ett optionsavtal.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna optionsavtalet med Allt i Sten AB.



Erik Carlgren
Kommundirektör

Anna Selander
Tf Samhällsbyggnadschef

Beslut till:

Samhällsbyggnadschef

Mark- och Exploateringschef

Mellan Nyköpings kommun, org.nr 212000-2940, 611 83 Nyköping, nedan kallad Kommunen, och Allt i Sten Sverige AB, org. nr 556711-5364, med adress Galgbacksvägen 7, 186 30 Vallentuna, nedan kallad Intressenten, träffas härmed följande

OPTIONSAVTAL

avseende del av fastigheten Vida 1:1
inom blivande kvarteret Svezia,
Vida, Nyköpings kommun

1 Bakgrund och syfte

Detta avtal avser optionsrätt för del av fastigheten Vida 1:1 inom blivande kvarteret Svezia i Vida, Nyköpings kommun. Området för vilken optionsrätten gäller är ca 13 500 kvm och har markerats med rött på bifogad karta, se Bilaga 1. Optionsrätten innebär att intressenten undersöker möjligheten att exploatera området för sin verksamhet och intressenten betryggas via denna optionsrätt också att Kommunen inte försäljer området till annan part inom detta avtals giltighetstid.

2 Giltighet

Genom detta avtal förbinder sig kommunen att under sex månader från undertecknande, dock längst tom 2018-07-30, inte försälja eller på annat sätt upplåta området till annan part.

Detta avtal blir giltigt endast under förutsättning av erforderliga kommunala beslut.

3 Marköverlåtelse och ersättning

Exploatören har rätt att inom avtalstiden köpa området. Köpeavtal skall då upprättas. Köpeskillingen ska vara 220 kr per kvadratmeter. I kommande köpeavtal skall krav ställas på byggnationens färdigställandetid

Kommunen ansöker om, och bekostar, fastighetsbildning avseende avstyckning för blivande av fastigheten.

Parterna svarar under optionstiden för sina egna kostnader. Således ansvarar Intressenten för och bekostar alla underökningar.

Avgifter, skatter, kostnader mm, som belöper på fastigheten under reservationstiden skall betalas av kommunen. Motsvarande ska gälla för intäkter.

Någon betalning eller annan ersättning för reservationen av marken genom detta optionsavtal skall ej utgå mellan parterna. I det fall intressenten väljer att inte utnyttja rätten till köp av fastigheten eller om optionsavtalet av andra skäl förfaller eller avslutas, skall respektive part stå för egna kostnader och inte ha krav på den andra parten.

4 Övriga förutsättningar

Kommunen garanterar inte markens förhållanden och bärkraftighet, varför intressenten själv måste företa erforderliga undersökningar före byggandet.

Intressenten skall på egen bekostnad grundligt besiktiga fastigheten samt har rätt att även i övrigt göra en legal, ekonomisk, teknisk och miljömässig genomgång av området.

Kommunen garanterar att det inte finns några ålägganden från myndighet, domstol eller liknande, som på något sätt begränsar intressentens möjlighet att undersöka området.

Kommunen känner inte till några fel eller brister avseende områdets skick. Vid förvärv överlämnas området i då aktuellt skick.

5 Hävningsrätt

Skulle endera parten inte fullfölja sina åtaganden enligt detta avtal äger den andra parten rätt att häva avtalet utan ekonomisk reglering.

6 Tvistelösning

Tvister på grund av detta avtal ska hänskjutas till allmän domstol.

7 Överlåtelse av avtal och mark

Detta avtal får inte överlåtas utan Kommunens skriftliga medgivande.

I kommande köpeavtal skall överlåtelseförbud av marken regleras.

8 Ändringar och tillägg

Ändringar och tillägg till detta avtal ska skriftligen godkännas av båda parterna.

9 Handlingar

Till avtalet bifogas följande handlingar

Bilaga 1: Karta över aktuellt område.

Detta optionsavtal avseende del av fastigheten Vida 1:1 inom blivande kvarteret Svezia, Vida, Nyköpings kommun har upprättats i två likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Nyköping den 201 - -

Stockholm den 201 - -

För Nyköpings kommun

För Allt i Sten Sverige AB

Urban Granström
Kommunstyrelsens ordförande



Jörgen Rönnberg
VD

Anna Selander
Tf. Samhällsbyggnadschef

Bevittnas för kommunen

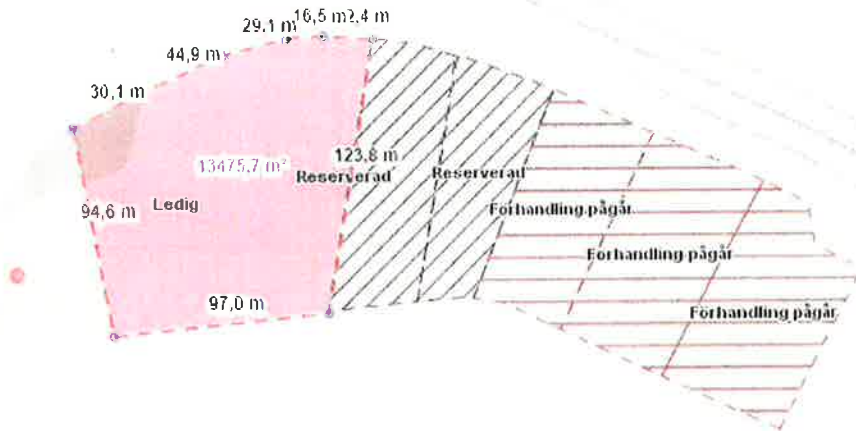
namn

namnförtydligande

namn

namnförtydligande

Bilaga 1



└

KS §

Dnr KK18/92

Optionsavtal med TeamA Teknik AB i området Hemgården

TeamA Teknik AB är en fastighetsägare med inriktning mot industrilokaler för uthyrning till mindre verksamheter. TeamA Teknik är idag inte verksam i Nyköping men ser stora möjligheter i kommunen och vill utöka sin befintliga verksamhet, som idag är ligger i Stockholmsområdet.

Efter diskussioner har TeamA Teknik uttryckt önskemål om att få köpa en fastighet i Hemgårdens verksamhetsområde. Den blivande fastigheten som TeamA Teknik är intresserad av, är ca 12 300 kvm och ligger inom det blivande kvarteret Duster i sydvästra delen av Hemgården.

Verksamheten med industrilokaler för uthyrning till mindre verksamheter passar bra i området och det finns en efterfrågan på små anpassningsbara lokaler. I och med utvecklingen av Nöthagen från industriområde till bostäder m.m. finns det ett antal mindre verksamheter som inom den kommande tiden kommer att stå utan lokaler och som skulle kunna tänka sig en flytt till nya anpassade lokaler i Hemgårdens verksamhetsområde.

Mark- och Exploateringsenheten har tillsammans med TeamA Teknik AB tecknat ett optionsavtal.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna optionsavtalet med TeamA Teknik AB.

Beslut till:

Samhällsbyggnadschef

Mark- och exploateringschef

Datum
2018-01-08

Kommunstyrelsen



Optionsavtal med TeamA Teknik AB i området Hemgården –

Bakgrund

TeamA Teknik AB är en fastighetsägare med inriktning mot industrilokaler för uthyrning till mindre verksamheter. TeamA Teknik är idag inte verksamma i Nyköping men ser stora möjligheter i kommunen och vill utöka sin befintliga verksamhet, som idag är ligger i Stockholmsområdet.

Efter diskussioner har TeamA Teknik uttryckt önskemål om att få köpa en fastighet i Hemgårdens verksamhetsområde. Den blivande fastigheten som TeamA Teknik är intresserad av, är ca 12 300 kvm och ligger inom det blivande kvarteret Duster i sydvästra delen av Hemgården.

Verksamheten med industrilokaler för uthyrning till mindre verksamheter passar bra i området och det finns en efterfrågan på små anpassningsbara lokaler. I och med utvecklingen av Nöthagen från industriområde till bostäder m.m. finns det ett antal mindre verksamheter som inom den kommande tiden kommer att stå utan lokaler och som skulle kunna tänka sig en flytt till nya anpassade lokaler i Hemgårdens verksamhetsområde.

Mark- och Exploateringsenheten har tillsammans med TeamA Teknik AB tecknat ett optionsavtal.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna optionsavtalet med TeamA Teknik AB.



Erik Carlgren
Kommundirektör

Anna Selander
Tf Samhällsbyggnadschef

Beslut till:

Samhällbyggnadschef
Mark- och Exploateringschef

Mellan Nyköpings kommun, org. nr 212000-2940, 611 83 Nyköping, nedan kallad kommunen, och TeamA Teknik AB, org. nr 556930-0741, Aniaravägen 23, 142 63 Trångsund, nedan kallad bolaget, träffas härmed följande

OPTIONSAVTAL

1. Fastighet

Det här optionsavtalet avser delområde av fastigheten Högrunn 1:5 i Nyköpings kommun. Det aktuella området har en areal om ca 12 300 kvadratmeter (se bifogad kartsbild, bilaga 1) och benämns nedan fastigheten.

2. Optionsutfästelse

Kommunen ger härmed bolaget ensamrätt att under angiven avtalstid (optionstid) förvärva fastigheten enligt de villkor som anges i det här avtalet.

Kommunen förbinder sig att under optionstiden inte överlåta eller på annat sätt upplåta det aktuella området till annan part.

Innan köpeavtal tecknas ska bolaget presentera skisser som visar planerad byggnation och en situationsplan som visar hur markområdet ska disponeras.

3. Optionstid

Det här optionsavtalet är giltigt i 6 månader från den dag avtalet undertecknas.

Efter optionstidens utgång upphör avtalet att gälla. Om parterna är överens kan optionstiden förlängas. Förlängning sker genom skriftligt tillägg till det här avtalet.

Om parterna träffar avtal om marköverlåtelse innan optionstidens utgång upphör det här avtalet att gälla i sin helhet.

Bolaget äger rätt att i förtid säga upp det här avtalet. Uppsägningen ska ske skriftligen och blir giltig omedelbart efter att uppsägningen inkommit till kommunen.

Vid avtalets upphörande ersätter inte kommunen några av bolaget nedlagda kostnader såsom undersökningar och utredningar.

4. Ersättning

Någon betalning eller annan ersättning för reservationen av marken ska inte utgå mellan parterna.

5. Markpris

Priset för marken uppgår till 250 kr/kvm tomtarea.

6. Vatten och avlopp

I det fall bolaget väljer att köpa fastigheten är bolaget skyldig att ansluta fastigheten till det kommunala vatten- och avloppsledningsnätet. Anläggningsavgift för fastigheten ingår i köpeskillingen för fastigheten. Bolaget är dock skyldigt att till kommunen betala moms för anläggningsavgiften. Kommunen kommer att skicka en faktura på beloppet när tillträde till fastigheten har skett.

Anslutning sker vid den förbindelsepunkt som kommunen anvisar. Bolaget ska i god tid innan planerad byggstart kontakta kommunen för att få kännedom om förbindelsepunkten.

Bolaget svarar för att fastighetens dagvatten omhändertas i enlighet med vad som anvisas i detaljplan och bygglov.

7. Fastighetsbildning

Det aktuella markområdet ska genom fastighetsbildning avstyckas för att utgöra en egen fastighet. Kommunen ombesörjer ansökan om fastighetsbildning samt svarar för lantmäteriets förrättningskostnader.

8. Byggnadsplikt och vite

Bolaget ska inom två (2) år efter tillträdesdagen uppföra en byggnad för industriändamål på fastigheten. Byggnadsplikten kommer att förenas med krav på minsta tillåtna byggnadsarea.

Om bolaget inte har fullgjort byggnadsplikten enligt det här avtalet inom rätt tid eller om bolaget, innan byggnadsplikten fullgjorts, överlåtit fastigheten utan kommunens medgivande har kommunen rätt till ett vite om 20 % av köpeskillingen.

9. Fastighetens skick och detaljplan

Fastigheten kommer överlåtas i befintligt skick. Under optionstiden har bolaget rätt att undersöka förutsättningarna för att exploatera fastigheten i enlighet med gällande detaljplan. Undersökningarna ska omfatta både tekniska, juridiska och ekonomiska förutsättningar.

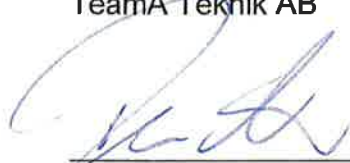
För fastigheten gäller detaljplanen "DP HEMGÅRDEN, P2002-1132 Hemgården – Etapp 1". Bolaget har tagit del av detaljplanen och är fullt införstådd med planens bestämmelser.

10. Överlåtelse av avtal

Det här avtalet får inte överlåtas utan kommunens skriftliga medgivande.

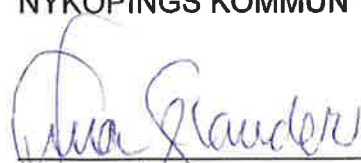
Avtalet har upprättats i två exemplar varav parterna tagit var sitt.

Nyköping 2017-10-18
TeamA Teknik AB



Per Oscarsson
Ledamot

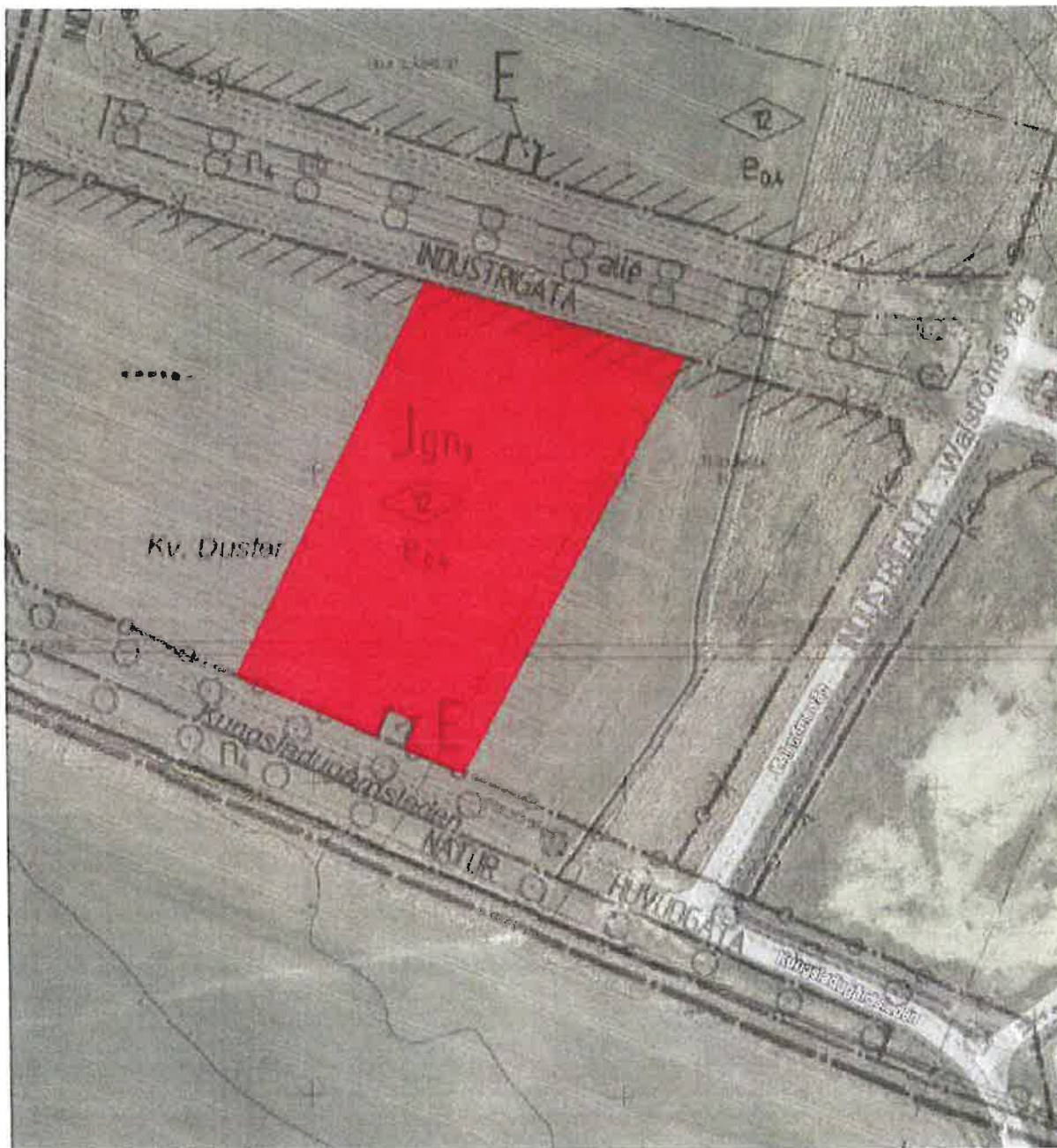
Nyköping 2017-10-24
NYKÖPINGS KOMMUN



Anna Selander
TF Samhällsbyggnadschef

Urban Granström
Kommunstyrelsens ordförande

Bilaga 1



Kartskiss över tomtens ungefärliga utsträckning, rödmarkerad.
Areal ca 12 300 kvm.

KS §

Dnr KK18/93

Optionsavtal med Eget Garage i Södermanland AB i området Hemgården

Eget Garage Södermanland är en fastighetsägare med inriktning mot industrilokaler för uthyrning till mindre verksamheter. Eget Garage har idag inte verksamhet i Nyköping men har sedan en tid visat intresse om att utöka sin verksamhet hit då de ser positivt på Nyköpings tillväxt och framtid.

Efter diskussioner har Eget Garage uttryckt önskemål om att få köpa en fastighet i Hemgårdens verksamhetsområde. Den blivande fastigheten som Eget Garage är intresserad av är ca 7 000 kvm och ligger inom det blivande kvarteret Duster i sydvästra delen av Hemgården.

Verksamheten med industrilokaler för uthyrning till mindre verksamheter passar bra i området och det finns en efterfrågan på små anpassningsbara lokaler. I och med utvecklingen av Nöthagen från industriområde till bostäder m.m. finns det ett antal mindre verksamheter som inom den kommande tiden kommer att stå utan lokaler och som skulle kunna tänka sig en flytt till nya anpassade lokaler i Hemgårdens verksamhetsområde.

Mark- och Exploateringsenheten har tillsammans med Eget Garage i Södermanland AB tecknat ett optionsavtal.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna optionsavtalet med Eget Garage i Södermanland AB

Datum
2017-11-30

Kommunstyrelsen



Optionsavtal med Eget Garage i Södermanland AB i området Hemgården –

Bakgrund

Eget Garage Södermanland är en fastighetsägare med inriktning mot industrilokaler för uthyrning till mindre verksamheter. Eget Garage har idag inte verksamhet i Nyköping men har sedan en tid visat intresse om att utöka sin verksamhet hit då de ser positivt på Nyköpings tillväxt och framtid.

Efter diskussioner har Eget Garage uttryckt önskemål om att få köpa en fastighet i Hemgårdens verksamhetsområde. Den blivande fastigheten som Eget Garage är intresserad av är ca 7 000 kvm och ligger inom det blivande kvarteret Duster i sydvästra delen av Hemgården.

Verksamheten med industrilokaler för uthyrning till mindre verksamheter passar bra i området och det finns en efterfrågan på små anpassningsbara lokaler. I och med utvecklingen av Nöthagen från industriområde till bostäder m.m. finns det ett antal mindre verksamheter som inom den kommande tiden kommer att stå utan lokaler och som skulle kunna tänka sig en flytt till nya anpassade lokaler i Hemgårdens verksamhetsområde.

Mark- och Exploateringsenheten har tillsammans med Eget Garage i Södermanland AB tecknat ett optionsavtal.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna optionsavtalet med Eget Garage Södermanland AB



Erik Carlgren

Kommundirektör

Anna Selander
Tf. Samhällsbyggnadschef

Beslut till:

Mellan Nyköpings kommun, org.nr 212000-2940, 611 83 Nyköping, nedan kallad Kommunen, och Eget Garage Södermanland AB, org. nr 559128-9300, med adress c/o Malte Jansson Fördelningsgatan 21, 633 41 Eskilstuna, nedan kallad Intressenten, träffas härmed följande

FÖRSLAG

OPTIONSAVTAL avseende del av fastigheten Högbrunn 1:5, inom blivande kvarteret Duster, Hemgården, Nyköpings kommun

1 Bakgrund och syfte

Denna överenskommelse avser optionsrätt för del av fastigheten Högbrunn 1:5, inom blivande kvarteret Duster i Hemgården. Området för vilken optionsrätten gäller har markerats med rött på bifogad karta, se Bilaga 1. Optionsrätten innebär att intressenten undersöker möjligheten att exploatera området för sin verksamhet och intressenten betryggas via denna optionsrätt också att Kommunen inte försäljer området till annan part inom detta avtals giltighetstid.

2 Giltighet

Genom överenskommelsen förbinder sig kommunen att under sex månader från undertecknandet av överenskommelsen dock längst tom 2018-05-17, inte försälja eller på annat sätt upplåta området till annan part.

Detta avtal blir giltigt endast under förutsättning av erforderliga kommunala beslut.

3 Marköverlåtelse och ersättning

Exploatören har rätt att inom avtalstiden köpa området. Köpeavtal skall då upprättas. Köpeskillingen ska vara 250 kr per kvadratmeter.

I samband med köpet tecknas överenskommelse om fastighetsbildning. Kommunen ansöker om fastighetsbildning, vilken Intressenten bekostar.

Parterna svarar under optionstiden för sina egna kostnader. Således ansvarar Intressenten för och bekostar alla underökningar.

Avgifter, skatter, kostnader mm, som belöper på fastigheten under reservationstiden skall betalas av kommunen. Motsvarande ska gälla för intäkter.

Någon betalning eller annan ersättning för reservationen av marken skall ej utgå mellan parterna. I det fall intressenten väljer att inte utnyttja rätten till köp av fastigheten eller om överenskommelsen av andra skäl förfaller eller avslutas, skall respektive part stå för egna kostnader och inte ha krav på den andra parten.

4 Övriga förutsättningar

Kommunen garanterar inte markens förhållanden och bärkraftighet, varför intressenten själv måste företa erforderliga undersökningar före byggandet.

Intressenten skall på egen bekostnad grundligt besiktiga fastigheten samt har rätt att även i övrigt göra en legal, ekonomisk, teknisk och miljömässig genomgång av området.

Kommunen garanterar att det inte finns några ålägganden från myndighet, domstol eller liknande, som på något sätt begränsar intressentens möjlighet att undersöka området.

Kommunen känner inte till några väsentliga fel eller brister avseende områdets skick. Vid köp överlämnas området i då aktuellt skick.

5 Hävningsrätt

Skulle endera parten inte fullfölja sina åtaganden enligt denna överenskommelse äger den andra parten rätt att häva överenskommelsen.

6 Tvistelösning

Tvister på grund av detta avtal ska hänskjutas till allmän domstol.

7 Överlåtelse av avtal och mark

Detta avtal får inte överlåtas utan Kommunens skriftliga medgivande.

8 Ändringar och tillägg

Ändringar och tillägg till detta avtal ska skriftligen godkännas av båda parterna.

9 Handlingar

Till avtalet bifogas följande handlingar

Bilaga 1: Karta över aktuellt område.

Detta optionsavtal avseende del av fastigheten Högbrunn 1:5, inom blivande kvarteret Duster, Hemgården, Nyköpings kommun har upprättats i två likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Nyköping den 2017- -

Nyköping den 2017-11-15

För Nyköpings kommun

För Eget Garage Södermanland AB

Urban Granström
Kommunstyrelsens ordförande



Malte Jansson
VD

Bevittnas för kommunen

namn

namnförtydligande

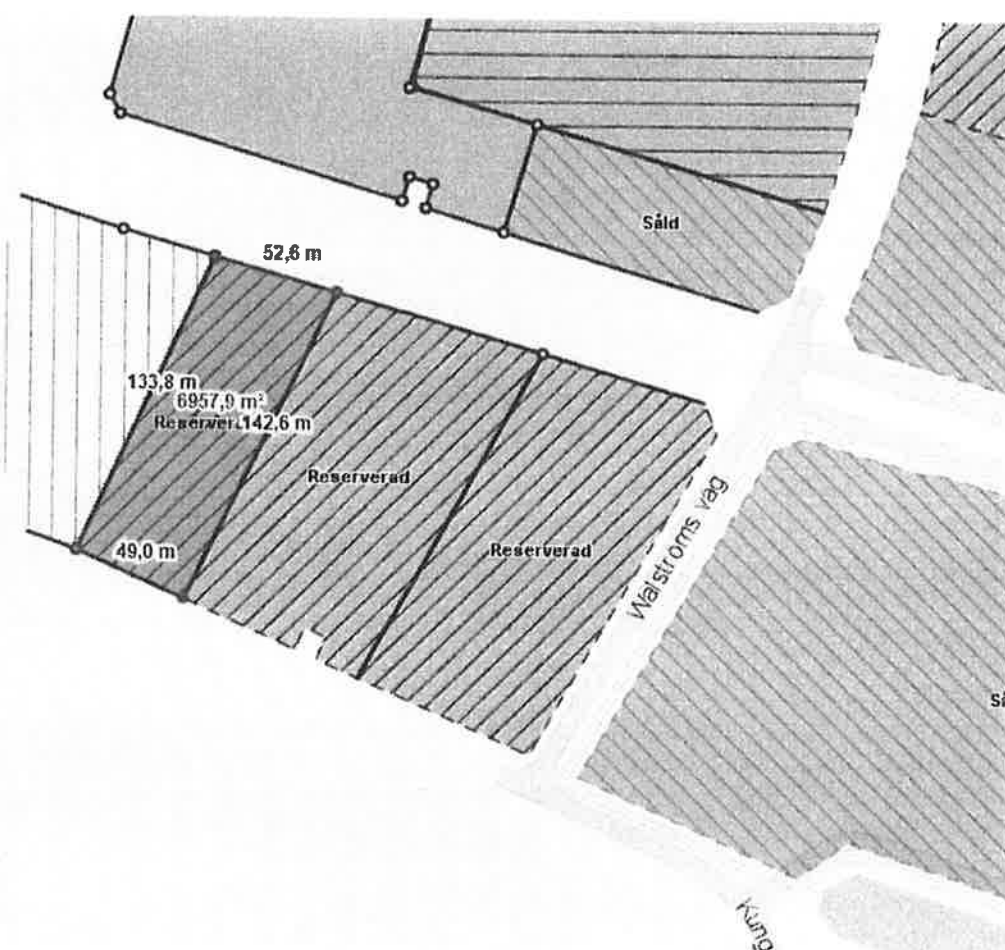
namn

namnförtydligande



Bilaga 1. Optionsavtal Hemgården - Care of Properties

Förtydligande om föreslagens tomts utformning och storlek. Föreslagen tomt markerad med rött i bilden nedan.



Bilaga 1



M

KS §

Dnr KK18/94

Optionsavtal med KWD brynjan 10 AB i området Hemgården

KWD Brynjan 10 är en fastighetsägare med inriktning mot industrilokaler för uthyrning till mindre verksamheter. KWD har tidigare ägt fastigheter i Nöthagen men har nu sålt stora delar av sitt bestånd och letar efter nya möjligheter i Nyköping.

Efter diskussioner har KWD Brynjan uttryckt önskemål om att få köpa en fastighet i Hemgårdens verksamhetsområde. Den blivande fastigheten som KWD Brynjan är intresserad av är ca 10 000 kvm och ligger inom det blivande kvarteret Fargo i nordöstra delen av Hemgården.

Verksamheten med industrilokaler för uthyrning till mindre verksamheter passar bra i området och det finns en efterfrågan på små anpassningsbara lokaler. I och med utvecklingen av Nöthagen från industriområde till bostäder m.m. finns det ett antal mindre verksamheter som inom den kommande tiden kommer att stå utan lokaler och som skulle kunna tänka sig en flytt till nya anpassade lokaler i Hemgårdens verksamhetsområde.

Mark- och Exploateringsenheten har tillsammans med KWD Brynjan 10 AB tecknat ett optionsavtal.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna optionsavtalet med KWD Brynjan 10 AB.

Optionsavtal med KWD Brynjan 10 AB i området Hemgården –

Bakgrund

KWD Brynjan 10 är en fastighetsägare med inriktning mot industrilokaler för uthyrning till mindre verksamheter. KWD har tidigare ägt fastigheter i Nöthagen men har nu sålt stora delar av sitt bestånd och letar efter nya möjligheter i Nyköping.

Efter diskussioner har KWD Brynjan uttryckt önskemål om att få köpa en fastighet i Hemgårdens verksamhetsområde. Den blivande fastigheten som KWD Brynjan är intresserad av är ca 10 000 kvm och ligger inom det blivande kvarteret Fargo i nordöstra delen av Hemgården.

Verksamheten med industrilokaler för uthyrning till mindre verksamheter passar bra i området och det finns en efterfrågan på små anpassningsbara lokaler. I och med utvecklingen av Nöthagen från industriområde till bostäder m.m. finns det ett antal mindre verksamheter som inom den kommande tiden kommer att stå utan lokaler och som skulle kunna tänka sig en flytt till nya anpassade lokaler i Hemgårdens verksamhetsområde.

Mark- och Exploateringsenheten har tillsammans med KWD Brynjan 10 AB tecknat ett optionsavtal.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna optionsavtalet med KWD Brynjan 10 AB.



Erik Carlgren
Kommundirektör

Anna Selander
Tf Samhällsbyggnadschef

Beslut till:

Mellan Nyköpings kommun, org. nr 212000-2940, 611 83 Nyköping, nedan kallad kommunen, och KWD Brynjan 10 AB, org. nr 559000-9733, Box 1001, 611 29 Nyköping, nedan kallad bolaget, träffas härmed följande

OPTIONSAVTAL

1. Fastighet

Det här optionsavtalet avser delområde av fastigheten Högbrunn 1:5 i Nyköpings kommun. Det aktuella området har en areal om ca 10 200 kvadratmeter (se bifogad kartsbild, bilaga 1) och benämns nedan fastigheten.

2. Optionsutfästelse

Kommunen ger härmed bolaget ensamrätt att under angiven avtalstid (optionstid) förvärva fastigheten enligt de villkor som anges i det här avtalet.

Kommunen förbinder sig att under optionstiden inte överlåta eller på annat sätt upplåta det aktuella området till annan part.

Innan köpeavtal tecknas ska bolaget presentera skisser som visar planerad byggnation och en situationsplan som visar hur markområdet ska disponeras.

3. Optionstid

Det här optionsavtalet är giltigt i 6 månader från den dag avtalet undertecknas.

Efter optionstidens utgång upphör avtalet att gälla. Om parterna är överens kan optionstiden förlängas. Förlängning sker genom skriftligt tillägg till det här avtalet.

Om parterna träffar avtal om marköverlåtelse innan optionstidens utgång upphör det här avtalet att gälla i sin helhet.

Bolaget äger rätt att i förtid säga upp det här avtalet. Uppsägningen ska ske skriftligen och blir giltig omedelbart efter att uppsägningen inkommit till kommunen.

Vid avtalets upphörande ersätter inte kommunen några av bolaget nedlagda kostnader såsom undersökningar och utredningar.

4. Ersättning

Någon betalning eller annan ersättning för reservationen av marken ska inte utgå mellan parterna.

5. Markpris

Priset för marken uppgår till 250 kr/kvm tomtarea.

6. Vatten och avlopp

I det fall bolaget väljer att köpa fastigheten är bolaget skyldig att ansluta fastigheten till det kommunala vatten- och avloppsledningsnätet. Anläggningssavgift för fastigheten ingår i köpeskillingen för fastigheten. Bolaget är dock skyldigt att till kommunen betala moms för anläggningsavgiften. Kommunen kommer att skicka en faktura på beloppet när tillträde till fastigheten har skett.

Anslutning sker vid den förbindelsepunkt som kommunen anvisar. Bolaget ska i god tid innan planerad byggstart kontakta kommunen för att få kännedom om förbindelsepunkten.

Bolaget svarar för att fastighetens dagvatten omhändertas i enlighet med vad som anvisas i detaljplan och bygglov.

7. Fastighetsbildning

Det aktuella markområdet ska genom fastighetsbildning avstyckas för att utgöra en egen fastighet. Kommunen ombesörjer ansökan om fastighetsbildning samt svarar för lantmäteriets förrättningskostnader.

8. Byggnadsplikt och vite

Bolaget ska inom två (2) år efter tillträdesdagen uppföra en byggnad för industriändamål på fastigheten. Byggnadsplikten kommer att förenas med krav på minsta tillåtna byggnadsarea.

Om bolaget inte har fullgjort byggnadsplikten enligt det här avtalet inom rätt tid eller om bolaget, innan byggnadsplikten fullgjorts, överlåtit fastigheten utan kommunens medgivande har kommunen rätt till ett vite om 20 % av köpeskillingen.

9. Fastighetens skick och detaljplan

Fastigheten kommer överlåtas i befintligt skick. Under optionstiden har bolaget rätt att undersöka förutsättningarna för att exploatera fastigheten i enlighet med gällande detaljplan. Undersökningarna ska omfatta både tekniska, juridiska och ekonomiska förutsättningar.

För fastigheten gäller detaljplanen "DP HEMGÅRDEN, P2002-1132 Hemgården – Etapp 1". Bolaget har tagit del av detaljplanen och är fullt införstådd med planens bestämmelser.

10. Överlåtelse av avtal

Det här avtalet får inte överlåtas utan kommunens skriftliga medgivande.

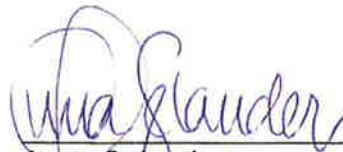
Avtalet har upprättats i två exemplar varav parterna tagit var sitt.

Nyköping 2017-11-01



Kurt Nilsson
Styrelseledamot

Nyköping 2017-11-01
NYKÖPINGS KOMMUN



Anna Selander
TF Samhällsbyggnadschef

Urban Granström
Kommunstyrelsens ordförande

Bilaga 1



Kartskiss över tomtens ungefärliga utsträckning, rödmarkerad.
Areal ca 10 200 kvm.

KS §

Dnr KK18/95

Optionsavtal med Expertiss AB i området Hemgården

Expertiss AB är en fastighetsägare som bygger och förvaltar fastigheter för uthyrning.

Efter diskussioner har Expertiss AB uttryckt önskemål om att få köpa en fastighet i Hemgårdens verksamhetsområde för uthyrning till en kund verksam inom kraftsektorn. Den blivande fastigheten som Expertiss AB är intresserad av är ca 7 000 kvm och ligger inom det blivande kvarteret Fargo i nordöstra delen av Hemgården.

Mark- och Exploateringsenheten har tillsammans med Expertiss AB tecknat ett optionsavtal.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna optionsavtalet med Expertiss AB.

Beslut till:

Samhällsbyggnadschef

Mark- och Exploateringschef

Datum
2018-01-08

NYKÖPINGS KOMMUN
Kommunledningskontoret

2018 -01- 18

Dnr.

KK18/95

Kommunstyrelsen

Optionsavtal med Expertiss AB i området Hemgården

Bakgrund

Expertiss AB är en fastighetsägare som bygger och förvaltar fastigheter för uthyrning.

Efter diskussioner har Expertiss AB uttryckt önskemål om att få köpa en fastighet i Hemgårdens verksamhetsområde för uthyrning till en kund verksam inom kraftsektorn. Den blivande fastigheten som Expertiss AB är intresserad av är ca 7 000 kvm och ligger inom det blivande kvarteret Fargo i nordöstra delen av Hemgården.

Mark- och Exploateringsenheten har tillsammans med Expertiss AB tecknat ett optionsavtal.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna optionsavtalet med Expertiss AB.



Erik Carlgren

Kommundirektör

Anna Selander

Tf Samhällsbyggnadschef

Beslut till:

Samhällsbyggnadschef

Mark- och Exploateringschef

FÖRSLAG

Mellan Nyköpings kommun, org. nr 212000-2940, 611 83 Nyköping, nedan kallad kommunen, och Expertiss AB, org. nr 556686-4780, Rudbecksgatan 37, 702 11 Örebro, nedan kallad bolaget, träffas härmed följande

OPTIONSAVTAL**1. Fastighet**

Det här optionsavtalet avser delområde av fastigheten Högrunn 1:5 i Nyköpings kommun. Det aktuella området har en areal om ca 7 000 kvadratmeter (se bifogad kartskiss, bilaga 1) och benämns nedan fastigheten.

2. Optionsutfästelse

Kommunen ger härmed bolaget ensamrätt att under angiven avtalstid (optionstid) förvärva fastigheten enligt de villkor som anges i det här avtalet.

Kommunen förbinder sig att under optionstiden inte överlåta eller på annat sätt upplåta det aktuella området till annan part.

Innan köpeavtal tecknas ska bolaget presentera skisser som visar planerad byggnation och en situationsplan som visar hur markområdet ska disponeras.

3. Optionstid

Det här optionsavtalet är giltigt i 6 månader från den dag avtalet undertecknas.

Efter optionstidens utgång upphör avtalet att gälla. Om parterna är överens kan optionstiden förlängas. Förlängning sker genom skriftligt tillägg till det här avtalet.

Om parterna träffar avtal om marköverlåtelse innan optionstidens utgång upphör det här avtalet att gälla i sin helhet.

Bolaget äger rätt att i förtid säga upp det här avtalet. Uppsägningen ska ske skriftligen och blir giltig omedelbart efter att uppsägningen inkommit till kommunen.

Vid avtalets upphörande ersätter inte kommunen några av bolaget nedlagda kostnader såsom undersökningar och utredningar.

4. Ersättning

Någon betalning eller annan ersättning för reservationen av marken ska inte utgå mellan parterna.

5. Markpris

Priset för marken uppgår till 250 kr/kvm tomtarea.

6. Vatten och avlopp

I det fall bolaget väljer att köpa fastigheten är bolaget skyldig att ansluta fastigheten till det kommunala vatten- och avloppsledningsnätet. Anläggningssavgift för fastigheten ingår i köpeskillingen för fastigheten. Bolaget är dock skyldigt att till kommunen betala moms för anläggningsavgiften. Kommunen kommer att skicka en faktura på beloppet när tillträde till fastigheten har skett.

Anslutning sker vid den förbindelsepunkt som kommunen anvisar. Bolaget ska i god tid innan planerad byggstart kontakta kommunen för att få kännedom om förbindelsepunkten.

Bolaget svarar för att fastighetens dagvatten omhändertas i enlighet med vad som anvisas i detaljplan och bygglov.

7. Fastighetsbildning

Det aktuella markområdet ska genom fastighetsbildning avstyckas för att utgöra en egen fastighet. Kommunen ombesörjer ansökan om fastighetsbildning samt svarar för lantmäteriets förrättningskostnader.

8. Byggnadsplikt och vite

Bolaget ska inom två (2) år efter tillträdesdagen uppföra en byggnad för industriändamål på fastigheten. Byggnadsplikten kommer att förenas med krav på minsta tillåtna byggnadsarea.

Om bolaget inte har fullgjort byggnadsplikten enligt det här avtalet inom rätt tid eller om bolaget, innan byggnadsplikten fullgjorts, överlåtit fastigheten utan kommunens medgivande har kommunen rätt till ett vite om 20 % av köpeskillingen.

9. Fastighetens skick och detaljplan

Fastigheten kommer överlåtas i befintligt skick. Under optionstiden har bolaget rätt att undersöka förutsättningarna för att exploatera fastigheten i enlighet med gällande detaljplan. Undersökningarna ska omfatta både tekniska, juridiska och ekonomiska förutsättningar.

För fastigheten gäller detaljplanen "DP HEMGÅRDEN, P2002-1132 Hemgården – Etapp 1". Bolaget har tagit del av detaljplanen och är fullt införstådd med planens bestämmelser.

10. Överlåtelse av avtal

Det här avtalet får inte överlåtas utan kommunens skriftliga medgivande.

Avtalet har upprättats i två exemplar varav parterna tagit var sitt.

Nyköping 2017-11-20
Expertiss AB



Jonas Uhlin

~~VD~~

Henrik Eriksson
ALARE

Nyköping 2017-
NYKÖPINGS KOMMUN

Anna Selander
TF Samhällsbyggnadschef

Urban Granström
Kommunstyrelsens ordförande

Bilaga 1



Kartskiss över tomtens ungefärliga utsträckning, rödmarkerad.
Areal ca 7 000 kvm.

KS §

Dnr KK18/96

Optionsavtal med Taxi Nyköping-Oxelösund vid Hinzens krog

Taxi Nyköping-Oxelösund AB finns idag vid centralstationen i Nyköping. Som ett led i att utveckla det området till ett nytt resecentrum behöver verksamheten flytta. Mark och Exploatering har upprättat ett förslag till optionsavtal med Taxi Nyköping-Oxelösund för fastigheten Stopet 1 vid Hinzens Krog i Nyköping.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna upprättat förslag till optionsavtal med Taxi Nyköping-Oxelösund AB för fastigheten Stopet 1 i Nyköping

Beslut till:

Samhällsbyggnad

Optionsavtal med Taxi Nyköping-Oxelösund AB vid Hinzens krog

Bakgrund

Taxi Nyköping-Oxelösund AB finns idag vid centralstationen i Nyköping. Som ett led i att utveckla det området till ett nytt resecentrum behöver verksamheten flytta. Mark och Exploatering har upprättat ett förslag till optionsavtal med Taxi Nyköping-Oxelösund för fastigheten Stopet 1 vid Hinzens Krog i Nyköping.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna upprättat förslag till optionsavtal med Taxi Nyköping-Oxelösund AB för fastigheten Stopet 1 i Nyköping



Erik Carlgren
Kommundirektör

Anna Selander
Tf Samhällsbyggnadschef

Beslut till:

Samhällsbyggnad

Mellan Nyköpings kommun, org. nr 212000-2940, 611 83 Nyköping, nedan kallad kommunen, och Taxi Nyköping-Oxelösund AB, org. nr 556296-4683, Blommenhovsvägen 22 B, 611 39 Nyköping, nedan kallad bolaget, träffas härmed följande

FÖRSLAG

OPTIONSAVTAL

1. Fastighet

Det här optionsavtalet avser fastigheten Stopet 1 i Nyköpings kommun. Det aktuella området har en areal om ca 10 000 kvadratmeter (se bifogad kartsbild, bilaga 1) och benämns nedan fastigheten.

2. Optionsutfästelse

Kommunen ger härmed bolaget ensamrätt att under angiven avtalstid (optionstid) förvärva fastigheten enligt de villkor som anges i det här avtalet.

Kommunen förbinder sig att under optionstiden inte överlåta eller på annat sätt upplåta det aktuella området till annan part.

Innan köpeavtal tecknas ska bolaget presentera skisser som visar planerad byggnation och en situationsplan som visar hur markområdet ska disponeras.

3. Optionstid

Det här optionsavtalet är giltigt till och med 1 maj 2018.

Efter optionstidens utgång upphör avtalet att gälla. Om parterna är överens kan optionstiden förlängas. Förlängning sker genom skriftligt tillägg till det här avtalet.

Om parterna träffar avtal om marköverlåtelse innan optionstidens utgång upphör det här avtalet att gälla i sin helhet.

Bolaget äger rätt att i förtid säga upp det här avtalet. Uppsägningen ska ske skriftligen och blir giltig omedelbart efter att uppsägningen inkommit till kommunen.

Vid avtalets upphörande ersätter inte kommunen några av bolaget nedlagda kostnader åtgärder såsom undersökningar och utredningar.

4. Ersättning

Någon betalning eller annan ersättning för reservationen av marken ska inte utgå mellan parterna.

5. Markpris

Priset för marken uppgår till 250 kr/kvm tomtarea.

6. Vatten och avlopp

Fastigheten ska anslutas till det kommunala vatten- och avloppsledningsnätet. Anläggningssavgiften ingår i köpeskillingen. Bolaget är dock skyldigt att till kommunen betala moms för anläggningsavgiften. Kommunen kommer att skicka en faktura på beloppet efter att köpebrev utfärdats.

Bolaget svarar för att fastighetens dagvatten omhändertas i enlighet med gällande detaljplan och eventuella anvisningar i bygglovet. Kommunen ombesörjer servisanmälan.

7. Byggnadsplikt och vite

Bolaget ska inom två (2) år efter tillträdesdagen på fastigheten uppföra en byggnad för ett enligt gällande detaljplan tillåtet ändamål. Byggnadsplikten kommer att förenas med krav på minsta tillåtna byggnadsarea.

Om bolaget inte fullgör byggnadsplikten inom rätt tid eller om bolaget, innan byggnadsplikten fullgjorts, överlåtit fastigheten utan kommunens medgivande har kommunen rätt till ett vite om 100 % av köpeskillingen.

8. Fastighetens skick och detaljplan

Fastigheten kommer överlåtas i befintligt skick. Under optionstiden har bolaget rätt att undersöka förutsättningarna för att exploatera fastigheten i enlighet med gällande detaljplan. Undersökningarna ska omfatta både tekniska, juridiska och ekonomiska förutsättningar.

För fastigheten gäller detaljplanen "DP HEMGÅRDEN, P2002-1132 Hemgården ^{stämmer ej / rns}~~Etapp 1~~". Bolaget har tagit del av detaljplanen och är fullt införstådd med planens bestämmelser.

9. Överlåtelse av avtal

Det här avtalet får inte överlåtas utan kommunens skriftliga medgivande.

Avtalet har upprättats i två exemplar varav parterna tagit var sitt.

Nyköping 2017-12-21
För bolaget

Mattias Nilsson Modéer
vd

Nyköping 20 -
För kommunen

Anna Selander
TF samhällsbyggnadschef

Urban Granström
kommunstyrelsens ordförande

KS §

Dnr KK18/97

**Optionsavtalet med Stockholm Bil i Sättra AB i kvarteret Fargo,
Hemgården**

Sthlm Bil i Sättra AB har visat intresse för att köpa mark i Hemgården, där de planerar att bygga en hall för försäljning av bilar. I Hemgårdsområdet finns redan bilfirmorna Proauto och Biloteket etablerade och Bilcenter har köpt fastigheten Lagonda 2, dit de avser att flytta sin bilförsäljning från Ringvägen.

Mark och exploatering har tecknat ett förslag till optionsavtal med Sthlm Bil i Sättra AB, för ett ca 7000 kvadratmeter stort område i kvarteret Fargo.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna upprättat förslag till optionsavtal med Sthlm Bil i Sättra AB för del av kvarteret Fargo i Hemgården

Beslut till:

Samhällsbyggnad



Datum
2018-01-10

Kommunstyrelsen



Optionsavtal med Stockholm Bil i Sätra AB i kvarteret Fargo, Hemgården

Bakgrund

Sthlm Bil i Sätra AB har visat intresse för att köpa mark i Hemgården, där de planerar att bygga en hall för försäljning av bilar. I Hemgårdsområdet finns redan bilfirmorna Proauto och Biloteket etablerade och Bilcenter har köpt fastigheten Lagonda 2, dit de avser att flytta sin bilförsäljning från Ringvägen.

Mark och exploatering har tecknat ett förslag till optionsavtal med Sthlm Bil i Sätra AB, för ett ca 7000 kvadratmeter stort område i kvarteret Fargo.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna upprättat förslag till optionsavtal med Sthlm Bil i Sätra AB för del av kvarteret Fargo i Hemgården

Erik Carlgren

Kommundirektör

Anna Selander

Tf Samhällsbyggnadschef

Beslut till:

Samhällsbyggnad

Mellan Nyköpings kommun, org.nr 212000-2940, 611 83 Nyköping, nedan kallad Kommunen, och Sthlm Bil i Sättra AB, org. nr 556921-4736, med adress Murmästarvägen 41, 127 35 Skärholmen, nedan kallad Intressenten, träffas härmed följande

FÖRSLAG

OPTIONSAVTAL avseende del av fastigheten Högbrunn 1:5, inom blivande kvarteret Fargo, Hemgården, Nyköpings kommun

1 Bakgrund och syfte

Denna överenskommelse avser optionsrätt för del av fastigheten Högbrunn 1:5, inom blivande kvarteret Fargo i Hemgården. Området för vilken optionsrätten gäller har markerats med rött på bifogad karta, se Bilaga 1. Optionsrätten innebär att intressenten undersöker möjligheten att exploatera området för sin verksamhet och intressenten betryggas via denna optionsrätt också att Kommunen inte försäljer området till annan part inom detta avtals giltighetstid.

2 Giltighet

Genom överenskommelsen förbinder sig kommunen att under sex månader från undertecknandet av överenskommelsen dock längst tom 2018-06-08, inte försälja eller på annat sätt upplåta området till annan part.

Detta avtal blir giltigt endast under förutsättning av erforderliga kommunala beslut.

3 Marköverlåtelse och ersättning

Intressenten har rätt att inom avtalstiden köpa området. Köpeavtal skall då upprättas. Köpeskillingen ska vara 350 kr per kvadratmeter.

Kommunen ansöker om, och bekostar, fastighetsbildning.

Parterna svarar under optionstiden för sina egna kostnader. Således ansvarar Intressenten för och bekostar alla underökningar.

Avgifter, skatter, kostnader mm, som belöper på fastigheten under reservationstiden skall betalas av kommunen. Motsvarande ska gälla för intäkter.

Någon betalning eller annan ersättning för reservationen av marken skall ej utgå mellan parterna. I det fall intressenten väljer att inte utnyttja rätten till köp

av fastigheten eller om överenskommelsen av andra skäl förfaller eller avslutas, skall respektive part stå för egna kostnader och inte ha krav på den andra parten.

4 Övriga förutsättningar

En ny detaljplan för verksamhetsområdet på Hemgården är under framtagande. Detta avtal bygger på bestämmelserna i nya detaljplanen, t.ex. att exploateringsgraden ökas 0,4 till 0,7 och att maximalt tillåtna byggnadshöjd blir 15 meter.

En översiktlig geoteknisk utredning är utförd 13-04-09 i samband med framtagandet av nu gällande detaljplan, se bilaga 2

Kommunen garanterar inte markens förhållanden och bärkraftighet, varför intressenten själv måste företa erforderliga undersökningar före byggandet. Intressenten bekostar sådana undersökningar.

Intressenten skall på egen bekostnad grundligt besiktiga fastigheten samt har rätt att även i övrigt göra en legal, ekonomisk, teknisk och miljömässig genomgång av området.

Kommunen garanterar att det inte finns några ålägganden från myndighet, domstol eller liknande, som på något sätt begränsar intressentens möjlighet att undersöka området.

Kommunen känner inte till några väsentliga fel eller brister avseende områdets skick. Vid köp överlämnas området i då aktuellt skick.

5 Hävningsrätt

Skulle endera parten inte fullfölja sina åtaganden enligt denna överenskommelse äger den andra parten rätt att häva överenskommelsen.

6 Tvistelösning

Tvister på grund av detta avtal ska hänskjutas till allmän domstol.

7 Överlåtelse av avtal och mark

Detta avtal får inte överlåtas utan Kommunens skriftliga medgivande.

8 Ändringar och tillägg

Ändringar och tillägg till detta avtal ska skriftligen godkännas av båda parterna.

9 Handlingar

Till avtalet bifogas följande handlingar

Bilaga 1: Karta över aktuellt område.

Bilaga 2: Översiktlig geoteknisk utredning, daterad 13-04-09

Detta optionsavtal avseende del av fastigheten Högrunn 1:5, inom blivande kvarteret Fargo, Hemgården, Nyköpings kommun har upprättats i två likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

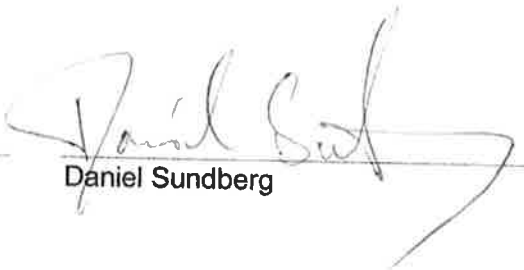
Nyköping den 2017- -

Stockholm den 2017- -

För Nyköpings kommun

Sthlm Bil i Sättra AB

Urban Granström
Kommunstyrelsens ordförande


Daniel Sundberg

Anna Selander
Tf. Samhällsbyggnadschef

Bevittnas för kommunen

namn

namnförtydligande

namn

namnförtydligande

KS §

Dnr KK18/98

Exploatering av villatomter, Prästebol, Vrena

En detaljplan som skapar förutsättningar för flera bostäder i Prästebol, Vrena har antagits av BTN (P10-28). Inom planområdet, ca 5 ha, finns åtta fastigheter för villabebyggelse. Del av infrastrukturen är utbyggd, och ska nu kompletteras av ytterligare vägsträckning.

Planområdet består idag till största delen av öppen åkermark och Nyköpings kommun är ägare till all mark. Planförslaget bygger på en komplettering av befintlig bostadsbebyggelse i form av villor. Detta möjliggörs genom Aspplingan, med utfart på Prästebolsvägen.

Kalkylerad total intäkt för området är ca 1,4 Mnkr baserat på försäljning av ca åtta tomter. Kommunens kostnader för hela exploateringsprojektet är beräknat till ca 1,2 Mnkr.

Den planerade bebyggelsen ska anslutas till den allmänna VA-anläggningen, vilket sker genom separat framskrivning av Nyköping Vatten.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att ge Samhällsbyggnad, Mark och Exploatering, i uppdrag att utföra vidare exploatering och försäljning,

att ge Tekniska divisionen i uppdrag att utreda, projektera och anlägga den allmänna platsmark som ett genomförande av planen förutsätter,

att finansiera åtgärderna på allmän platsmark genom exploateringsbudgeten för det detaljplanelagda området,

att ge Tekniska divisionen i uppdrag att återkomma till kommunstyrelsen med en anbudsbaserad kalkyl som underlag för beslut om byggnation.

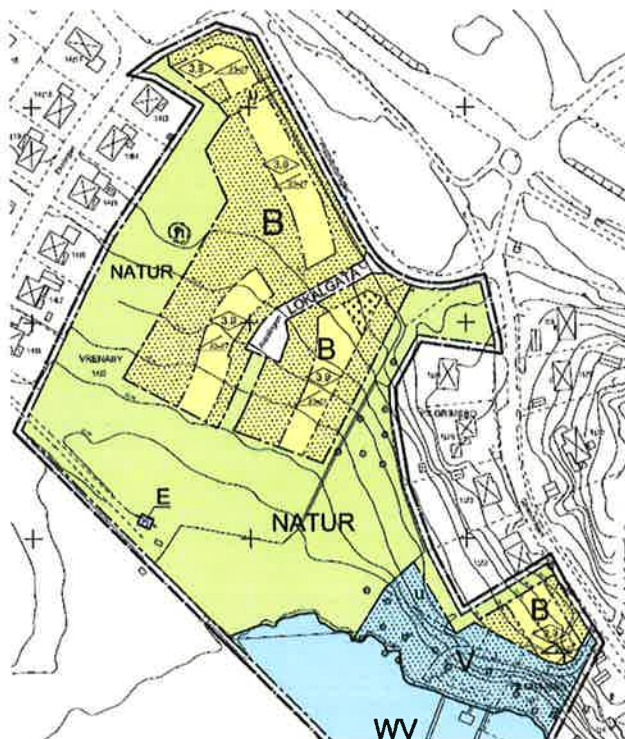
Beslut till:

Tekniska Divisionen
Gata/Park/Hamn
Nyköping Vatten

Exploatering av villatomter, Prästebol, Vrena

Bakgrund

En detaljplan som skapar förutsättningar för flera bostäder i Prästebol, Vrena har antagits av BTN (P10-28). Inom planområdet, ca 5 ha, finns åtta fastigheter för villabebyggelse. Del av infrastrukturen är utbyggd, och ska nu kompletteras av ytterligare vägsträckning, se kartan nedan.



Figur 1. Planområdet, samt aktuell vägsträckning Aspslingan.

Planområdet består idag till största delen av öppen åkermark och Nyköpings kommun är ägare till all mark. Planförslaget bygger på en komplettering av befintlig bostadsbebyggelse i form av villor. Detta möjliggörs genom Aspslingan, med utfart på Prästebolsvägen.

Kalkylerad total intäkt för området är ca 1,4 Mnkr baserat på försäljning av ca åtta tomter. Kommunens kostnader för hela exploateringsprojektet är beräknat till ca 1,2 Mnkr.

Den planerade bebyggelsen ska anslutas till den allmänna VA-anläggningen, vilket sker genom separat framskrivning av Nyköping Vatten.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att ge Samhällsbyggnad, Mark och Exploatering, i uppdrag att utföra vidare exploatering och försäljning,

att ge Tekniska divisionen i uppdrag att utreda, projektera och anlägga den allmänna platsmark som ett genomförande av planen förutsätter

att finansiera åtgärderna på allmän platsmark genom exploateringsbudgeten för det detaljplanelagda området

att ge Tekniska divisionen i uppdrag att återkomma till kommunstyrelsen med en anbudsbaserad kalkyl som underlag för beslut om byggnation.



Erik Carlgren

Kommundirektör

Anna Selander

Samhällsbyggnadschef

Kent Nyman

Divisionschef Tekniska

Beslut till:

Tekniska Divisionen

Gata/Park/Hamn

Nyköping Vatten

KS §

Dnr KK18/99

**Avtal med Berendsen Textil Service AB gällande försäljning av mark,
Arnö Västra företagspark**

Nyköpings kommun och Berendsen Textil Service AB har under hösten 2017 diskuterat markförvärv inom kvarteret Bilen, Arnö Västra företagspark. Infrastrukturen till fastigheten är utbyggd. Markförvärvet syftar till att Berendsen ska anlägga tvätteriverksamhet på den blivande fastigheten.

Parterna är överens om köpeskillingens storlek och relevanta villkor uppställda i köpeavtalet. Den totala köpeskillingen för fastigheten uppgår till 2 870 000 kronor. Undertecknat avtal bilägges tjänsteskrivelsen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna köpeavtalet med Berendsen Textil Service AB.

Beslut till:

Samhällsbyggnad, Mark och Exploatering



NYKÖPINGS KOMMUN Kommunledningskontoret
2018 -01- 18
Dnr. KK18/99

Avtal med Berendsen Textil Service AB gällande försäljning av mark, Arnö Västra företagspark

Bakgrund

Nyköpings kommun och Berendsen Textil Service AB har under hösten 2017 diskuterat markförvärv inom kvarteret Bilen, Arnö Västra företagspark. Infrastrukturen till fastigheten är utbyggd. Markförvärvet syftar till att Berendsen ska anlägga tvätteriverksamhet på den blivande fastigheten.

Parterna är överens om köpeskillingens storlek och relevanta villkor uppställda i köpeavtalet. Den totala köpeskillingen för fastigheten uppgår till 2 870 000 kronor. Undertecknat avtal bilägges tjänsteskrivelsen.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna köpeavtalet med Berendsen Textil Service AB.

Erik Carlgren

Kommundirektör

Anna Selander

Tf. Samhällsbyggnadschef

Beslut till:

Samhällsbyggnad, Mark och Exploatering

Mellan **Nyköpings kommun**, org.nr 212000-2940, 611 83 Nyköping, nedan kallad Kommunen, och **Berendsen Textil Service AB**, organisationsnr 556022-4171, med adress Rättarvägen 4, 611 35 Nyköping nedan kallade Köparen, träffas härmed följande

KÖPEAVTAL

Bakgrund

Inom Arnö västra företagspark finns mark planlagd för industriverksamhet. Med anledning av Berendsens intresse av att förvärva mark i område för anläggande av tvätteriverksamhet har detta köpeavtal upprättats.

1. Fastighet och köpeskilling

Kommunen överlåter till Köparen del av fastigheten Arnö 1:3, i kv Bilen, enligt rödmarkerat område i bifogad karta, Bilaga 1, i Nyköpings kommun för en köpeskilling om TVÅMILJONERÅTTAHUNDRASJUTTIOTUSEN (2 870 000) KRONOR. Köparen erlägger vid tillfället också anslutningsavgift för VA på TVÅHUNDRAÅTTIOTUSEN (280 000) samt moms SJUTTIOTUSEN (70 000).

Köpeskillingen är baserad på en areal om ca 7000 kvm, och ett pris om 450 kr per kvm. Fastighetens exakta areal bestäms vid lantmäteriförrättningen och eventuell reglering för tillkommande eller avgående kvadratmeter görs då mellan parterna.

2. Tillträde

Tillträde sker när ersättningen är till fullo betald och förrättningen vunnit laga kraft. Kommunen godkänner att Köparen får tillträda marken, se rödmarkerat området i Bilaga 1, i förtid avseende undersökning tidigast 2018-04-30. Det förtida tillträdet sker efter att köpeskilling erlagts enligt punkt 3 i detta avtal.

3. Köpeskillingens erläggande

Köpeskillingen erläggs kontant mot faktura, senast 2018-01-31.

Den civilrättsliga äganderätten till fastigheten övergår till Köparen först sedan köpeskillingen erlagts till fullo och förrättningen vunnit laga kraft. Köpebrev skall då upprättas.

4. Anslutningsavgift

I köpet ingår anslutningsavgift för VA. För byte av servis tillkommer självkostnadspris +10% vilket bekostas av Köparen. Köparen ansvarar för att i god tid anmäla anslutning till Nyköping Vatten.

Eventuell flytt eller förändring av befintliga el- och fjärrvärmeanläggningar utförs av Vattenfall och bekostas av Köparen. Anslutningsavgift för el betalas direkt till energibolaget.

5. Panträtter m.m.

Kommunen garanterar att fastigheten på tillträdesdagen inte besväras av inskrivna panträtter.



6. Bebyggelseplikt

Det åligger Köparen att på fastigheten påbörja byggnation, minst i form av färdigställd grundläggning, senast 2019-06-30. Om bebyggelse ej påbörjas inom vad som angivits ovan äger kommunen rätt att häva fasthetköpet och fastigheten återgår då till kommunen. Vardera parten skall därvid, utan ekonomisk reglering, återbära vad som utgivits, d v s Köparen återlämnar fastigheten och Kommunen återbetalar köpeskillning. Ränta eller andra ersättningar för nedlagda kostnader skall ej utgå till Köparen, om inte Kommunen vid särskilda skäl medger annat.

7. Överlåtelseförbud

Fastigheten får ej utan Kommunens skriftliga medgivande överlåtas till annan inom tre (3) år räknat från tillträdesdagen. Skulle Köparen överlåta marken ska denna betala ett vite om TREMILJONERETTHUNDRAFEMTIOTUSEN (3 150 000) KRONOR till Kommunen, när kommunen så påkallar. Överlåtelseförbudet fortätter att gälla, efter erlagt vite.

8. Stämpelskatt

Säljaren ansöker om och bekostar lagfart i samband med förvärvet som regleras i detta avtal.

9. Lantmäteriförrättning/fastighetsbildning

Det överlåtna markområdet enligt Bilaga 1 ska utgöra ny fastighet. Kommunen ansöker om och bekostar fastighetsbildning.

Eventuell ytterligare fastighetsbildning som uppstår i samband med denna marköverlåtelse eller i samband med exploateringen bekostas av Köparen.

10. Servitut/ ledningsrätt

Kommunen känner inte till att några servitut eller ledningsrätter är aktuella på fastigheten.

11. Besiktning och områdets skick

Köparen och Kommunen är medvetna om sin undersöknings- respektive upplysningsplikt. Köparen är medveten om faktiska förhållanden och avstår härmed med bindande verkan från alla krav mot Kommunen avseende fastighetens skick, grundförhållande, tillgänglighet m.m. Köparen har tagit del av områdets detaljplan, P12-6.

12. Giltighet

Detta avtal blir giltigt endast under förutsättning av erforderliga kommunala beslut.

13. Återgång

Erhålls inte erforderliga kommunala beslut återgår köpet utan ekonomisk reglering.

14. Handlingar

Till avtalet bifogas följande handlingar

Bilaga 1. Kartskiss

15. Övrigt

I övrigt gäller vad som stadgas i Jordabalken eller annan lag om förvärv av fast egendom.





Detta avtal som avser del av fastigheten Nyköping Arnö 1:3, enligt rödmarkerat område i bifogad kartskiss, se Bilaga 1, har upprättats i två likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Ort Nyköping Datum 2017-12-27

Berendsen Textil Service AB

Thomas Eliasson
Finance Director

Carina Karlelid
Financial Manager

Ort Datum
Nyköping 2017-12-27
Nyköpings kommun

Urban Granström
Kommunstyrelsens ordförande

Karin Wesström
Handläggare

Bevittnas

För säljaren:

Tomas Wieslander
namnförtydligande

Inga-Lill Claesson
namnförtydligande

Bilaga 1 Kartskiss

Markerat område i kv Bilen, röd färg, är ca 7 000 m². Exploateringsgraden enligt gällande detaljplan, P12-6, är 40, vilket ger byggrätt om ca 2 800 m².



Handwritten signature

KS §

Dnr KK17/258

**Internöverenskommelse: Kommunstyrelsen-Räddning och säkerhet
2018**

Kommunstyrelsen är ansvarig för kommunens uppgifter enligt Lag (2006:544) om kommuners och landstings åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap samt Lag (2003:778) om skydd mot olyckor, exkl. sotning och brandskydd.

Delar av kommunstyrelsen utgör därutöver kommunens krisledningsnämnd. De senaste årens nya hottyper i omvärlden liksom ökad spänning säkerhetspolitiskt och den nationellt återupptagna totalförsvarsplaneringen ger vid handen att även kommunerna står i ett läge med nya behov. Räddning och Säkerhet är den verksamhet som ansvarar för såväl den operativa räddningstjänsten som de mer strategiska sakområdena krisberedskap, säkerhetsskydd och trygghet.

För att tydliggöra ambition och inriktning för det kommande arbetet har ett förslag till internöverenskommelse arbetats fram. Internöverenskommelsen baseras på Handlingsprogram för säkrare och tryggare kommun men innehåller också en rad särskilda uppdrag för 2018 i syfte att möta den förändrade omvärlden.

Internöverenskommelsen ger också en tydlig bild av verksamhetens arbete med sitt grunduppdrag.

Då detta är den första internöverenskommelse som utarbetats för verksamheten finns i nuläget inga basårsnyckeltal att utgå från.

Förslag till beslut

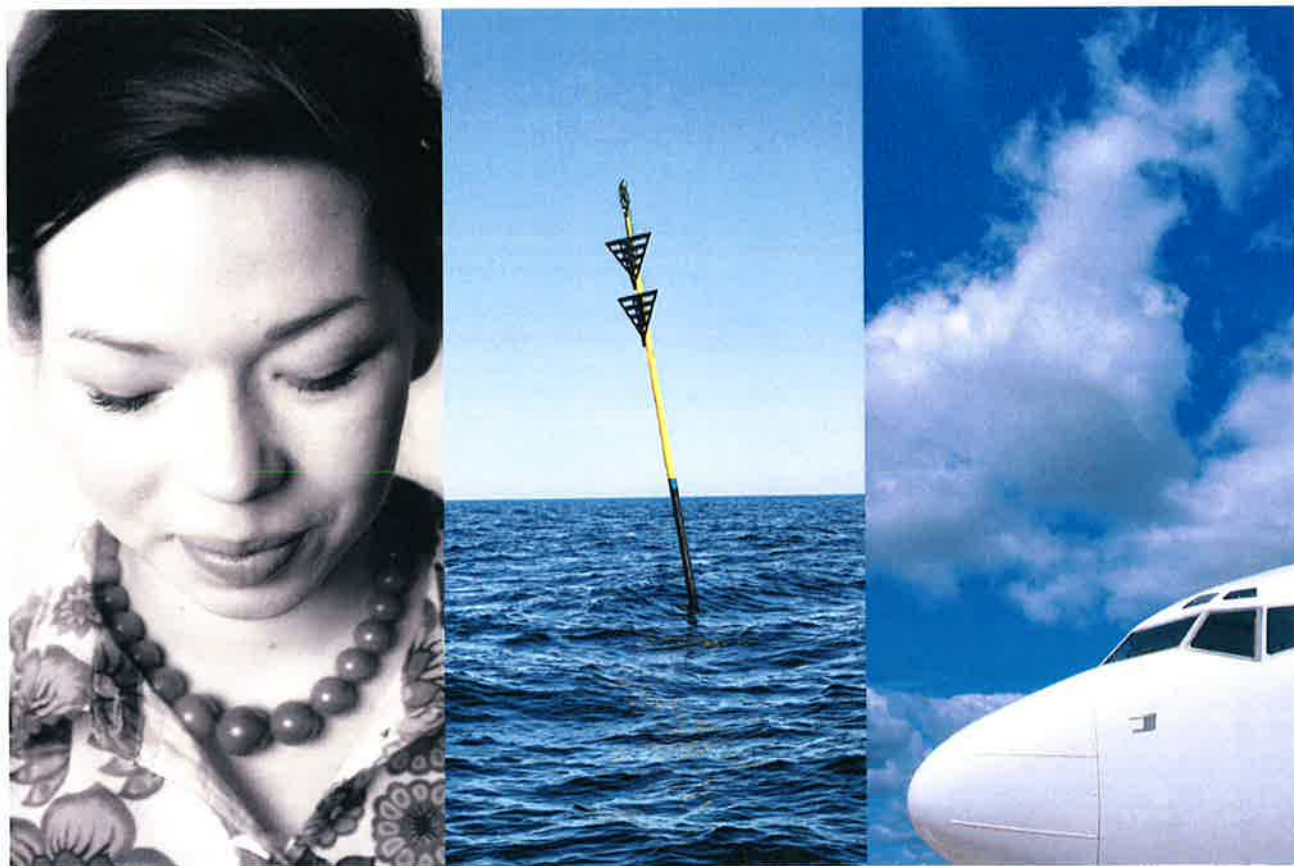
Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna Internöverenskommelse med Räddning och säkerhet

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

FÖRSLAG



Internöverenskommelse Kommunstyrelsen - Räddning och säkerhet 2018

1. Formalia

1.1. Parter/kontaktpersoner

Beställare är Kommunstyrelsen och utförare är division Räddning och säkerhet, vilken även utgör Sörmlandskustens räddningstjänst (nedan kallad "räddningstjänsten"). Ombud för beställaren är Kanslichef Anna-Karin Lindblad, för utföraren agerar Räddningschef för Sörmlandskustens Räddningstjänst Patrik Kullman ombud.

1.2. Avtalstid

Avtalstiden är kalenderåret 2018.

1.3. Tvist/omförhandling

Om förutsättningarna för genomförande av överenskommen verksamhet väsentligt förändras, t ex genom protokollförda politiska beslut om inriktning, organisation, omfattning och kvalitet eller ändrade krav i lagar och förordningar, äger båda parter rätt att begära omförhandling av avtalet. Kommunstyrelsen hanterar tvister som kan uppstå som följd av att Sörmlandskustens räddningstjänst har kunder i form av andra kommuner.

1.4. Ansvarsfördelning

Räddningstjänsten styrs direkt av kommunstyrelsen i Nyköpings kommun i enlighet med 3 kap 11 § LSO (2003:778). Kommunstyrelsen ansvarar för civil ledning i form av inriktning av verksamhetens prioriteringar på strategisk nivå. Räddningstjänsten svarar för verksamhetsledning och personal och har det fulla arbetsgivaransvaret. Kommunerna Oxelösund, Trosa och Gnesta har tecknat civilrättsliga avtal med kommunstyrelsen i Nyköpings kommun om räddningstjänst och planering för extraordinära händelser av Sörmlandskustens räddningstjänst; detta sker i enlighet med 3 kap 12 § LSO (2003:778) samt kommunöverenskommelsen mellan nämnda kommuner.

Kommunstyrelsen ansvarar enbart för räddningsinsats om detta är motiverat med hänsyn till behovet av ett snabbt ingripande, det hotade intressets vikt, kostnaderna för insatser och omständigheter i övrigt. 1 kap 2 § LSO (2003:778)

Under höjd beredskap ansvarar kommunstyrelsen för ledningen av den del av det civila försvaret som kommunen skall bedriva (3 kap 2 § LEH (2006:544)) samt att kommunens olika verksamheter samordnas (3 kap 4-5 § LEH (2006:544))

I enlighet med 3 kap 16 § LSO (2003:778) är det Räddningschefen som ansvarar för att räddningstjänsten är ändamålsenligt ordnad samt agerar, eller utser någon med erforderliga behörighetskrav till, räddningsledare.

1.5. Personuppgiftsombud

Henrik Forslund, kommunledningskansliet

2. Omfattning

2.1. Verksamheter

Operativ räddningstjänst

Brandförebyggande arbete samt tillsyn och tillstånd enligt LBE och LSO

Krisberedskap

Trygghet och säkerhet

Säkerhetsskydd

Försäkringar och skadestånd

Rådgivning, information och utbildningar inom verksamhetsområdet

Tjänsteman i beredskap

2.2. Uppdrag

Det löpande uppdraget för Sörmlandskustens räddningstjänst styrs framförallt av kommunens ansvarsområden nedlagda i:

Kommunallag (1991:900)

Lag (2006:544) om kommuners och landstings åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap

Lag (2003:778) om skydd mot olyckor

Lag (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor

Säkerhetsskyddslag (1996:627)

I enlighet med att en kommun enligt lagkrav skall ha ett av kommunfullmäktige antaget handlingsprogram för räddningstjänst utgör detta handlingsprogram grunden för kommunstyrelsens beställning till räddningstjänsten – som utgör en remissinstans inför framtagandet av nämnda plan. I programmet skall anges målet för kommunens verksamhet samt de risker för olyckor som finns i kommunen och som kan leda till räddningsinsatser. I programmet skall också anges vilken förmåga kommunen har och avser att skaffa sig för att göra sådana insatser. Som en del av förmågan skall anges vilka resurser kommunen har och avser att skaffa sig. Förmågan skall redovisas såväl med avseende på förhållandena i fred som under höjd beredskap. *3 kap 8 § LSO (2003:778)*

Uppdraget för Sörmlandskustens räddningstjänst preciseras i de separata handlingsprogram för tryggare och säkrare kommun som antagits av respektive kommunfullmäktige i Trosa, Oxelösund, Gnesta och Nyköping.

2.3. Uppföljning

Redovisning och uppföljning av uppdrag sker genom redovisning och resultat i VP Hypergene som bildar underlag till delårsbokslut och bokslut. Årets uppdrag redovisas till kommunstyrelsen halvårsvis.

Verksamhet	Uppdrag, specifikt för avtalsåret
Operativ räddningstjänst	Utreda möjliga alternativ för ökad strategisk ledning, med fokus på robustet. Utreda möjligheterna för utveckling av den operativa organisationen med en anpassning efter nuvarande riskbild och förutsättningar.
Brandförebyggande arbete samt tillsyn och tillstånd enligt LBE och LSO	Samordna arbetet med individanpassat brandskydd Implementera hembesök som ett arbetssätt inom organisationen
Krisberedskap	Utreda behov/nytta med FRG (Civilförsvarsförbundet) samt utveckling och samordning av andra frivilligresurser Risk- och sårbarhetsanalys för 2018 för fastställande i kommunstyrelsen Identifiera/utveckla samverkan med aktörer för drivmedel och livsmedel Implementera system för kommunikation och informationsdelning vid kris eller risk för kris Samordna kommungemensam arbetsgrupp i dricks- och grundvattenfrågor för Oxelösund och Nyköping, och genom detta medverka i framtagandet av en nödvattenplan.
Trygghet och säkerhet	Utreda förutsättningar för kommungemensamt strukturerat incidentrapporteringsystem för uppföljning av ärendetyp Att ta fram en plan för att utveckla en samordnande funktion för larm, skydd, skadegörelse samt väktarlösningar. Utveckling av arbetsformer för samverkan inom kommunen samt med andra myndigheter i frågor som berör social sammanhållning och integration Ta fram rutiner för hot mot förtroendevalda
Rådgivning, information och utbildningar inom verksamhetsområdet	Implementera Utbildnings- och övningsplan inom säkerhetsområdet (KK17/425) inom verksamheterna.
Säkerhetsskydd	Ta fram en uppdaterad säkerhetsskyddsanalys, som fastställs i KS, samt fastställa rutiner och arbetssätt för säkerhetsprövningar.

Verksamhet	Uppdrag, löpande
Operativ räddningstjänst	Ge alla personer som befinner sig i kommunen samt deras egendom och miljö ett likvärdigt skydd mot olyckor Ansvara för att vid olyckor, eller vid överhängande fara för dessa, hindra och begränsa skador på människor, egendom och miljö För att uppnå ovanstående mål ska räddningstjänsten planeras och organiseras så att räddningsinsatser kan påbörjas skyndsamt och genomföras effektivt Ha förmåga att samordna samt inom operativ räddningstjänst samarbeta med andra kommuner och statliga myndigheter

Verksamhet	Uppdrag, löpande
	<p>Vid avslutad räddningsinsats, i skäligen omfattning, undersöka orsakerna till den bakomliggande olyckan och dess förlopp samt utvärdera insatsen.</p> <p>Om räddningsinsatser kräver särskild kompetens som ej finns inom den egna organisationen uppmärksamma kommunstyrelsen på detta.</p> <p>Ha förmågan att delta i räddningsinsats gällande sanering av radioaktiva ämnen samt att ha denna förmåga dokumenterad för förmedling till andra berörda myndigheter.</p> <p>Se till att det finns anordning för alarmering av räddningsorgan</p> <p>Delta i planering och övning av hantering och sanering vid utsläpp av radioaktiva ämnen från kärntekniska anläggningar</p> <p>Vid höjd beredskap eller krig vara utbildade och redo att följa de krav som läggs på räddningstjänsten i sådana situationer</p>
<p>Brandförebyggande arbete samt tillsyn och tillstånd enligt LBE och LSO</p>	<p>Se till att åtgärder vidtas för att förebygga olyckor och bränder</p> <p>Aktivt delta i samhällsbyggnadsprocessen (plan- och byggprocessen) gällande brandskydds- och riskhanteringsfrågor inklusive utökad uppdrag i samband med planeringen av Ostlänken.</p> <p>Genom rådgivning och information underlätta för kommuninvånare att fullgöra sina skyldigheter inom olycksförebyggande arbete</p> <p>Remissinstans i kommunala frågor som exempelvis alkoholtillstånd, nyttjande av allmän plats och offentliga arrangemang.</p> <p>När så behövs ta del av andra räddningstjänsters resurser och kompetens i det förebyggande arbetet</p> <p>Ansvara för att rengöring (sotning) sker av fasta förbränningsanordningar och imkanaler i restauranger, storkök och dylikt. Samt att dessas anslutande byggnadsdelar kontrolleras från brandskyddssynpunkt – detta rapporteras löpande till Bygg- och tekniknämnden i Nyköpings kommun.</p> <p>Utöva tillsyn med rätt till föreläggande och förbud i enlighet med, och inom ramen för, <i>Lagen (2003:778) om skydd mot olyckor</i> samt <i>Lag (2010:1011) om brandfarliga och explosiva varor</i></p>
<p>Krisberedskap</p>	<p>Kontinuerligt minska sårbarheten i kommunens verksamheter och därigenom bidra till att uppnå en grundläggande förmåga till civilt försvar</p> <p>Analysera vilka extraordinära händelser i fredstid som kan inträffa i kommunen och hur dessa händelser kan påverka den egna verksamheten vilket sammanställs i en risk- och sårbarhetsanalys.</p> <p>Inför varje mandatperiod fastställa en plan för hur extraordinära händelser ska</p>

Verksamhet	Uppdrag, löpande
	<p>hanteras.</p> <p>Jobba för att olika aktörer i kommunens geografiska område samverkar och uppnår samordning i arbetet inför, och under, extraordinära händelser och kriser.</p> <p>När så behövs eller efterfrågas lämna underlag till kommunstyrelsen eller av kommunstyrelsen angiven instans för att hålla Myndigheten för samhällsskydd och beredskap eller Länsstyrelsen informerad om åtgärder som vidtagits angående krisberedskap.</p> <p>Vidta de åtgärder som behövs för verksamhet under höjd beredskap</p> <p>72 – timmarskampanjen mot allmänheten</p>
<p>Rådgivning, information och utbildningar inom verksamhetsområdet</p>	<p>Ansvara för samordning och genomförande av de moment som finns upptagna i den <i>Utbildnings- och övningsplan inom säkerhetsområdet</i> som antogs av KS 170612.</p> <p>Bedriva insatser för att informera allmänheten om vilken förmåga att göra räddningsinsatser som finns samt informera om hur information utgår vid allvarliga olyckor.</p> <p>Säkerställa att den egna personalen och övrig av kommunen berörd personal har den kompetens som behövs.</p>
<p>Trygghet och säkerhet</p>	<p>Samordna kommunens arbete med våldsbejakande extremism</p> <p>Samverka med polis inom arbetet med grannsamverkan</p> <p>Det interna säkerhetsarbetet ska både skydda kommunens verksamhet, anställda och egendom, och se till att kommunens verksamheter är robusta och kapabla att förebygga hot och hantera uppkomna händelser.</p> <p>Ansvar för att samordna larm- och skadegörelseområdet</p>
<p>Försäkringar och skadestånd</p>	<p>Ansvar för försäkringar och skadestånd</p>
<p>Säkerhetsskydd</p>	<p>Ansvar för att löpande uppdatera kommunövergripande säkerhetsanalys.</p> <p>Stödja kommunens verksamheter inom arbetet med säkerhetsskydd samt ansvar för registerkontroll enligt säkerhetsskyddslagen på befattningar som anges i säkerhetsskyddsanalys.</p>

3. Nämndens verksamhetsmål

Målområde Krisberedskap – från handlingsprogram för säkrare och tryggare kommun

Övergripande mål:

Minska sårbarheten i samhällsviktiga verksamheter för att de ska kunna fungera även under pågående kriser

Utvecklat arbete inom kommunens geografiska områdesansvar

Utökad samverkan med andra myndigheter och aktörer inom krishantering

Ha en god förmåga att leda vid krishändelser och extraordinära händelser

Kommunen har en god förmåga att hantera kriser

Medborgaren är medveten om sitt eget ansvar för sin grundberedskap vid kriser

Nämndmål	Indikator	Aktuellt läge	Förväntat resultat 2018	Tidpunkt avrapportering
Analysera behovet av och vidta åtgärder för att säkerställa alternativ elförsörjning (reservkraft) till prioriterade samhällsviktiga funktioner	Styrel			
Löpande jobba med att identifiera sårbarheter för att kunna vidta sårbarhetsreducerande åtgärder för samhällsviktiga verksamheter (RSA)	Antal RSA			
Öka samverkan och samarbete med myndigheter, privat näringsliv samt andra aktörer (privat offentlig samverkan)				
Genomföra utbildningar och övningar tillsammans med andra myndigheter, privata aktörer och frivilligorganisationer.	Antal genomförda övnings- och utbildningstillfällen			
Aktuell och övad krisledningsplan finns				

Nämndmål	Indikator	Aktuellt läge	Förväntat resultat 2018	Tidpunkt avrapportering
Det finns ändamålsenligt utrustade och robusta ledningsplatser som kan användas vid en krishändelse oavsett typ av samhällsstörning				
Det finns en funktion (beredskap) som har till uppgift att omvärldsbevaka, att vara kommunens kontakt mot omvärlden, att kunna initiera krisstöd eller aktivera kommunens krisledning vid en krishändelse				
Riktlinjer och styrdokument revideras för intern krisberedskap inom kommun och för kommunala verksamheter	Följs upp genom kommunöverenskommelsen			
Upprätta en kommunövergripande rutin för hur kommunen ska organisera sig och arbeta i en stab, för att stötta ansvariga chefer med ett ledningsstöd	Följs upp genom kommunöverenskommelsen			
Upprätta en långsiktig kommunövergripande utbildnings- och övningsplan för all personal som har någon roll vid en krishändelse i kommunen	Följs upp genom kommunöverenskommelsen			
Informera kommunens medborgare om deras eget ansvar att hantera en kris med bortfall av samhällsviktiga funktioner, t ex värme, dricksvatten och el	Antal besök på utsedd webbplats			

Målområde Skydd mot olyckor - före en händelse - från handlingsprogram för säkrare och tryggare kommun

Övergripande mål:

Antalet händelser som leder till räddningsinsats ska fortlöpande minska i förhållande till riskbilden

Den enskildes förmåga att förebygga och hantera oönskade händelser ska fortlöpande öka

Nämndmål	Indikator	Aktuellt läge	Förväntat resultat 2018	Tidpunkt avrapportering
Utbilda, informera och ge råd inom det olycksförebyggande området	Egen statistik: Utbildnings och informationsinsatser Tillfällen med eldningsinformation vid brandskyddskontroll			
Genomföra tillsyn samt myndighetsutövning inom LSO och LBE	Egen statistik: Genomförda tillsyner i offentliga miljöer och i hemmiljö Genomförda brandskyddskontroller och ärenden om egensotning Servicemätning Nöjd kund index			
Fortsätta arbetet med att ta fram en plan för säkerhet vid vatten	Framtagen plan			

Målområde Skydd mot olyckor under en händelse - från handlingsprogram för säkrare och tryggare kommun

Övergripande mål:

Räddningsinsatsen ska påbörjas inom godtagbar tid och genomföras på ett effektivt sätt utifrån en grundberedskap

Brand ska upptäckas och släckas inom två minuter i byggander där människor finns närvarande

Nämndmål	Indikator	Aktuellt läge	Förväntat resultat 2018	Tidpunkt avrapportering
Skapa förutsättningar för säkra och effektiva räddningsinsatser genom planering, övning och uppföljning/utvärdering				
Öka förmågan till tidigt ingripande , exempelvis med FIP (förstahandsperson)				
Driva utvecklingen med att den enskilde eller andra samhällsresurser ska påbörja skadeavhjälpande åtgärder innan räddningstjänsten kommer på plats				
Verka för att kommunens resurser på ett enkelt och effektivt sätt kan aktiveras, organiseras, samordnas och ledas från Nyköpings kommuns samordningscentral				
Analysera och förslå ett koncept för återkoppling eller krisstöd till drabbade vid en oönskad händelse				

Målområde – efter en händelse - från handlingsprogram för säkrare och tryggare kommun

Övergripande mål:

Räddningstjänsten ska dra och sprida lärdomar från inträffade händelser och därigenom genomföra effektivare olycksförebyggande arbete tillsammans med effektivare räddningsinsatser

Nämndmål	Indikator	Aktuellt läge	Förväntat resultat 2018	Tidpunkt avrapportering
Fördjupade olycksundersökningar utförs vid behov efter insats och händelser inom kommunala verksamheter	Egen statistik över utförda fördjupade olycksundersökningar			

Målområde - internt säkerhetsarbete - från handlingsprogram för säkrare och tryggare kommun

Övergripande mål:

Antal skadetillfällen i all kommunal verksamhet ska minska

Nämndmål	Indikator	Aktuellt läge	Förväntat resultat 2018	Tidpunkt avrapportering
Kartlägga riskerna i kommunala verksamheter genom att genomföra regelbundna säkerhetsronder med fastighetsägare och personal inom skola, förskola och omsorgens särskilda boenden.	Antal genomförda säkerhetsronder			
Utbilda och handleda kommunens chefer i systematiskt säkerhetsarbete.	Andel utbildade chefer			
Ge förutsättningar för kommunens anställda att aktivt kunna delta i säkerhets- och trygghetsarbetet.	Andel personal som genomgått Kommunal säkerhetsutbildning			
Ge elever kunskap om hur de undviker olyckor	Andel medverkande			

Nämndmål	Indikator	Aktuellt läge	Förväntat resultat 2018	Tidpunkt avrapportering
och hur de ska agera vid en olycka, via Skolans säkerhetsdagar	klasser och barn i arrangemanget Skolans säkerhetsdagar			

Målområde – kommunalt brottsförebyggande arbete - från handlingsprogram för säkrare och tryggare kommun

Övergripande mål:

Antalet ungdomar som hamnar i utanförskap på olika sätt ska minska

Öka tryggheten och toleransen i bostadsområden

Organiserad brottslighet som förekommer i samband med kommunala verksamheter ska minska

Ha en trivsamt närmiljö. Klotter och skadegörelse ska minska

Nämndmål	Indikator	Aktuellt läge	Förväntat resultat 2018	Tidpunkt avrapportering
Nya grannsamverkansområden startas upp och etablerade områden upprätthålls	Antal grannsamverkansområden			

Målområde - säkerhetsskydd - från handlingsprogram för säkrare och tryggare kommun

Övergripande mål:

Informationssäkerhet, tillträdesbegränsning och säkerhetsprovning

Nämndmål	Indikator	Aktuellt läge	Förväntat resultat 2018	Tidpunkt avrapportering
Genomföra säkerhetsanalys	Beslut i KS			
Informera och vid behov initiera utbildning för berörda verksamheter				
Ta fram en plan med årliga aktiviteter inkl. uppföljning baserad på säkerhetsskyddsanalysen.	Bokslut			

4. Ekonomi

4.1. Volymer och ersättningar

För räddningstjänstens åtaganden (inklusive extraordinär händelse och det interna kommunskyddet) enligt denna överenskommelse erhålls 47,8 miljoner kronor för hela 2018. Överföring av ersättningsbeloppet sker varje månad med 1/12.

Investeringar för 2018

Divisionens investeringsram för 2018 ligger på 1,4 mnkr. Inkluderat i detta är inköp av gasolkar samt asfalt och vajer till Björshult för förbättrad övningsmöjlighet. En FiP-bil (förste insatsperson) till Trosa planeras att köpas in för att stärka upp funktionen. Även inbrottslarm till Oxelösundsstationen är planerat, samt inköp av IP-larmning i Gnesta. Utöver detta kommer en del mindre återanskaffningar göras under året.

För perioden 2018-2020 finns utöver beslutade investeringar en framarbetad återinvesteringsplan för avskrivna fordon. Utryckningsverksamheten är beroende av en väl fungerande vagnspark. Fordonen byts ut löpande vartefter de är färdigavskrivna och uppnår en ålder som gör att driftsäkerheten minskar samt att det blir svårt att få tag på reservdelar till årsmodellerna. Det finns idag 6 stycken fordon som är färdigavskrivna som nu succesivt behöver bytas ut. Detta gör att det under de närmaste åren finns ett större behov av nya fordon.

Från KS internbudget 2018

Mnkr	Bokslut 2016	Budget 2017	Prognos 2017	Budget 2018
Intäkter	79,4	80,5	80,7	83,8
Kostnader	-78,9	-80,5	-80,4	-83,8
Netto	0,4	0	0,3	0

4.2. Avgifter

Grundavgiften för brandförebyggande myndighetsutövning, tillsyn, höjdes i november 2017 enligt beslut i KF. Nuvarande avgift baseras på 4 timmars arbete, vilket idag motsvarar 4 x 873 kr.

Grundavgiften för tillståndsärenden inom området för Lag om brandfarliga och explosiva varor (LBE) baseras på tre timmars arbete, 3 x 873 kr. Faktisk tid debiteras om nedlagd tid överskrider tre timmar.

5. Insyn och tillsyn

Insyn i verksamheten sker genom att utföraren ska medverka till att Kommunstyrelsen får efterfrågad statistik, utvärdering och uppföljning samt vid behov föredragningar vid dess sammanträden. Länsstyrelsen och andra av Regering och Riksdagen behöriggjorda myndigheter utövar tillsyn över delar av räddningstjänstens verksamhet vilket sker i samråd med Kommunstyrelsen. Insyn i frågor av kärnteknisk karaktär vid Studsvik ansvarar Lokala Säkerhetsnämnden för; vars sekretariat är placerat på Räddning och säkerhet. Gällande ärenden om sotning och brandskydd utövas löpande insyn av Bygg- och tekniknämnden i Nyköpings kommun.

6. Styrande dokument

- Vision 2030
- Handlingsprogram för en säkrare och tryggare kommun, strategi för 2016-2020
- Kommunöverenskommelsen/ civilrättsliga avtal med andra kommuner
- Medborgarlöftet med polisen
- Oljeskydd Nyköping, Oxelösund och Trosa kommuner
- Plan för central krisledning Nyköpings kommun

Denna överenskommelse har upprättats i två likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Nyköping den

För Räddning och Säkerhet

För Kommunstyrelsen

Patrik Kullman
Räddningschef

KS §

Dnr KK15/200

Svar på medborgarförslag om byggnation av gång- och cykelväg mot Bränn-Ekeby via Nyköpings Golfklubb

Rubricerat medborgarförslag väcktes vid kommunfullmäktiges sammanträde 2015-04-14 av Niklas Tranemyr. Förslagsställaren anför att kommunen ska projektera och påbörja byggnation av GC-väg mot Bränn-Ekeby via Nyköpings Golfklubb. Förslaget motiveras med att den gång- och cykeltrafik som redan förekommer vid sträckan är utsatt för trafiken och förenad med hög risk för olycka. Dessutom skulle en cykelväg motivera fler boende längs med sträckan att välja cykel istället för bil, vilket skulle vara en miljövinst.

Underlag har hämtats från Bygg- och tekniknämnden 2017-10-26.

Det ska vara lätt för Nyköpings kommuns medborgare att göra miljösmarta och hälsosamma val i vardagen. Det framgår ur vision 2030 under målområdet grön omställning. Bland annat ska detta tillses genom att medborgare ska uppleva det lätt att resa med cykel. Bygg- och tekniknämnden arbetar löpande med att se över, underhålla och utveckla cykelstråk längs kommunens vägar.

Också längs de vägar som inte är kommunala sker utveckling och främjande av cykling. Regionförbundet Sörmland, som utgörs av representanter från samtliga södermanländska kommuner och landstinget Sörmland, har tagit fram en plan för regional transportinfrastruktur, som omfattar finansiering av nybyggnad på det regionala väg- och cykelvägnätet. Med utgångspunkt i denna plan, har regionförbundet vidare tagit fram en regional cykelstrategi, som beskriver de regionala cykelstråk som behöver byggas och utvecklas i Södermanland mellan 2012 och 2021. Såväl planen för transportinfrastruktur som den regionala cykelstrategin finns tillgängliga för allmänheten på regionförbundets hemsida, <http://region.sormland.se/>. Den infrastrukturplan för Nyköpings tätort samt Skavsta som förslagsställaren hänvisar till är upphävd genom beslut i kommunstyrelsen 2016-05-02 (KS § 138).

I den regionala cykelstrategin tydliggörs att cykelvägar för skol- och arbetsresor ska prioriteras över cyklande för rekreation. Det framgår att *starka cykelstråk* ska prioriteras vid regional utbyggnad av cykelstråk. Genom en målpunktsanalys identifieras tretton sådana starka cykelstråk, varav tre ligger i Nyköpings kommun: 1) Nyköping-Skavsta, 2) Nyköping-Oxelösund samt 3) Nyköping-Enstaberga. Sammanlagt föreslås en utbyggnad av 40 kilometer cykelväg, till en uppskattad kostnad av 171,4 miljoner kronor, över 10 år

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §

Dnr KK15/200

Bygg- och tekniknämnden delar förslagsställarens uppfattning att den avsedda sträckan inte är på ett tillfredsställande sätt säker för cyklister, och anser att den i framtiden bör förbättras. I första hand anser nämnden att sträckan mellan Nyköping och Ryssbergen bör byggas ut.

Den väg som avses i medborgarförslaget underhålls inte av kommunen, utan av Trafikverket. Således är den inte en väg som kommunen ansvarar för, eller har möjlighet att försörja. I den regionala cykelstrategin uppges inte den aktuella sträckan som ett prioriterat område.

Förslag

Den avsedda sträckan utgörs av väg som kommunen inte är ansvarig för. Det är istället Trafikverket som väghåller sträckan. Nyköpings kommuns satsningar på cykelväg utanför de kommunala vägarna utgår ifrån den regionala cykelstrategin. I denna plan, som Trafikverket har kommit överens om med Nyköpings kommun genom Regionförbundet Sörmland, finns inte den föreslagna sträckan angiven. Eftersom det längs den föreslagna sträckan inte är aktuellt för Nyköpings kommun att besluta om gång- och cykelväg, rekommenderar kommunledningskansliet avslag till medborgarförslaget.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå medborgarförslaget, samt

att därmed anse det besvarat.

Beslut till:

Kommunfullmäktige för anmälan
Förslagsställaren

Svar på medborgarförslag att i enlighet med kommunens infrastrukturplan projektera och påbörja byggnation av GC-väg mot Bränn-Ekeby via Nyköpings Golfklubb

Bakgrund

Rubricerat medborgarförslag väcktes vid kommunfullmäktiges sammanträde 2015-04-14 av Niklas Tranemyr. Förslagsställaren anför att kommunen ska projektera och påbörja byggnation av GC-väg mot Bränn-Ekeby via Nyköpings Golfklubb. Förslaget motiveras med att den gång- och cykeltrafik som redan förekommer vid sträckan är utsatt för trafiken och förenad med hög risk för olycka. Dessutom skulle en cykelväg motivera fler boende längs med sträckan att välja cykel istället för bil, vilket skulle vara en miljövinst.

Underlag har hämtats från Bygg- och tekniknämnden 2017-10-26.

Det ska vara lätt för Nyköpings kommuns medborgare att göra miljösmarta och hälsosamma val i vardagen. Det framgår ur vision 2030 under målområdet grön omställning. Bland annat ska detta tillses genom att medborgare ska uppleva det lätt att resa med cykel. Bygg- och tekniknämnden arbetar löpande med att se över, underhålla och utveckla cykelstråk längs kommunens vägar.

Också längs de vägar som inte är kommunala sker utveckling och främjande av cykling. Regionförbundet Sörmland, som utgörs av representanter från samtliga södermanländska kommuner och landstinget Sörmland, har tagit fram en plan för regional transportinfrastruktur, som omfattar finansiering av nybyggnad på det regionala väg- och cykelvägnätet. Med utgångspunkt i denna plan, har regionförbundet vidare tagit fram en regional cykelstrategi, som beskriver de regionala cykelstråk som behöver byggas och utvecklas i Södermanland mellan 2012 och 2021. Såväl planen för transportinfrastruktur som den regionala cykelstrategin finns tillgängliga för allmänheten på regionförbundets hemsida, <http://region.sormland.se/>. Den infrastrukturplan för Nyköpings tätort samt Skavsta som förslagsställaren hänvisar till är upphävd genom beslut i kommunstyrelsen 2016-05-02 (KS § 138).

I den regionala cykelstrategin tydliggörs att cykelvägar för skol- och arbetsresor ska prioriteras över cyklande för rekreation. Det framgår att *starka cykelstråk* ska prioriteras vid regional utbyggnad av cykelstråk. Genom en målpunktsanalys identifieras tretton sådana starka cykelstråk, varav tre ligger i Nyköpings kommun: 1) Nyköping-Skavsta, 2) Nyköping-Oxelösund samt 3) Nyköping-Enstaberga. Sammanlagt föreslås en utbyggnad av 40 kilometer cykelväg, till en uppskattad kostnad av 171,4 miljoner kronor, över 10 år.

Bygg- och tekniknämnden delar förslagsställarens uppfattning att den avsedda sträckan inte är på ett tillfredsställande sätt säker för cyklister, och anser att den i framtiden bör förbättras. I första hand anser nämnden att sträckan mellan Nyköping och Ryssbergen bör byggas ut.

Den väg som avses i medborgarförslaget underhålls inte av kommunen, utan av Trafikverket. Således är den inte en väg som kommunen ansvarar för, eller har möjlighet att försörja. I den regionala cykelstrategin uppges inte den aktuella sträckan som ett prioriterat område.

Förslag

Den avsedda sträckan utgörs av väg som kommunen inte är ansvarig för. Det är istället Trafikverket som väghåller sträckan. Nyköpings kommuns satsningar på cykelväg utanför de kommunala vägarna utgår ifrån den regionala cykelstrategin. I denna plan, som Trafikverket har kommit överens om med Nyköpings kommun genom Regionförbundet Sörmland, finns inte den föreslagna sträckan angiven. Eftersom det längs den föreslagna sträckan inte är aktuellt för Nyköpings kommun att besluta om gång- och cykelväg, rekommenderar kommunledningskansliet avslag till medborgarförslaget.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå medborgarförslaget, samt

att därmed anse det besvarat.



Erik Carlgren

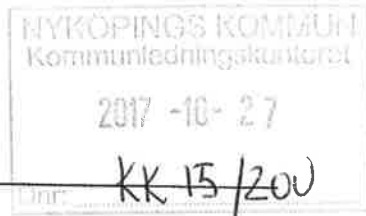
Kommundirektör

Anna-Karin Lindblad

Kanslichef

Beslut till:

Kommunfullmäktige för anmälan
Förslagsställaren



BTN § 136

Dnr BTN 17/65

Yttrande över medborgarförslag om att i enlighet med kommunens infrastrukturplan projektera och påbörja byggnation av GC-väg mot Bränn-Ekeby via Nyköpings Golfklubb

Bygg- och teknisknämnden har fått i uppdrag av Kommunstyrelsen att yttra sig över ovanstående medborgarförslag. Bygg- och teknisknämnden har inhämtat synpunkter från Tekniska divisionen inför sitt yttrande. Förslagsställaren motiverar förslaget med att en gc-väg skulle möjliggöra en trygg miljö för andra än biltrafikanter och det skulle också göra att fler boende i Bränn-Ekeby samt boende längs vägen mot Nyköping har möjlighet att ställa bilen och cykla istället.

Yttrande

Bygg- och teknisknämnden delar förslagsställarens synpunkter om att det idag inte är säkert att ta sig med cykel via väg 511 (Nävekvärnsvägen) som varken har vägren eller cykel/gångbana.

Den aktuella sträckan nämns mycket riktigt i kommunens infrastrukturplan. Sträckan är dock inte prioriterad i "Cykelstrategi för Sörmland".

Regionförbundet har tillsammans med länets kommuner och Trafikverket tagit fram en cykelstrategi för Sörmland som syftar till att skapa mål och strategier för hur cykelvägnätet och turistcykelleder kan utvecklas i ett regionalt perspektiv.

Cykelstrategin är styrande för finansiering av cykelvägsinvesteringar i det statliga vägnätet och kopplat till genomförandet av länsplanen för regional transportinfrastruktur för Sörmland 2010-2021.

Nyköpings kommun bör arbeta för att aktuell sträcka tas med i planen för genomförandet av cykelstrategin för Sörmland och då i första hand sträckan mellan Nyköping och avfart Ryssbergen.

Inlägg i ärendet görs av Lars Lundqvist (KD).

Bygg- och teknisknämnden beslutar

att anta tjänsteskrivelse daterad 2017-09-27 som nämndens yttrande på medborgarförslaget.

Justerandes signatur

UG | *OG*

Utdragsbestyrkande

|

NYKÖPINGS KOMMUN

Bygg- och tekniknämnden

PROTOKOLL

Sammanträdesdatum

2017-10-17

BTN § 136

Dnr BTN 17/65

Handläggare:

Tommy Carlsson
Nämndansvarig tjänsteman

Mats Appel
Nämndansvarig tjänsteman

Beslut till:

Kommunstyrelsen (KK15/200)

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande

NYKÖPINGS KOMMUN

PROTOKOLL

Bygg- och tekniknämnden

Sammanträdesdatum

2017-10-17

Plats och tid Stadshuset Sal B, tisdag 17 oktober 2017 kl. 14.00- 14.40

Ledamöter och ersättare

Beslutande

Carl-Åke Andersson (S), ordf
Karina Josevski (MP), 1:e v ordf
Tommy Jonsson (M), 2:e v ordf
Christine Gilljam (S)
Ingegerd Quisth (S)
Sören Viking (S)
Kaj Nilsson (M)
Kjell Arvidsson (C)
Lars Lundqvist (KD)
Inna Billnert (SD)
Thomas Lenninger (V) tj ers §§127-143

Ersättare

Lena Öden (S)
Elisabeth Sjödélius (S)
Gunnar Åsell (MP)
Fredrik Sjöberg (M)
Natalie Karlsson (C)
Patrik Ivarsson (L)
Anders Eberhardt (SD)

Övriga deltagare

Deltagare under informations- och beslutsärenden samt Kjell Hagberg byggnadsinspektör, Anna Selander Tf samhällsbyggnadschef, Maria Ljungblom plan- och naturchef.


Underskrifter

Sekreterare

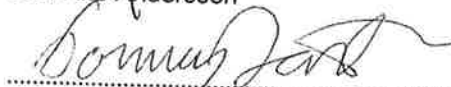

.....
Johanna Sterner

Paragrafer §§ 127- 143

Ordförande


.....
Carl-Åke Andersson

Justerande


.....
Tommy Jonsson

ANSLAG/BEVIS

Protokollet har justerats och justeringen har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla

Organ

Bygg- och tekniknämnden

Sammanträdesdatum

2017-10-17

Sista dag för överklagande

2017-11-15

Anslag uppsatt den

2017-10-25

Datum för anslags nedtagande

2017-11-16

Protokollet förvaras hos

Samhällsbyggnad

Underskrift


.....
Johanna Sterner

Utdragsbestyrkande



Från: server@nykoping.se
Skickat: den 9 mars 2015 14:09
Till: Nyköpings Kommun
Ämne: medborgarförslag

Narvaro: närvara
Namn: Niklas Tranemyr

Beslut: i enlighet med kommunens infrastrukturplan projektera och påbörja byggnation av GC-väg mot Bränn-Ekeby via Nyköpings Golfklubb.

Motivering: Länsväg 511 mellan Nyköping - Nävekvarn är idag en olycksdrabbad vägsträcka där gångtrafik, cykeltrafik och tät fordonstrafik samsas på en väg utan vägren. Under sommarhalvåret är det mycket gång- och cykeltrafik på denna väg vilket gör att olycksrisken är mycket stor.

För att möjliggöra en trygg miljö för andra än biltrafikanter bör utbyggnad av GC-vägen mot Bränn-Ekeby byggas skyndsamt.

Detta gör också att fler boende i Bränn-Ekeby samt boende längs vägen mot Nyköping har möjlighet att ställa bilen och cykla istället, en vinst för miljön!

KS §

Dnr KK16/813

Svar på medborgarförslag angående kommunal trygghetstelefon för ökad säkerhet

Rubricerat medborgarförslag väcktes vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2016-11-08 av Jesper Broberg. Förslagsställaren anför att Nyköpings kommun ska utreda möjligheter för och nyttan med en *trygghetstelefon*, en jourtelefon för personer som nattetid ensamma går hem. Förslagsställaren motiverar detta med den trygghet som kan uppkomma med att ha ett samtalssällskap, minskad sannolikhet för överfall samt en möjlighet för telefonist att larma snabbt om någonting skulle hända. Förslagsställaren anser att en trygghetstelefon med fördel kan skötas i samarbete med polisen, samt bemannas av ideella krafter.

Nyköpings stadskärna ska upplevas trygg av de som vistas där, och kommunen arbetar ständigt med trygghetsskapande åtgärder, inte minst sådana som avser trygghet kvälls- och nattetid. Exempel på detta är det medborgarlöfte som kommunen ingår tillsammans med polisen, och som 2016 fokuserade på tryggheten i stadskärnans restaurangmiljö. 2017 års medborgarlöfte avser tryggheten i Brandkärrsområdet. Ett annat exempel är projektet *Purple Flag*, som organisationen NYSAM bedriver och kommunen stöttar, och som går ut på att skapa förutsättningar för en ekonomiskt och socialt hållbar stadskärna efter klockan 17:00. Trygghet är ett viktigt instrument för att åstadkomma detta. Utöver denna typ av projekt, har Bygg- och tekniknämnden i uppdrag att löpande arbeta för att medborgarna känner sig trygga att vistas på allmänna platser, vilket till exempel genomförs genom att allmänna platser är tillräckligt upplysta.

Polisregion Stockholm, som frågeställaren refererar till, har tillsammans med polisens volontärer utvecklat *Nattknappen*, som är en telefonlinje öppen mellan 23:00 och 03:30 på fredags- och lördagsnätter. Utöver samtalssällskap vilket kan vara trygghetsskapande i sig, kan personen som ringer till telefonlinjen få tips på vägar som är mindre "stirriga" eller bättre belysta. Dessutom kan volontären som bemannar telefonen snabbt larma, om personen som ringt Nattknappen verkar råka ut för något. Inga kommunala aktörer är inblandade i det projektet.

Även om det finns en stor mängd insatser som kommunen genomför för att tillse en trygg miljö för medborgarna under kvälls- och nattetid, är det huvudsakligen polisens uppdrag att förebygga och förhindra brott.

KS §

Dnr KK16/813

Nyköpings kommun bedriver ett strategiskt samarbete med polisen, genom bland annat Säkerhets- och trygghetsrådet, men kan inte på eget initiativ ta över polisens uppgifter.

Förslag

Att förebygga och motverka vålds- och sexualbrott är primärt polisens uppgift, även om det ligger i kommunens intresse och nära samarbete mellan kommun, polis och andra aktörer sker på flera olika områden. Ett exempel på detta är det medborgarlöfte som förslagsställaren refererar till, som kommun och polis årligen kommer överens om och skriver på och som innehåller löften till medborgarna om insatser på olika teman. Ett annat är Säkerhets- och trygghetsområdet, som där bland annat kommunen och polisen arbetar strategiskt med trygghetsfrågor. Dessutom stöttar och uppmuntrar kommunen andra initiativ inom ämnet, till exempel projektet *Purple flag* som bedrivs av organisationen NYSAM.

Mot bakgrund av vad som anförts ovan är det inte aktuellt för kommunen att inleda en utredning enligt vad förslagsställaren anför. Däremot kommer kommunen att ta med sig förslaget till aktuella samarbetsforum, till exempel med polisen och Nyköpings företagare, såsom presenterats ovan. Mot bakgrund av detta, rekommenderar kommunledningskansliet avslag på medborgarförslaget.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå medborgarförslaget, samt

att därmed anse det besvarat.

Beslut till:

Kommunfullmäktige för anmälan
Förslagsställaren

Kommunstyrelsen



Svar på medborgarförslag om att utreda möjligheterna till en kommunal trygghetstelefon

Bakgrund

Rubricerat medborgarförslag väcktes vid Kommunfullmäktiges sammanträde 2016-11-08 av Jesper Broberg. Förslagsställaren anför att Nyköpings kommun ska utreda möjligheter för och nyttan med en *trygghetstelefon*, en jourtelefon för personer som nattetid ensamma går hem. Förslagsställaren motiverar detta med den trygghet som kan uppkomma med att ha ett samtalsällskap, minskad sannolikhet för överfall samt en möjlighet för telefonist att larma snabbt om någonting skulle hända. Förslagsställaren anser att en trygghetstelefon med fördel kan skötas i samarbete med polisen, samt bemannas av ideella krafter.

Nyköpings stadskärna ska upplevas trygg av de som vistas där, och kommunen arbetar ständigt med trygghetsskapande åtgärder, inte minst sådana som avser trygghet kvälls- och nattetid. Exempel på detta är det medborgarlöfte som kommunen ingår tillsammans med polisen, och som 2016 fokuserade på tryggheten i stadskärnans restaurangmiljö. 2017 års medborgarlöfte avser tryggheten i Brandkärrsområdet. Ett annat exempel är projektet *Purple Flag*, som organisationen NYSAM bedriver och kommunen stöttar, och som går ut på att skapa förutsättningar för en ekonomiskt och socialt hållbar stadskärna efter klockan 17:00. Trygghet är ett viktigt instrument för att åstadkomma detta. Utöver denna typ av projekt, har Bygg- och tekniknämnden i uppdrag att löpande arbeta för att medborgarna känner sig trygga att vistas på allmänna platser, vilket till exempel genomförs genom att allmänna platser är tillräckligt upplysta.

Polisregion Stockholm, som frågeställaren refererar till, har tillsammans med polisens volontärer utvecklat *Nattknappen*, som är en telefonlinje öppen mellan 23:00 och 03:30 på fredags- och lördagsnätter. Utöver samtalsällskap vilket kan vara trygghetsskapande i sig, kan personen som ringer till telefonlinjen få tips på vägar som är mindre "stirriga" eller bättre belysta. Dessutom kan volontären som bemannar telefonen snabbt larma, om personen som ringt Nattknappen verkar råka ut för något. Inga kommunala aktörer är inblandade i det projektet.

Även om det finns en stor mängd insatser som kommunen genomför för att tillse en trygg miljö för medborgarna under kvälls- och nattetid, är det huvudsakligen polisens uppdrag att förebygga och förhindra brott. Nyköpings kommun bedriver ett strategiskt samarbete med polisen, genom bland annat Säkerhets- och trygghetsrådet, men kan inte på eget initiativ ta över polisens uppgifter.

Förslag

Att förebygga och motverka vålds- och sexualbrott är primärt polisens uppgift, även om det ligger i kommunens intresse och nära samarbete mellan kommun, polis och andra aktörer sker på flera olika områden. Ett exempel på detta är det medborgarlöfte som förslagsställaren refererar till, som kommun och polis årligen kommer överens om och skriver på och som innehåller löften till medborgarna om insatser på olika teman. Ett annat är Säkerhets- och trygghetsområdet, som där bland annat kommunen och polisen arbetar strategiskt med trygghetsfrågor. Dessutom stöttar och uppmuntrar kommunen andra initiativ inom ämnet, till exempel projektet *Purple flag* som bedrivs av organisationen NYSAM.

Mot bakgrund av vad som anförts ovan är det inte aktuellt för kommunen att inleda en utredning enligt vad förslagsställaren anför. Däremot kommer kommunen att ta med sig förslaget till aktuella samarbetsforum, till exempel med polisen och Nyköpings företagare, såsom presenterats ovan. Mot bakgrund av detta, rekommenderar kommunledningskansliet avslag på medborgarförslaget.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå medborgarförslaget, samt

att därmed anse det besvarat.



Erik Carlgren

Kommundirektör

Anna-Karin Lindblad

Kanslichef

Nyköpings Kommun

Från:
Skickat:
Till:
Ämne:
Bifogade filer:

NYKÖPINGS KOMMUN Kommunledningskontoret
2016 -10- 27
Dnr. KK16 / 813

x

Hej

Bifogat finns ett medborgarförslag som jag hoppas kan komma till nytta. Bekräfta gärna att ni tagit emot detta förslag.

Med vänlig hälsning

Jesper Broberg

Medborgarförslag - kommunal trygghetstelefon för ökad säkerhet

Många av kommunens invånare upplever att tryggheten i samhället minskat. Inte minst gäller detta när man ska gå ensam hem på kvällar och nätter. Oron för att bli överfallen och utsättas för någon form av vålds- eller sexualbrott finns tyvärr ständigt närvarande.

Som ett sätt att öka tryggheten för kommunens invånare vill jag att Nyköpings kommun utreder möjligheterna och nyttan med att inrätta en kommunal trygghetstelefon som är öppen t ex fredagar och lördagar mellan 23.00 och 03.00. Dit kan personer som ska gå hem själva från en kompis, krogen eller nattklubben ringa för att ha kontakt med en person via telefon medan man går hem och på det sättet öka den personliga säkerheten och tryggheten. Skulle något inträffa kan personen som bemannar den kommunala trygghetstelefonen snabbt tillkalla väktare eller polis. Lämpligen bemannas jourtelefonen av frivilliga volontärer, etc.

I Nyköping har kommunen och polisen framgångsrikt arbetat med "Medborgarlöftet Nyköpings kommun 2016" med speciellt fokus på att öka tryggheten och minska brotten i krogmiljön. Detta förslag passar rimligen väl in i detta arbete och bör kunna bidra till en fortsatt positiv utveckling.

Motsvarande verksamhet finns sedan flera år i Stockholm stad och där som ett framgångsrikt samarbete mellan kommun och polis. Det går säkert att hämta såväl erfarenheter som inspiration från deras verksamhet.

Jag har varit i kontakt med kommunpolis Mattias Hedström som är intresserad av upplägget och gärna ser att förslaget utreds vidare.

Nyköping 20161027

Jesper Broberg

Jesper Broberg

KS §

Dnr KK16/934

Svar på medborgarförslag om att bygga upp ett stamnät för biogas

Rubricerat medborgarförslag väcktes vid kommunfullmäktiges sammanträde 2017-02-14 av Gustaf Bergmark. Förslagsställaren anför att Nyköpings kommun, i samband med att vatten- och avloppsrör läggs ner eller byts ut, även ska lägga ner rör vilka kan tjäna som stamnät för distribution av biogas. Förslagsställaren motiverar detta med att biogas är en klimatsmart energikälla, och att det tack vare teknologisk utveckling nu finns effektiva lösningar för uppvärmning och elförsörjning av hem och industri i form av mer effektiva bränsleceller.

Ett ansvarsfullt agerande i klimatfrågan är viktigt för Nyköpings kommun, och i kommunens vision för 2030 är grön omställning ett av fem fokusområden. I 2017 års budget framgår bland annat att 2020 ska transportsektorns årliga förbrukning av fossila bränslen ska minska med 20 % (basår 2005), att den totala energiförbrukningen i kommunens fastigheter ska minska med 20 % (basår 2009) samt att utsläppen av växthusgaser ska minska med 45 % (basår 1990).

I Länsstyrelsens rapport *Bioenergipotential i Södermanland*¹ konstateras att transportsektorn "[är] den sektor som är mest beroende av fossila bränslen, och det är svårt att hitta alternativa lösningar"² vilket gör att bioenergin har störst potential för användning såsom alternativt fordonsdrivmedel. Det är också inom transportområdet som det störst del av Nyköpings kommuns arbete med fossilfria bränslen görs. Sedan årsskiftet 2015/2016 kör samtliga stadsbussar i Nyköping på fossilfritt bränsle, dock inte biogas utan på biodiesel, även kallad *Hydrogenated vegetable oils* (HVO). Motsvarande omställning har gjorts för den regionala kollektivtrafiken. Ingen produktion av biogas sker i Nyköpings kommun. Istället transporteras organiskt avfall till Tekniska verken i Linköping AB, som rötar det för att utvinna biogas och biogödsel.

Ett annat exempel på hur kommunen arbetar med förnybar energi är det uppdrag som kommunfullmäktige gav till kommundirektören i 2018 års budget, att utreda om det är möjligt att försörja kommunen med egenproducerad el genom investering i till exempel vindkraft eller solceller.

¹ Bioenergipotential i Södermanland, Rapport 2015:15, Länsstyrelsen i Södermanland, tillgänglig på Länsstyrelsens hemsida.

² A. a., sid. 6.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §

Dnr KK16/934

Förslag

Nyköpings kommun arbetar på flera sätt för att öka användningen av fossilfria energikällor. Däremot har kommunen inga ambitioner att inleda produktion av biogas, och följaktligen blir en investering av den typ som förslagsställaren avser inte aktuell. Mot bakgrund av detta rekommenderar kommunledningskansliet avslag på medborgarförslaget.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå medborgarförslaget, samt

att därmed anse det besvarat.

Beslut till:

Kommunfullmäktige för kännedom
Förslagsställaren



Svar på medborgarförslag om att bygga upp ett stamnät för biogas i samband med att gamla vatten- och avloppsrör byts ut

Rubricerat medborgarförslag väcktes vid kommunfullmäktiges sammanträde 2017-02-14 av Gustaf Bergmark. Förslagsställaren anför att Nyköpings kommun, i samband med att vatten- och avloppsrör läggs ner eller byts ut, även ska lägga ner rör vilka kan tjäna som stamnät för distribution av biogas. Förslagsställaren motiverar detta med att biogas är en klimatsmart energikälla, och att det tack vare teknologisk utveckling nu finns effektiva lösningar för uppvärmning och elförsörjning av hem och industri i form av mer effektiva bränsleceller.

Ett ansvarsfullt agerande i klimatfrågan är viktigt för Nyköpings kommun, och i kommunens vision för 2030 är grön omställning ett av fem fokusområden. I 2017 års budget framgår bland annat att 2020 ska transportsektorns årliga förbrukning av fossila bränslen ska minska med 20 % (basår 2005), att den totala energiförbrukningen i kommunens fastigheter ska minska med 20 % (basår 2009) samt att utsläppen av växthusgaser ska minska med 45 % (basår 1990).

I Länsstyrelsens rapport *Bioenergipotential i Södermanland*¹ konstateras att transportsektorn "[är] den sektor som är mest beroende av fossila bränslen, och det är svårt att hitta alternativa lösningar"² vilket gör att bioenergin har störst potential för användning såsom alternativt fordonsdrivmedel. Det är också inom transportområdet som det störst del av Nyköpings kommuns arbete med fossilfria bränslen görs. Sedan årsskiftet 2015/2016 kör samtliga stadsbussar i Nyköping på fossilfritt bränsle, dock inte biogas utan på biodiesel, även kallad *Hydrogenated vegetable oils* (HVO). Motsvarande omställning har gjorts för den regionala kollektivtrafiken. Ingen produktion av biogas sker i Nyköpings kommun. Istället transporteras organiskt avfall till Tekniska verken i Linköping AB, som rötar det för att utvinna biogas och biogödsel.

¹ Bioenergipotential i Södermanland, Rapport 2015:15, Länsstyrelsen i Södermanland, tillgänglig på Länsstyrelsens hemsida.

² A. a., sid. 6.

Ett annat exempel på hur kommunen arbetar med förnybar energi är det uppdrag som kommunfullmäktige gav till kommundirektören i 2018 års budget, att utreda om det är möjligt att försörja kommunen med egenproducerad el genom investering i till exempel vindkraft eller solceller.

Förslag

Nyköpings kommun arbetar på flera sätt för att öka användningen av fossilfria energikällor. Däremot har kommunen inga ambitioner att inleda produktion av biogas, och följaktligen blir en investering av den typ som förslagsställaren avser inte aktuell. Mot bakgrund av detta rekommenderar kommunledningskansliet avslag på medborgarförslaget.

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att avslå medborgarförslaget, samt

att därmed anse det besvarat.



Erik Carlgren

Kommundirektör

Anna-Karin Lindblad

Kanslichef

Beslut till:

Kommunfullmäktige för kännedom

Förslagsställaren

Nyköpings Kommun

NYKÖPINGS KOMMUN
Kommunikationskontoret

Från: server@nykoping.se
Skickat: den 10 december 2016 18:28
Till: Nyköpings Kommun
Ämne: medborgarförslag

2016 -12- 13
Dnr: KK16/ 934

Beslut: bygga upp ett stamnät för biogas i samband med att gamla vatten- och avloppsrör byts ut.
Motivering: Med ny typ av bränsleceller kan man generera billig el direkt från biogas med mycket hög verkningsgrad. säker tillgång till el, nollutsläpp av CO2, oberoende av elnätet.
Namn: Gustaf Bergmark

Ort_och_datum: Nyköping den 161210

KS §

Dnr KK17/5
KK18/5

Delegationsärenden

Förteckning över beslut fattade på delegation av:

Nr	Från	Innehåll	Dnr
1	Barn Utbildning Kultur Divisionschef	– Tillsvidareanställning Lärare gymnasiet allmänna ämnen - Nyköpings gymnasium – Tillsvidareanställning Internationell samordnare - Barn Utbildning Kultur	KK17/2:72
2	Upphandling Ekonomichef	Avtal ingåtts med Sörmlands Sparbank avseende banktjänster	KK17/195:9
3	Samhällsbyggnad Kartenheten Samhällsbyggnads chef	Tillsvidareanställning GIS- ingenjörer 2 st - Kartenheten Samhällsbyggnad	KK17/5:308
4	Barn Utbildning Kultur Divisionschef	Förteckning över beslut om anskaffning, enligt delegationsordning för kommunstyrelsen, under perioden 2017-11-01 -- 2017-11- 30 (verksamhet Campus Nyköping)	KK17/5:309
5	Upphandlingsenheten Tf. Upphandlingschef	Upphandling Maskindiskmedel (KK16/966) Antagen leverantör av maskindiskmedel	KK16/966:6
6	Ekonomiavdelningen Ekonomichef	Beslut att teckna avtal om uppdrag 2018 mellan Ekonomiavdelningen och NOVF	KK17/862:2
7	Samhällsbyggnad Kartenheten Tf. Samhällsbyggnadschef	Tillsvidareanställning GIS- ingenjör vid Kartenheten, SHB	KK17/5:310
8	Kommunledningskansliet Kanslichef	Beslut att underteckna överenskommelse, uppdrag 2018 mellan Nyköping- Oxelösunds Vattenverksförbund (NOVF) och Kansliet	KK17/842:2

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §		Dnr KK17/5 KK18/5	
9	Barn Utbildning Kultur Divisionschef	<ul style="list-style-type: none">- Tillstånd för utlandsresa för lärare på fordonsprogrammet Skavsta. Resa till Wien, erfarenhetsutbyte Erasmus Plus projekt 2017-12-05 -- 2017-12-08- Tillstånd för utlandsresa 2 lärare med elever till Frankrike, Nice. Besök på ett franskt gymnasium 2018-03-18 -- 2018-03-23- Tillstånd för utlandsresa för 5 personer, Polen/Krakow förintelsens minnesplats 2018-02-04 -- 2018-02-07 + elever	KK17/5:311
10	Räddning och Säkerhet Säkerhetssamordnare	<ul style="list-style-type: none">- Beslut att bevilja skadeståndsansättning, skador på avloppsanläggning i samband med slamtömning (KSK17/78)- Beslut att avslå skadeståndsansättning, skador på staket i samband med grävningsarbeten (KSK17/79)- Beslut att bevilja skadeståndsansättning, skador på fordon orsakade av elev under praktik (KSK17/81)- Beslut att bevilja skadeståndsansättning, förlust av egendom inom särskolan (KSK17/82)- Beslut att avslå skadeståndsansättning, skador på fordon (KSK17/66)- Beslut att avslå skadeståndsansättning, bortforslad kanot (KSK17/80)- Beslut att bevilja skadeståndsansättning, skador på egendom i samband med slamtömning (KSK17/84)	KK17/5:312

KS §		Dnr KK17/5 KK18/5	
11	Ekonomiavdelningen Ekonomichef	Delegationsbeslut om att Göran Adolfsson är Tf. Upphandlingschef under tilden 2018-01-01 -- 2018-04-15	KK17/5:313
12	Juridik Jurist	Tillstyrkande av antagande till allmänna hemvärdet (KK17/8:34)	KK17/8:36
13	Kommunstyrelsen Kommunstyrelsens ordförande	Remissvar till Miljö- och energidepartementet angående SOU 2017:63, Miljötillsyn och sanktioner (KK17/668)	KK17/668:4
14	Upphandlingsenheten Tf. Upphandlingschef	Delegationsanmälan avseende upphandling av ramavtal för tekniska konsulter inom arkitekt, brandskyddsdokumentation samt elprojektering	KK17/50:18
15	Division Social omsorg Verksamhetschef	Tillsvidareanställning Undersköterskor 7 st	KK17/5:316
16	Upphandlingsenheten Tf. Upphandlingschef	Efter genomförd upphandling har avtal ingåtts med Izomaskin AB, avseende Ismaskiner och Bil- och traktorservice i Stigtomta AB avseende en liten och en stor traktor (Maskiner till Nyköpings arenor Rosvalla)	KK17/528:15
17	Kommunledningskansliet Kommunjurist	Delvis avslag på begäran om utlämnande av allmänna handlingar, upphandling entreprenadmaskiner	KK15/195:7
18	Upphandlingsenheten Tf. Upphandlingschef	Efter genomförd upphandling har avtal ingåtts med Input interiör Öst AB avseende biblioteksinredning till Nyköpings gymnasium	KK17/826:5
19	Samhällsbyggnad Staben	Lista över delegationsbeslut, Inköp/upphandling beslutade under december 2017 enligt kommunstyrelsens delegationsordning	KK17/5:317

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §		Dnr KK17/5 KK18/5	
20	Samhällsbyggnad Staben	Lista över delegationsbeslut, Fastighets- och exploateringsfrågor, beslutade under december 2017 enligt kommunstyrelsens delegationsordning	KK17/5:318
21	Samhällsbyggnad Staben	Lista över delegationsbeslut, Skolskjuts, beslutade under december 2017 enligt kommunstyrelsens delegationsordning	KK17/5:319
22	Upphandlingsenheten Tf. Upphandlingschef	Efter upphandling har avtal ingåtts med MIAB/NCA Facility Services AB avseende städ 4.5	KK17/693:8
23	Upphandlingsenheten Tf. Upphandlingschef	Efter upphandling har avtal ingåtts med Larsson Lindstrand Palme Arkitektkontor AB avseende konceptutveckling förskola och skola	KK17/784:7
24	IT-enheten IT-chef	Licensavtal: Microsoft Enterprise 2017-11-01 -- 2020-10-31	KK17/877:2
25	Kommunledningskansliet Kommunjurist	Tillstyrkande av ansökan om kameraövervakning, Stora Hotellet	KK17/20:66
26	Räddning och säkerhet Räddningschef	<ul style="list-style-type: none">- Egen uppsägning- Avtal om automatiskt brandlarm- Egen uppsägning- Egen uppsägning - pensionsavgång- Avtal om automatiskt brandlarm- Vikarie Brandman 2 st- Semestervikarie 3 st- Egen uppsägning	KK17/5:320
27	Division Social omsorg Verksamhetschef	<ul style="list-style-type: none">- Tillsviareanställning Socialsekreterare 2 st- Tillsviareanställning Beteendevetare 1 st	KK17/5:315

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §		Dnr KK17/5 KK18/5	
28	Upphandlingsenheten Tf. Upphandlingschef	Efter genomförd upphandling har avtal ingåtts med Leica Geosystems AB avseende Totalstation med GNSS.	KK17/587:8
29	Kommunledningskansliet Kommunjurist	Godkännande av personuppgiftsbiträdesavtal med Microsoft	KK17/877:4
30	Division Social omsorg Verksamhetschef	– Tillsvidareanställning Fritidskoordinator – Tillsvidareanställning Stödpersonal 4 stycken – Tillsvidareanställning Personlig assistent 2 stycken	KK17/5:321
31	Division Social omsorg Divisionschef	Tillsvidareanställning Enhetschef	KK17/5:322
32	Kommunstyrelsen Kommunstyrelsens ordförande	Yttrande till Bergsstaten avseende ansökan om undersökningstillstånd enligt minerallagen, Koppartorp nr 1	KK17/686:9
33	Landstinget Sörmland Folkhälsoplanerare	Rapport: Liv och hälsa Ung: Kommunåterkoppling 2017, Nyköping - Elever i årskurs 7 och 9 i grundskolan och årskurs 2 på gymnasiet	KK18/2:2
34	Barn Utbildning Kultur Utbildningschef	– Tillsvidareanställning Lärare gymnasium allmänna ämnen - Nyköpings gymnasium – Tillsvidareanställning Lärare gymnasium allmänna ämnen - Nyköpings gymnasium Flygteknik – Tillsvidareanställning Behandlingsassistent - Nyköpings gymnasium	KK18/5:1
35	Barn Utbildning Kultur Tf. Divisionschef	– Tillsvidareanställning Lärare grundskolan tidigare år - Bryngelstorpskolan – Tillsvidareanställning Lärare grundskolan tidigare år - Sjösa skola	

KS §

Dnr KK17/5
KK18/5

- Tillsvidareanställning KK18/5:2
Förskolechef - Oppebygårds
förskola
- Tillsvidareanställning IKT-
strateg - Barn Utbildning
Kultur
- Tillsvidareanställning
Biträdande rektor -
Släbroskolan
- Tillsvidareanställning
Skoladministratör -
Nyköpings gymnasium

Förslag till beslut
Kommunstyrelsen beslutar

att lägga rubricerade delegationsärenden till handlingarna.

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §

Dnr KK17/2
KK18/2

Anmälningsärenden

Nr	Från	Innehåll	Dnr
1	Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet	Protokoll från direktionens sammanträde i Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet 2017- 11-22 (SKTM17-0004/10)	KK17/17:19
2	Barn- och ungdomsnämnden	Protokollsutdrag BUN § 73 2017-11-28 Revisionsrapport, granskning av kommunens interna trygghets- och säkerhetsarbete	KK17/2:73
3	Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet	Verksamhetsplan och budget 2018 (2019-2020) för Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet samt protokollsutdrag § 3 Beslut om fastställande av Verksamhetsplan 2018 (2019- 2020) samt kompletterande beslut om budget 2018 (2019- 2020)	KK17/17:20
4	Lanstinget Sörmland	Protokollsutdrag Nämnden för samverkan kring socialtjänst och vård § 31/16 Överenskommelse om samverkan för trygg och effektiv utskrivning samt bilaga Överenskommelse om samverkan för trygg och effektiv utskrivning från slutna vård	KK17/68:11
5	Samhällsbyggnad Plan- och naturenheten	Underrättelse om granskning: Förslag till ny detaljplan för Hotellet 18 och del av Hotellet 26, Väster, Nyköping, Nyköpings kommun	Postlista
6	Kommunala Anhörigrådet	Protokoll från sammanträde 2017-11-27 samt bilaga Verksamhetsplan 2018 Kommunala Anhörigrådet	KK17/39:4

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §		Dnr KK17/2 KK18/2	
7	Kommunledningskansliet Stadsarkivet	Rapport från tillsyn av Nyköping-Oxelösunds vattenverksförbunds informationshantering	KK17/773:3
8	Nyköping och Oxelösunds Gemensamma Servicenämnd	Protokoll från sammanträde 2017-11-28 § § 9 - 12	KK17/11:4
9	Vård- och omsorgsnämnden	Protokollsutdrag VON § 104 2017-12-14 Sammanfattning av genomförd internkontroll 2017	KK17/4:16
10	Vård- och omsorgsnämnden	Protokollsutdrag VON § 97 2017-12-14 Rapporter från verksamhetstillsyn november 2017	KK17/2:75
11	Arbetsförmedlingen/ Nyköpings kommun	Avtal rörande Offentligt skyddad anställning, OSA	KK17/860:2
12	Stadshuset i Nyköping AB	Delårsrapport: Koncernen Stadshuset i Nyköping AB	KK17/32:11
13	Arbetsförmedlingen/ Nyköpings kommun	Avtal gällande arbetsträning	KK17/802:2
14	Landstinget Sörmland	Protokoll från sammanträde i Nämnden för samverkan kring socialtjänst och vård 2017-12- 08	KK17/16:12
15	Skolverket	Statsbidrag för utbildning som kombineras med traineejobb eller tidsbegränsad anställning inom hälso- och sjukvård och äldreomsorg - Beslutsår 2017	KK16/834:5
16	Regionförbundet Sörmland	Protokoll Regionstyrelsen 2017- 12-06	KK17/19:10
17	Direktionen för Nyköping/Oxelösunds Vattenverksförbund	Protokoll från sammanträde 2017-12-14 § § 38 - 44	KK17/12:14
18	Kommunala Funktionshinderrådet	Protokoll från sammanträde 2017-11-29	KK17/40:4

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande

KS §	Dnr KK17/2 KK18/2	
19 Kommunala Funktionshinderrådet	Verksamhetsplan 2018 Kommunala Funktionshinderrådet	KK17/40:5
20 Landstinget Sörmland	Protokollsutdrag 2017-12-08 Nämnden för samverkan kring socialtjänst och vård § 34/17 Trygg hemgång och effektiv samverkan - riktlinjer för samverkan vid in- och utskrivning av patienter i slutenvård i Sörmland	KK17/68:12
21 Landstinget Sörmland	Protokollsutdrag 2017-12-08 Nämnden för samverkan kring socialtjänst och vård § 33/17 Verksamhetsplan med budget 2018-2020 regionalt stöd för samverkan kring socialtjänst och vård	KK17/16:13
22 Landstinget Sörmland	Protokollsutdrag 2017-12-04 Gemensamma Patientnämnden § 18/17 Uppföljning internkontrollplan 2017 patientnämnden	KK17/18:6
23 Regionförbundet Sörmland	Protokollsutdrag § 55 Regionstyrelsen 2017-12-06 Verksamhetsplan och budget 2018	KK17/19:11
24 Bygg- och tekniknämnden	Protokollsutdrag BTN § 168 2017-12-19 Beslut om antagande av detaljplan för Råvaran 3 samt del av Arnö 1:3, Arnö industriområde, Nyköping, Nyköpings kommun	Postlista
25 Bygg- och tekniknämnden	Protokollsutdrag BTN § 169 2017-12-19 Beslut om förnyat samråd för detaljplan för Högrunn 1:5 m.fl. (Hemgårdens industriområde), Nyköping, Nyköpings kommun	Postlista

KS §	Dnr KK17/2 KK18/2	
26 Kommunstyrelsens utskott för miljö och social sammanhållning	Protokoll från sammanträde 2017-11-30 § § 21- 28	KK17/2:77
27 Kommunstyrelsens personalutskott	Protokoll från sammanträde 2017-12-19 § § 24 - 30	KK17/2:78
28 Samhällsbyggnad Plan- och naturenheten	Samråd: Förslag till ny detaljplan för del av Högbrunn 1:5 m.fl. (Hemgårdens industriområde), Nyköping, Nyköpings kommun	Postlista
29 Samhällsbyggnad Plan- och naturenheten	Samråd: Förslag till ny detaljplan för del av Enstaberga 1:2, samt del av Enstaberga 1:97, Enstaberga, Nyköpings kommun	Postlista
30 Kommunala Pensionärsrådet	Protokoll från sammanträde 2017-12-15	KK17/41:6
31 Kommunala Pensionärsrådet	Verksamhetsplan 2018 Kommunala Pensionärsrådet	KK17/41:7
32 Samhällsbyggnad Strategienheten	Rapport: Bostadsbyggandet i Nyköpings kommun 2017	KK18/2:1
33 Länsstyrelsen Södermanlands län	Ansökan om statsbidrag för verksamhet med personliga ombud	KK17/867:2

Förslag till beslut
Kommunstyrelsen beslutar

att lägga rubricerade anmälningsärenden till handlingarna.